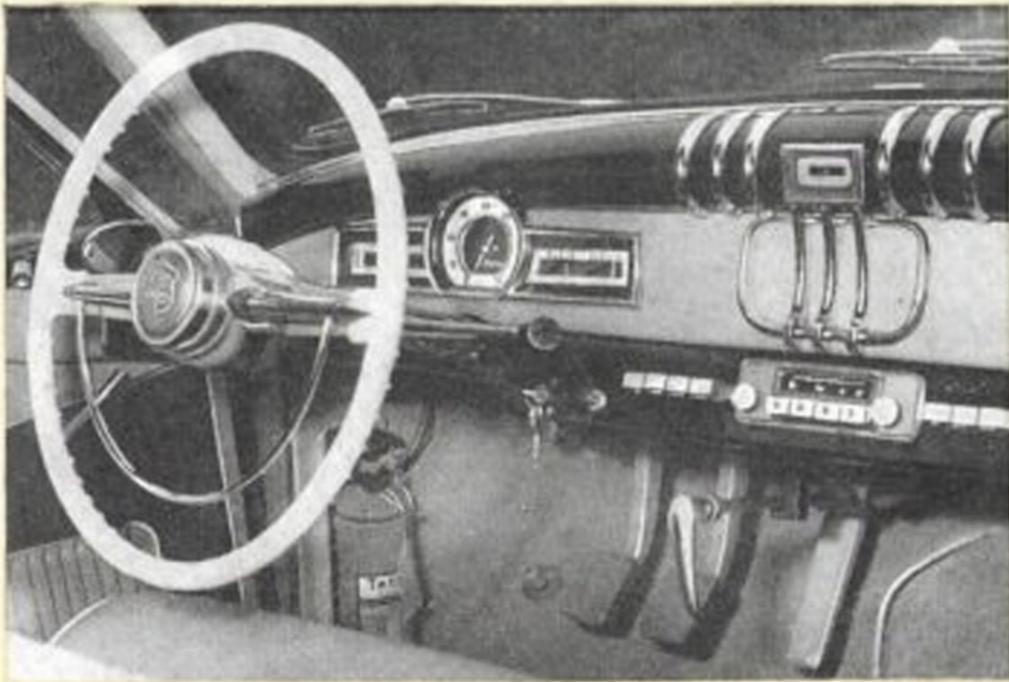




Sachsenring

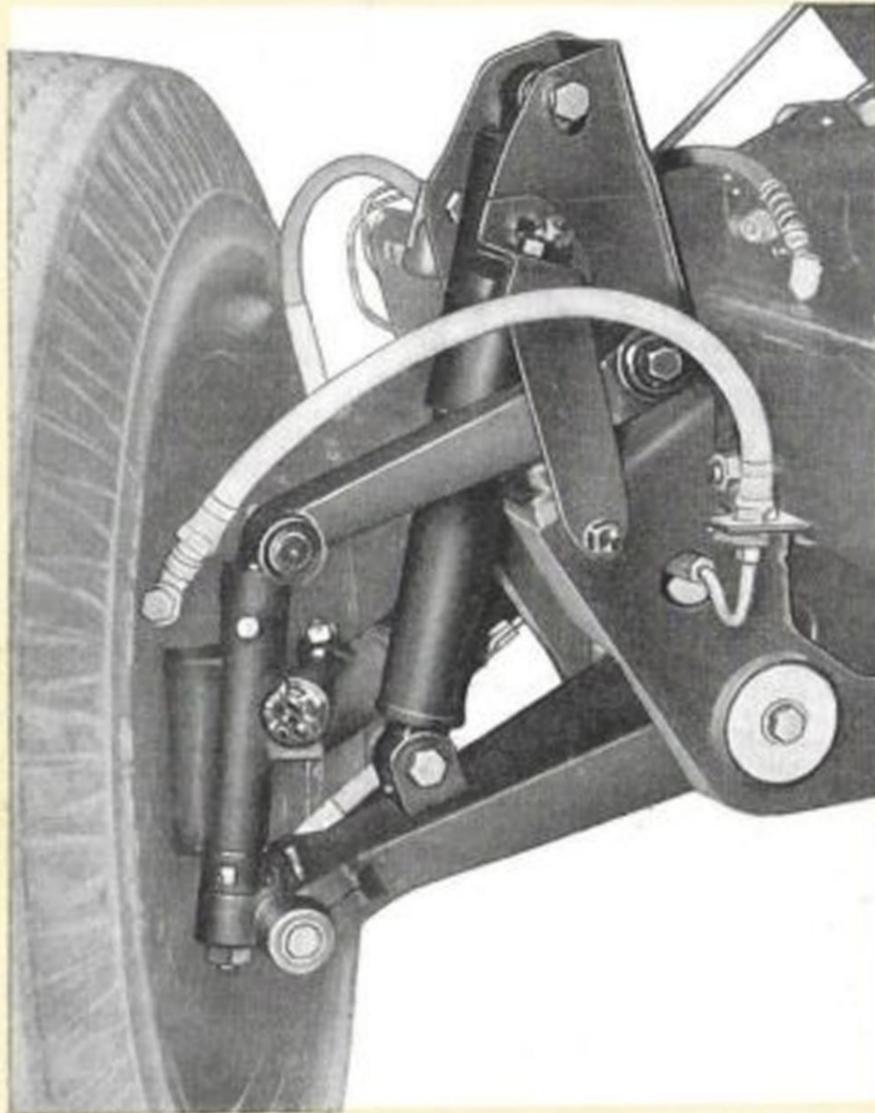
R. FRIÉDRICH

VEB KRAFTFAHRZEUGWERK HORCH ZWICKAU

