



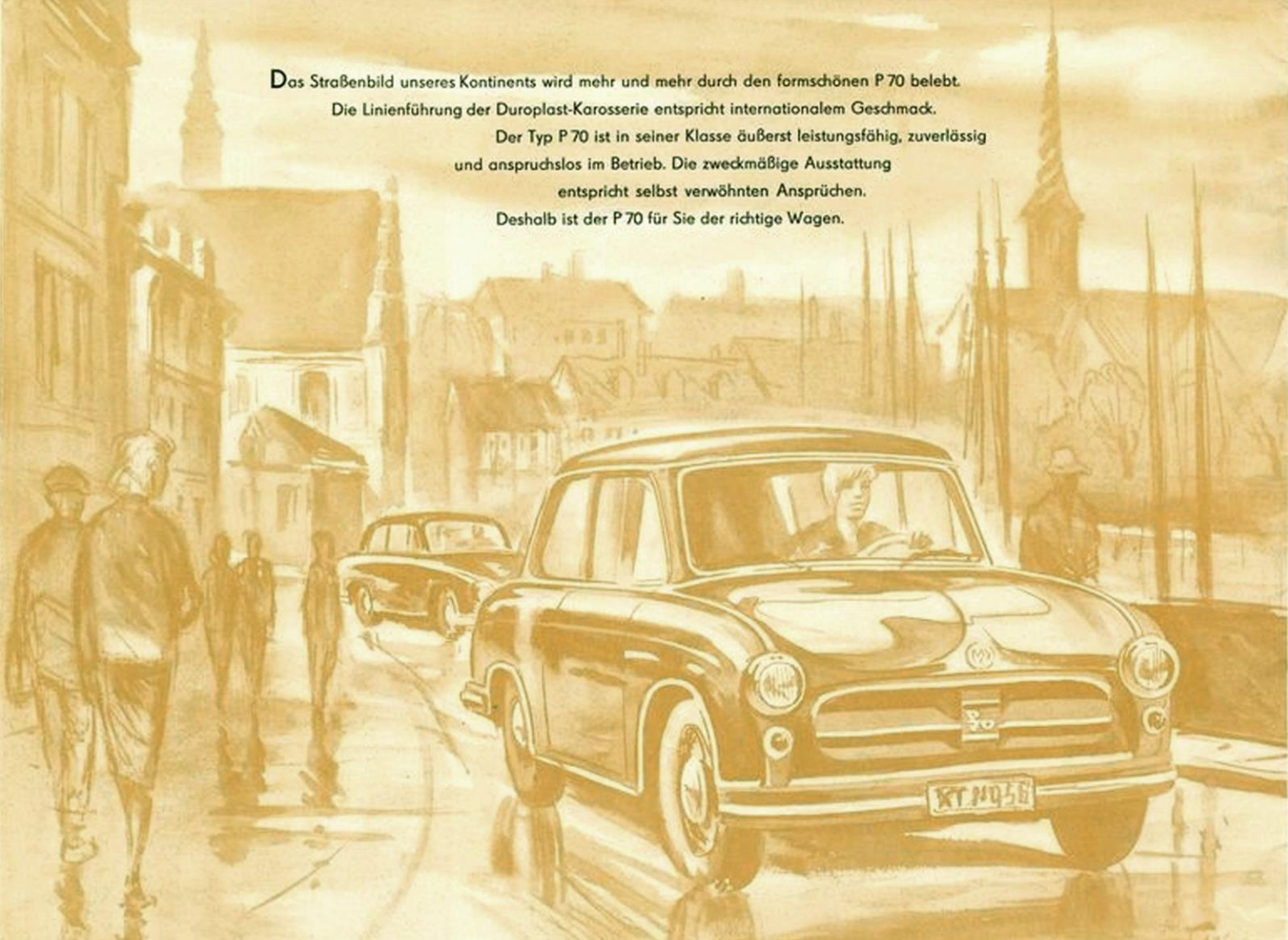
TYP P70 ZWICKAU

Das Straßenbild unseres Kontinents wird mehr und mehr durch den formschönen P 70 belebt.

Die Linienführung der Duroplast-Karosserie entspricht internationalem Geschmack.

Der Typ P 70 ist in seiner Klasse äußerst leistungsfähig, zuverlässig
und anspruchslos im Betrieb. Die zweckmäßige Ausstattung
entspricht selbst verwöhnten Ansprüchen.

Deshalb ist der P 70 für Sie der richtige Wagen.





Ein Wagen mit guter Sicht nach allen Seiten
wird Sie bei jeder Fahrt voll auf Ihre Kosten kommen lassen.
Ob Geschäftsreise oder Erholungsfahrt,
stets wird der „Typ P.70 Zwickau“ Ihren Erwartungen entsprechen.



