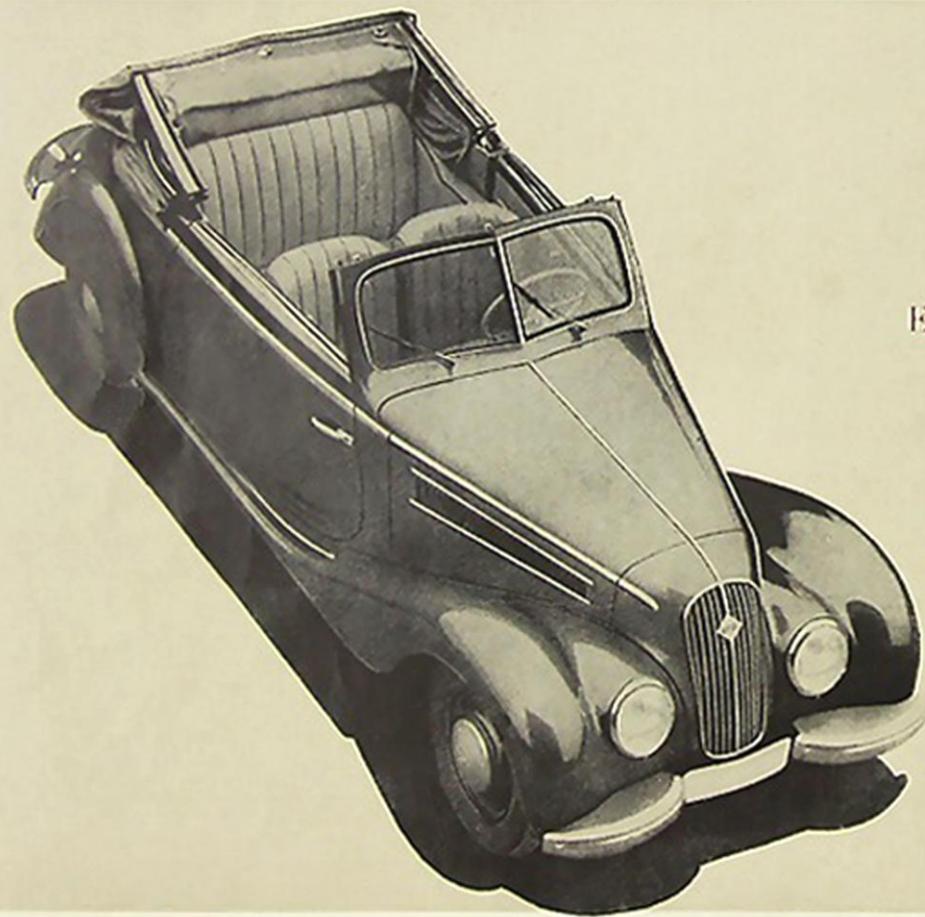


IFA F 8

LUXUS-CABRIOLET

Sonderausführung



Elegant und formsehön!

Ein Wagen von Klasse ist das neue Viersitzer-Luxus-Cabriolet.

Präzisionsarbeit vom Fahrgestell

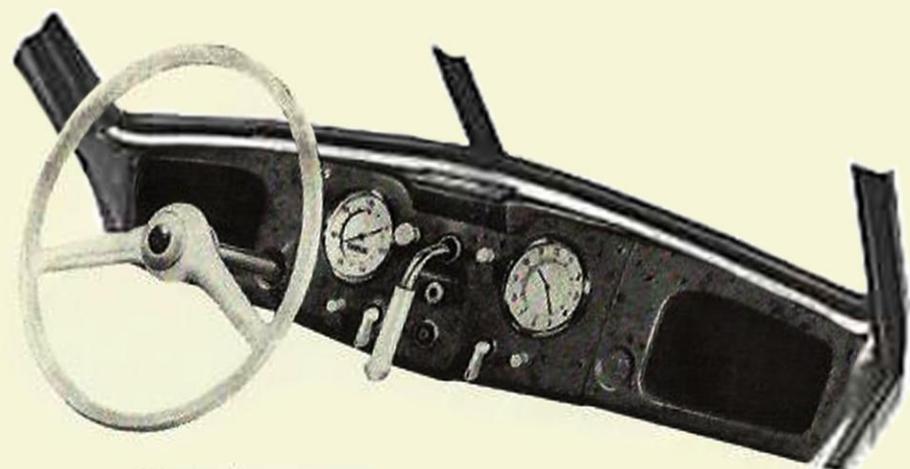
bis zur Karosserie. - Innenausstattung behaglich

gestaltet für Fahrer und Mitfahrer.

Ein Wagen, der alles vereint. -

Ein Wagen für alle Gelegenheiten,

der Sie überallhin zuverlässig begleitet.



Moderne Armaturen

Zweispochenlenkrad



TECHNISCHES

Motor: Zweizylinder-
Zweitakt 690 ccm

Kupplung: Mehrscheiben-
kupplung in Ölbad

Getriebe: 3-Gang-Getriebe
3 Vorwärts-, 1 Rückwärts-
gang, Freilauf

Untersetzung:
1. Gang 3,44
2. Gang 1,69
3. Gang 1

Lenkung:
Zahnstangenlenkung

Kraftübertragung:
über Frontantriebsgelenke -
innen Gummi- außen
metallische Weitwinkel-
gelenke

Rahmen:
Profilrohr geschweißt

Federung: Vorn und hinten
hochliegende Querfeder

Stoßdämpfer:
Hydraulische Stoßdämpfer
vorn und hinten

Achsen: vorn wartungslose
Einzelradanlenkung
hinten Schwabeachse

Achsuntersetzung: 6,1

Räder: Scheibenräder
4-Loch 3,25 D×16

Bereifung: 5fach 5×16

Bremsen: Mechanische
Duplex-Vierradbremse,
Handbremse auf Hinter-
räder wirkend

Schmierung:
Benzin-Ölgemisch 1:25

Tankinhalt: ca. 32 Liter

Maße und Gewichte:
Spurweite vorn 1190 mm
Spurweite hinten 1250 mm
Radstand 2600 mm
Gesamtlänge ca. 4000 mm
Gesamtbreite ca. 1480 mm
Höhe ca. 1480 mm

Gesamtgewicht 1170 kg
Zulässige Belastung 340 kg

Fahrleistungen:
Höchstgeschwindigkeit
ca. 85 km/h

Kraftstoffnormverbrauch:
7,4 Liter/100 km