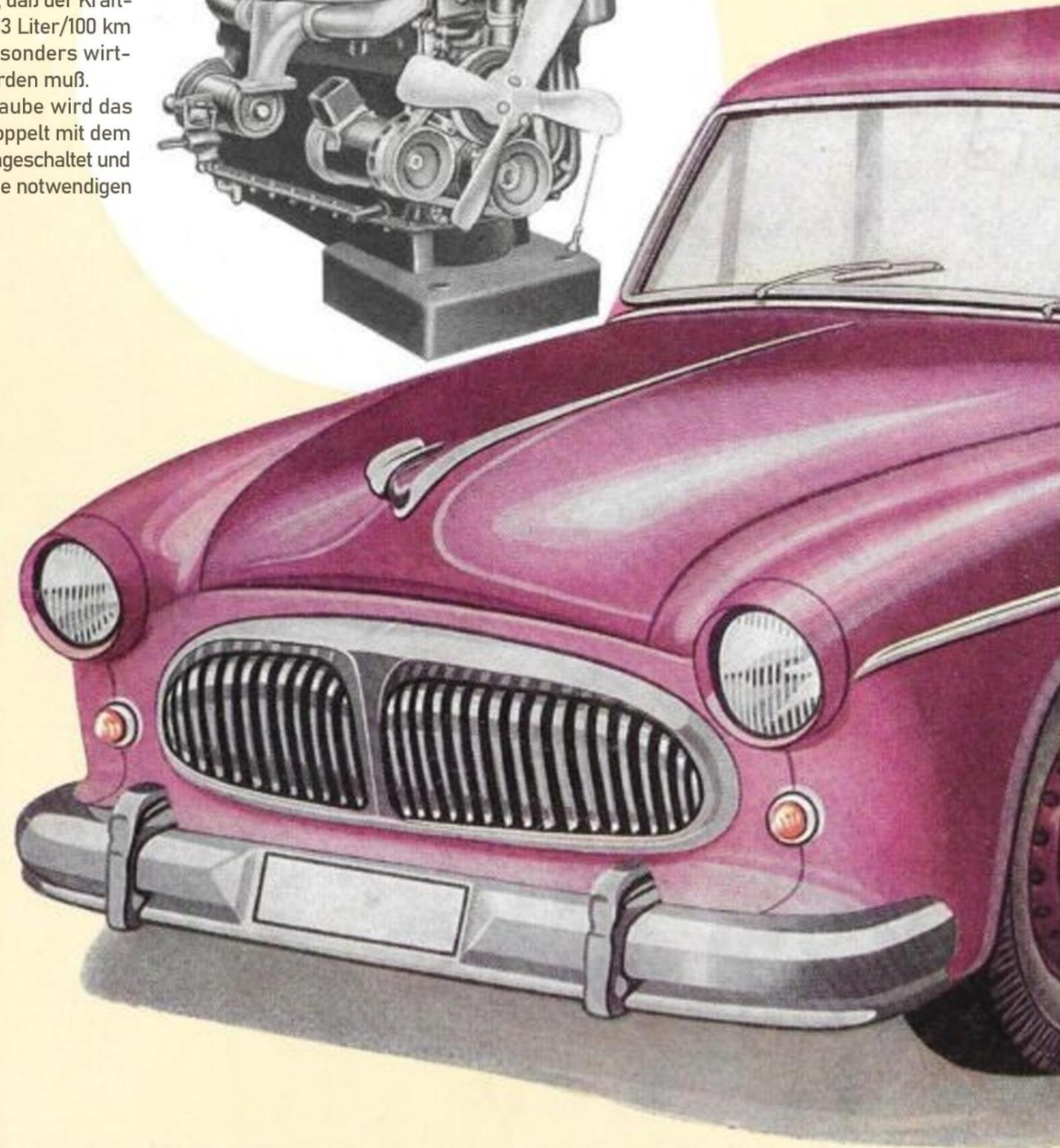
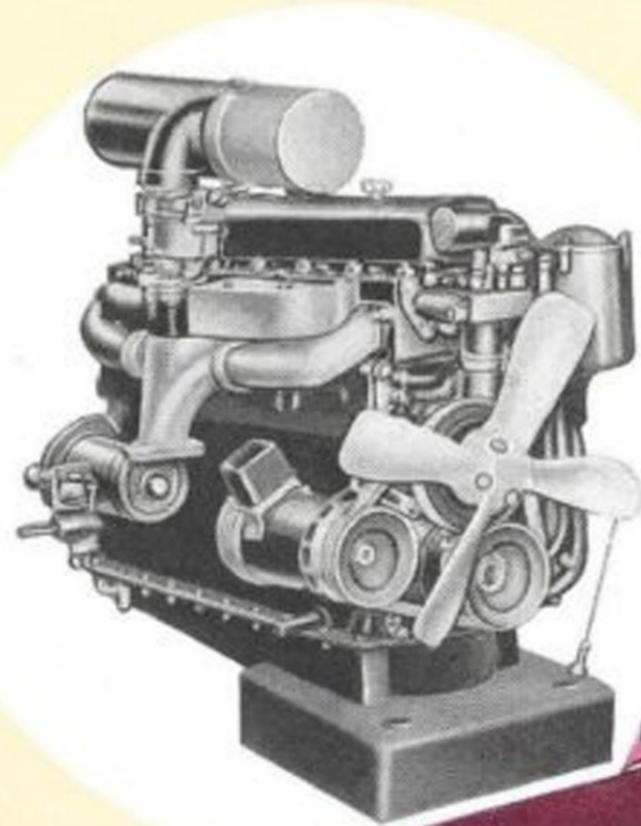


Sämtliche Bedienungselemente sind äußerst übersichtlich angeordnet, wobei die auf der geschmackvoll gestalteten Armaturentafel befindlichen Kontrollinstrumente mit einem Blick erfaßt werden können.