Der leistungsgesteigerte (22 PS) Zweizylinder-Zweitaktmotor ist der Kraftimpuls des P 70. – Nur fünf bewegte Teile – das ist das Geheimnis der ausgereifen Konstruktion. – Vom ersten Hub an, schmiert frisches, unverbrauchtes Öl die gleitenden und rollenden Teile des Motors. Motor, Getriebe, Kupplung und Differential bilden in einem völlig gekapselten Block die Einheit des Triebwerkes.

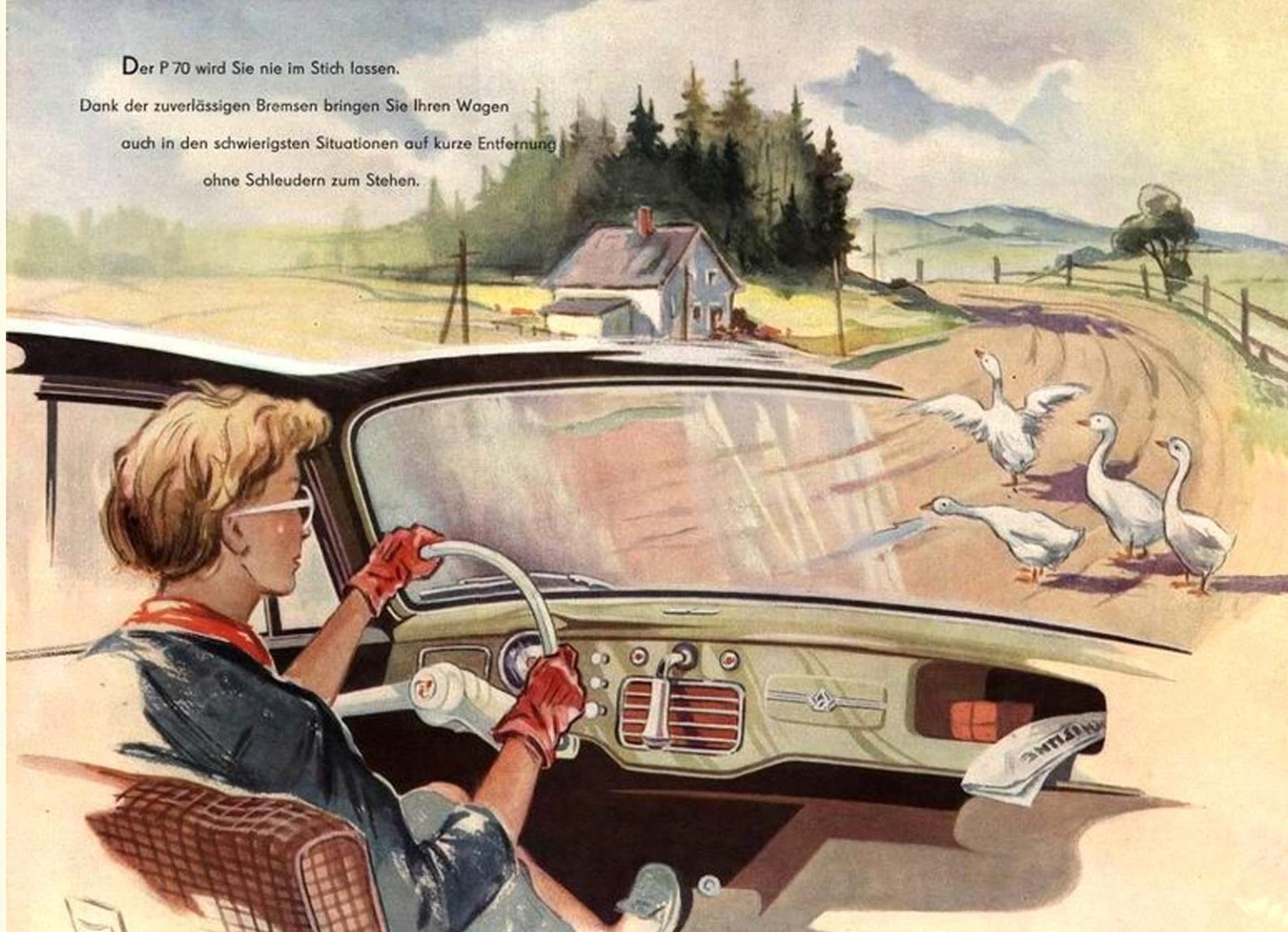
Von der Bergfreudigkeit werden Sie nicht nur durch untenstehendes Bild, sondern erst recht durch eine Fahrt in bergigem Gelände überzeugt.

Beachtenswert ist die Kraftreserve des P 70. – Aufgrund des günstigen Drehmomentes seines Motors in allen Drehzahlbereichen überwindet er selbst größte Steigungen mühelos.



