

IFA

F 8 LUXUS-VIERSITZER-CABRIOLET

für Kenner gebaut!

Zeitlose Formgebung, das charakteristische Merkmal des IFA Typ F 8,
moderne Innenausstattung. - Neue wartungslose Vorderradanlenkung,
sonst in altbewährter Konstruktion. - Ein Wagen, der das Autofahren zum Vergnügen macht.



TECHNISCHES

Motor: Zweizylinder-
Zweitakt 690 ccm

Kupplung: Mehrscheiben-
kupplung in Ölbad

Getriebe: 3-Gang-Getriebe
3 Vorwärts-, 1 Rückwärts-
gang, Freilauf

Untersetzung:
1. Gang 3,44
2. Gang 1,69
3. Gang 1

Lenkung:
Zahnstangenlenkung

Kraftübertragung:
über Frontantriebsgelenke -
innen Gummi- außen
metallische Weitwinkel-
gelenke

Rahmen:
Profiltröhr geschweißt
Federung: Vorn und hinten
hochliegende Querfeder

Stoßdämpfer:
Hydraulische Stoßdämpfer
vorn und hinten

Achsen: vorn wartungslose
Einzelradanlenkung

hinten Schwabeachse

Achsuntersetzung: 6,1

Räder: Scheibenräder
4-Loch 3,25 D×16

Bereifung: 5fach 5×16

Bremsen: Mechanische
Duplex-Vierradbremse,
Handbremse auf Hinter-
räder wirkend

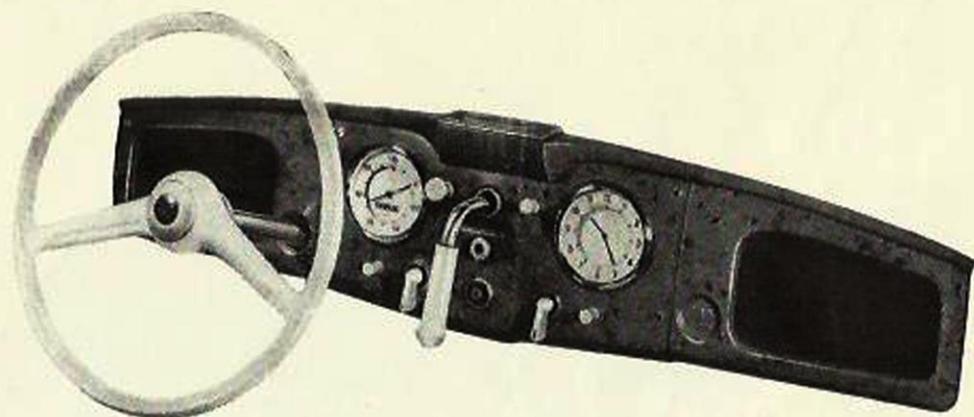
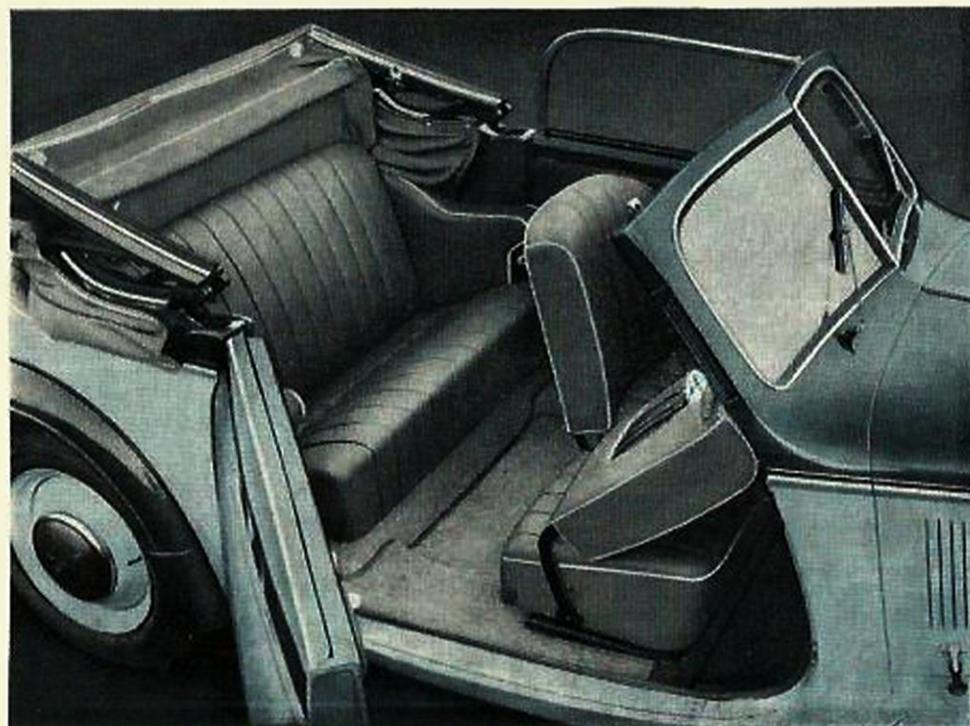
Schmierung:
Benzin-Ölgemisch 1:25

Tankinhalt: ca. 32 Liter

Maße und Gewichte:
Spurweite vorn 1190 mm
Spurweite hinten 1250 mm
Radstand 2600 mm
Gesamtlänge ca. 4000 mm
Gesamtbreite ca. 1480 mm
Höhe ca. 1480 mm
Gesamtgewicht 1170 kg
Zulässige Belastung 340 kg

Fahrleistungen:
Höchstgeschwindigkeit
ca. 85 km/h

Kraftstoffnormverbrauch:
7,4 Liter/100 km



Armaturentafel mit übersichtlich angeordneten
Instrumenten - griffsicheren Bedienungshebeln -
elegantes Zweispochenlenkrad

Verstellbare Vordersitze mit klappbaren Lehnen,
dadurch leichter Einstieg zu den hinteren Sitzen -
bequeme Sitzgelegenheit