Jeder anspruchsvolle Fahrer wird sein besonderes Augenmerk auf die ausgeglichene Straßenlage seines Fahrzeuges legen. Der tiefliegende Schwerpunkt sowie die besonders ausgewählte Konstruktion der Einzelaufhängung der Vorderräder werden dieser Forderung in vollster Form gerecht. In den Achsträgern nadelgelagerte Dreieckslenker, abgefedert durch Torsionsstäbe und schräg angeordnete Teleskop-Stoßdämpfer, bilden die wesentlichen Konstruktionsmerkmale.

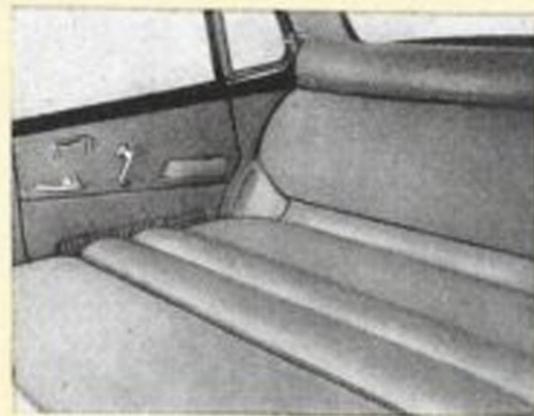
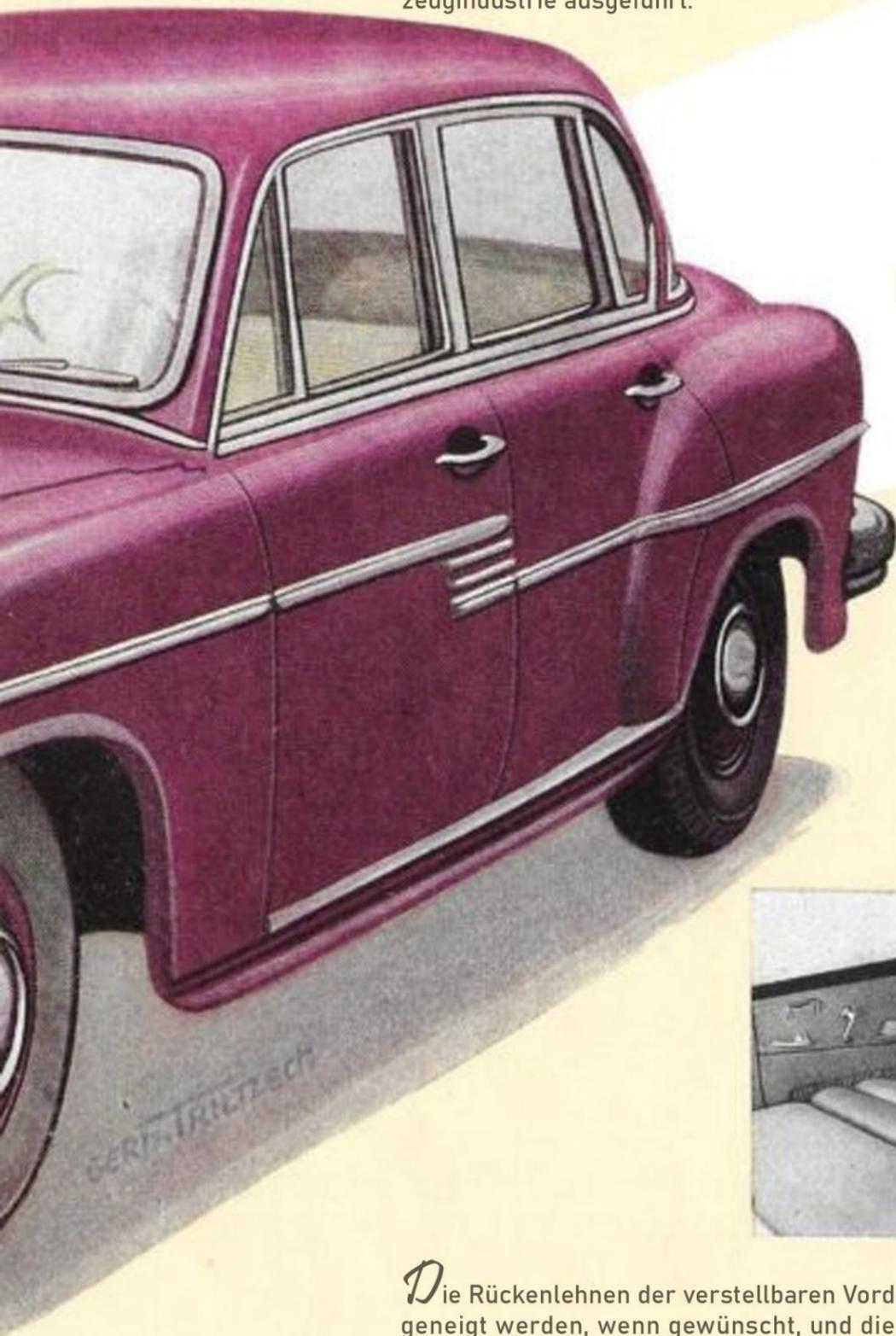