Der P 70 wird Sie nie im Stich lassen.

Dank der zuverlässigen Bremsen bringen Sie Ihren Wagen
auch in den schwierigsten Situationen auf kurze Entfernung
ohne Schleudern zum Stehen.



Der „Typ P 70 Kombi“ ist als das Ideal seiner Klasse anzusprechen. Sein elegantes Äußeres gepaart mit Komfort und Zweckmäßigkeit im Inneren rechtfertigen diese Note. – Für Wochenend- und Urlaubsreisen jederzeit geeignet, zur Freude und Erholung beizutragen. – Neben vier bequemen Plätzen ist reichlich Raum für Reisegepäck und Sportgeräte vorhanden. – Der Geschäftsreisende ist jeglicher Sorge um die Unterbringung seiner umfangreichen Musterkollektionen entbunden. Darum: Der „Typ P 70 Kombi“ ist das Idealfahrzeug seiner Klasse.



Das Bauprogramm des VEB Automobilwerk AWZ Zwickau wird durch den „Typ P 70 Kombi“ harmonisch ergänzt. Dieser vielseitige Mehrzweckwagen erregt immer wieder dort Bewunderung,

wo er seine universelle Verwendbarkeit repräsentiert.

Der „Typ P 70 Kombi“ – ein wirkliches Gebrauchsfahrzeug.

Die Duroplast-Karosserie erfüllt alle Anforderungen. Nicht nur unter mitteleuropäischen Verhältnissen, sondern auch im Norden Europas hat der P 70 seine guten Eigenschaften bewiesen.

Eine mehrwöchige Testfahrt unter schwierigsten klimatischen Bedingungen bis in das Gebiet des Polarkreises bewies, daß das Fahrzeug mit seiner Duroplast-Karosserie selbst diesen Belastungen gewachsen ist. – Außentemperaturen von -55°C konnten dem Wagen nichts anhaben!





TECHNISCHE DATEN FÜR LIMOUSINE UND KOMBI

Motor-Arbeitsweise
Zylinderzahl
Bohrung
Hub
Hubraum
Verdichtung
Höchstleistung
Triebwerkklagerung
Schmierung
Zündung
Anlasser
Lichtmaschine
Kühlung
Kühlwassermenge
Kupplung
Getriebe
1. Gang
2. Gang
3. Gang
R-Gang
Ausgleichgetriebebauart
Achslübersetzung
Frontantrieb

Dreikanal-Zweitakter-Umkehrspülung
2
76 mm
76 mm
690 cm³
6,8
22 PS bei n = 3500 U/min
Wälzlager
Frischölschmierung
Batteriezündung
Dynastart 12 V
Dynastart 12 V 250 W
Wasserumlauf (Thermosyphon)
6 Liter
Mehrscheiben im Ölbad
Dreigang mit Rückwärtsgang und Freilauf
3,34
1,63
1,00
4,7
Stirnradifferential
5,6
Doppelgelenkwellen (Innen Gummi-,
außen Metallweitwinkelgelenk)

Federung
Radaufhängung

Scheibenräder
Bereifung
Lenkung
Bremsen

Fahrgestellschmierung
Spurweite
Radstand
Gesamtlänge
Gesamtbreite
Höhe
Bodenfreiheit
zul. Gesamtgewicht

Nutzlast

Vorspur
Radsturz
Wendekreisdurchmesser
Höchstgeschwindigkeit
Kraftstoffnormverbrauch

Halbelliptik-Querfeder vorn und hinten
wartungslose Einzelradanlenkung vorn,
hinten Schwabeachse
3,25 D x 16 mit 4-Loch-Teilung
5,00-16
Zahnstangenlenkung
mech. Duplex-Vierradbremse, Handbremse
auf Hinterräder
Hochdruck-Einzelschmierung
vorn 1190 mm, hinten 1200 mm
2380 mm
ca. 3740 mm
ca. 1500 mm
ca. 1480 mm unbelastet
190 mm
1120 kg Limousine
1150 kg Kombi
320 kg
0-2 mm unbelastet
2° - 3,5°
ca. 10 m
90 km/h
7 Liter/100 km

Änderungen vorbehalten!

VEB AUTOMOBILWERK AWZ · ZWICKAU/SACHSEN

A 2380 mm
B 3740 mm
C 1480 mm

D 975 mm
E 900 mm
F 375 mm

G 450 mm
H 300/400 mm
I 450 mm

K 320 mm
L 245/145 mm
M 600 mm

N 530 mm
O 530 mm
P 1150 mm

Q 965 mm
R 1500 mm

Die Maße H und L sind Klein- bzw. Größtmaße, welche durch Verstellung erreicht werden können. Maß C im unbelasteten Zustand.

16/18/76 - Ag 50/1 09/56/DDR