Unter der schön geformten Motorhaube befindet sich der Motor des Fahrzeugs. Der 6-Zylinder Vergaser-Saugmotor, wassergekühlt, liefert 80 PS bei 4250 U/min. Dabei muß betont werden, daß der Kraftstoffverbrauch nur 11 bis 13 Liter/100 km beträgt und somit als besonders wirtschaftlich angesehen werden muß. Beim Öffnen der Motorhaube wird das Licht im Motorraum, gekoppelt mit dem Standlicht, automatisch eingeschaltet und ermöglicht auch nachts die notwendigen Arbeiten.

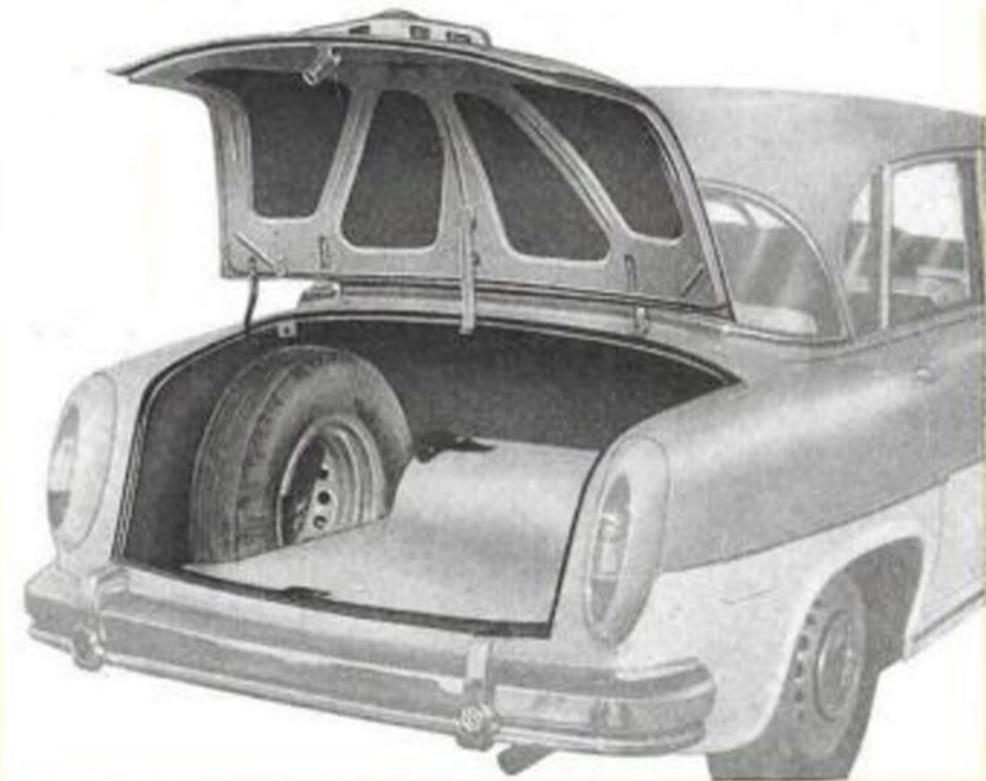


Sachsenring

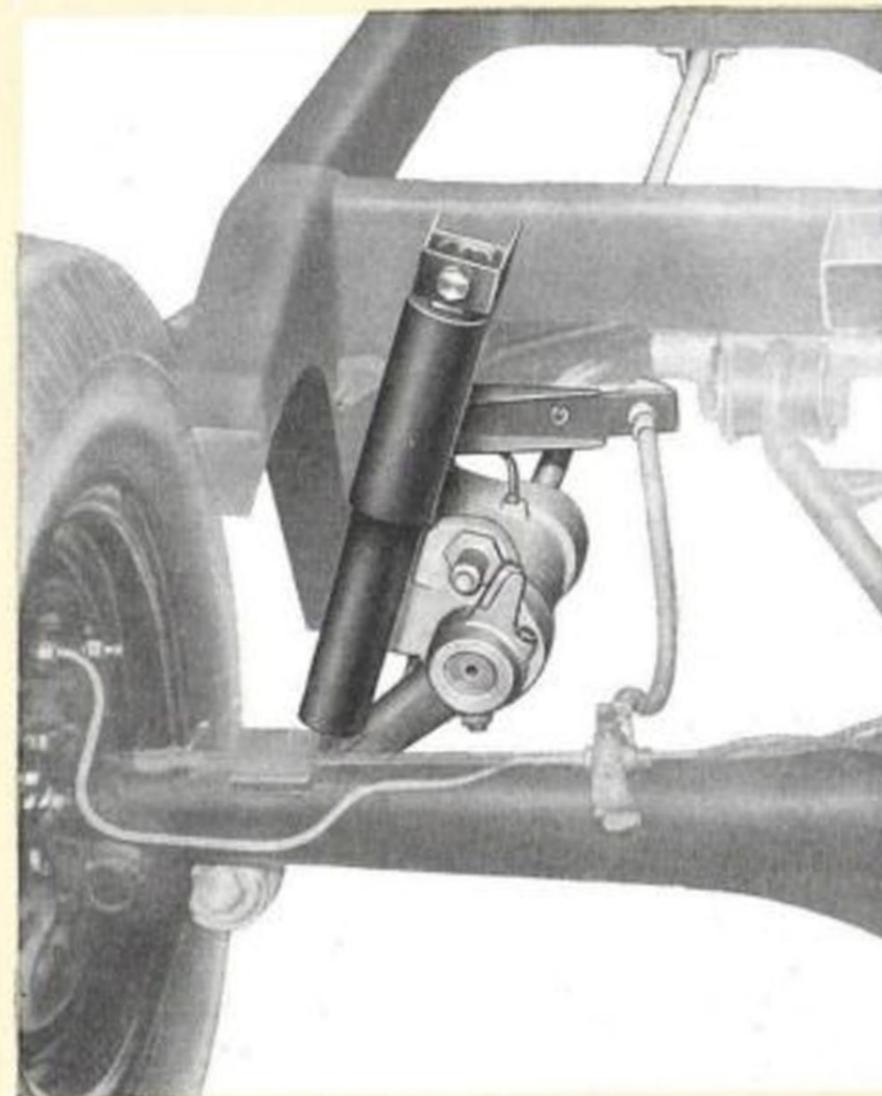
Ein neuer Personenkraftwagen aus den Horchwerken in Zwickau, der Ihnen bei Ihren Reisen ein treuer und zuverlässiger Gefährte sein wird. Sein viertüriger Limousinenaufbau in Ganzstahlausführung und Pontonform ist nach den neuesten Erkenntnissen der Kraftfahrzeugindustrie ausgeführt.



Die Rückenlehnen der verstellbaren Vordersitze können nach hinten geneigt werden, wenn gewünscht, und dienen in Verbindung mit den Rücksitzen hervorragend als Schlafgelegenheit.

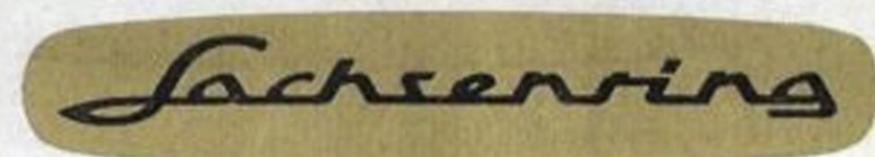


Beim Gestalten des Kofferraums und damit bei der Platzierung des Reserverads wurde größter Wert auf Zweckmäßigkeit und allerhand Komfort gelegt. Das Innenlicht des Kofferraums leuchtet zusammen mit dem Parklicht automatisch auf, wenn die Heckklappe geöffnet wird. Er fügt sich hervorragend in das Gesamtbild des Fahrzeugs ein und bietet genügend Platz, auch für das Gepäck längerer Reisen.



Ein so wichtiger Konstruktionsteil wie die Hinterachse erfordert ein Design, das selbst unter ungünstigen Straßenbedingungen seine Last gründlich bewältigt. Die hier gewählte Ausführung erfüllt dieses Bedürfnis voll und ganz. Eine fest im Rahmen verankerte Dreiecksstütze absorbiert alle Schub- und Bremskräfte, wobei die Schaukelarme zum Einsatz kommen. Torsionsstäbe und teleskopische Rückstoßdämpfer fungieren als Feder-elemente, genau wie bei der Vorderachse.

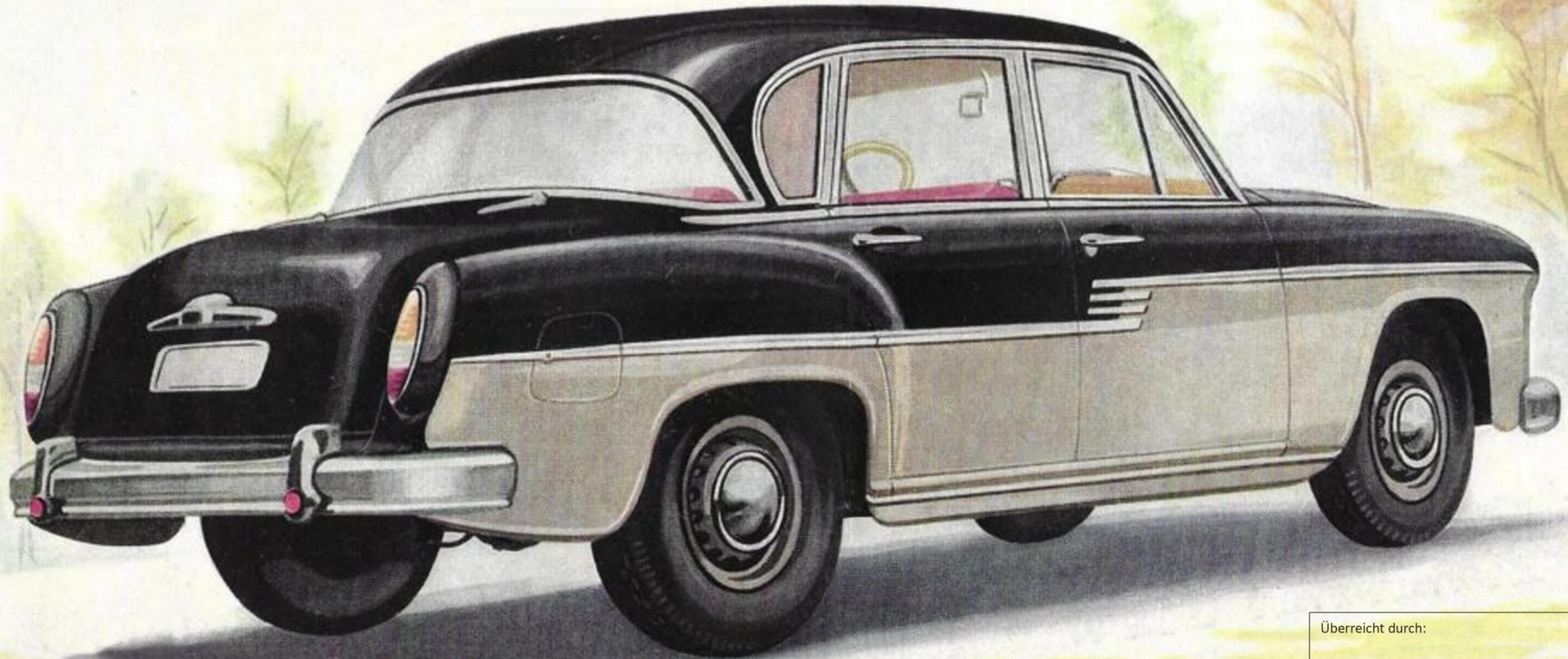
TECHNISCHE DATEN



Motor

Typ	OM 6-42,5
Arbeitsweise	Viertakt-Vergaser-Saugmotor
Höchstleistung	80 PS
Drehmoment	17,0 mkg
Verdichtungsverhältnis	7,1 : 1
Motoraufhängung	Vierpunkt gummielagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Zylinderanordnung	in Reihe
Zylinderbohrung	78 mm
Kolbenhub	84 mm
Gesamthubraum	2407 ccm
Peuel- u. Nockenwellenlager	Stahlschale mit Bleibronzeausfuß

Kurbelwelle	7-fach gelagert, in drei Ebenen gelagert, Stahlschalen mit Bleibronzeausfuß
Kraftstofftank	60 l, davon 8 l Reserve
Ölwannenfüllmenge	5 l
Kühlsystem (Inhalt)	Fächerkühler 13,25 l, ohne Wärmeaustauscher
Kühlwassertemperaturregler	Kurzschlußthermostat
Vergaserprinzip und Anordnung	Flachstrom rechts vom Motor
Zündung	Batteriezündung 12 V 64 Ah
Zündfolge	1-5-3-6-2-4



Getriebe und Hinterachse

Kupplungsart	Einscheiben trocken
Getriebeübersetzung	3,154/2,0/1,304/0,862/Rückwärtsgang 3,487
Schalthebelanordnung	2. - 4. Gang zwangssynchronisiert an Lenksäule
Getriebegehäuseölfüllmenge	1,5 l
Kraftübertragung zur Hinterachse	Gelenkwelle, geteilte Ausführung
Hinterachsölfüllmenge	1,5 l
Achsgetriebe	Hypoidkegelrad, Übersetzung 4,556
Felgenart und -größe	Tiefbettfelge 5 K X 15
Reifengröße	7,10 - 15 extra
Reifendruck	1,9 atü

Fahrwerk

Radaufhängung vorn	Einzelradaufhängung, zwei Dreieckslenker
Radaufhängung hinten	starre Achse an Federhebeln und Dreieckslenker
Federung vorn	Einzelfederung mit einstellbaren Torsionsstab und hydraulischen Stoßdämpfern
Federung hinten	einstellbare Torsionsstäbe mit hydraulischen Stoßdämpfern
Art der Lenkung	Lenkschnecke mit Fingerhebel
Fußbremse	Öldruck auf vier Räder wirkend
Radstand	2800 mm
kleinste Bodenfreiheit	213 mm an der Hinterachse
Fahrgestell-Schmiersystem	Zentralschmierung

Allgemeines

Eigengewicht inkl. Kraftstoff	1480 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1960 kg
Gesamtlänge	4735 mm
Gesamtbreite	1780 mm
Gesamthöhe unbelastet	etwa 1600 mm
Kleinster Wendekreis	12 m
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Kraftstoffverbrauch	11-13 l/100 km
Ölverbrauch	0,1 l/100 km

Überreicht durch: