

P
70

Autogesellschaft Zwickau



TYP P70 ZWICKAU



Das Straßenbild unseres Kontinents wird mehr und mehr durch den formschönen P 70 belebt.

Die Linienführung der Duroplast-Karosserie entspricht internationalem Geschmack.

Der Typ P 70 ist in seiner Klasse äußerst leistungsfähig, zuverlässig
und anspruchslos im Betrieb. Die zweckmäßige Ausstattung
entspricht selbst verwöhnten Ansprüchen.

Deshalb ist der P 70 für Sie der richtige Wagen.



Ein Wagen mit guter Sicht nach allen Seiten

wird Sie bei jeder Fahrt voll auf Ihre Kosten kommen lassen.

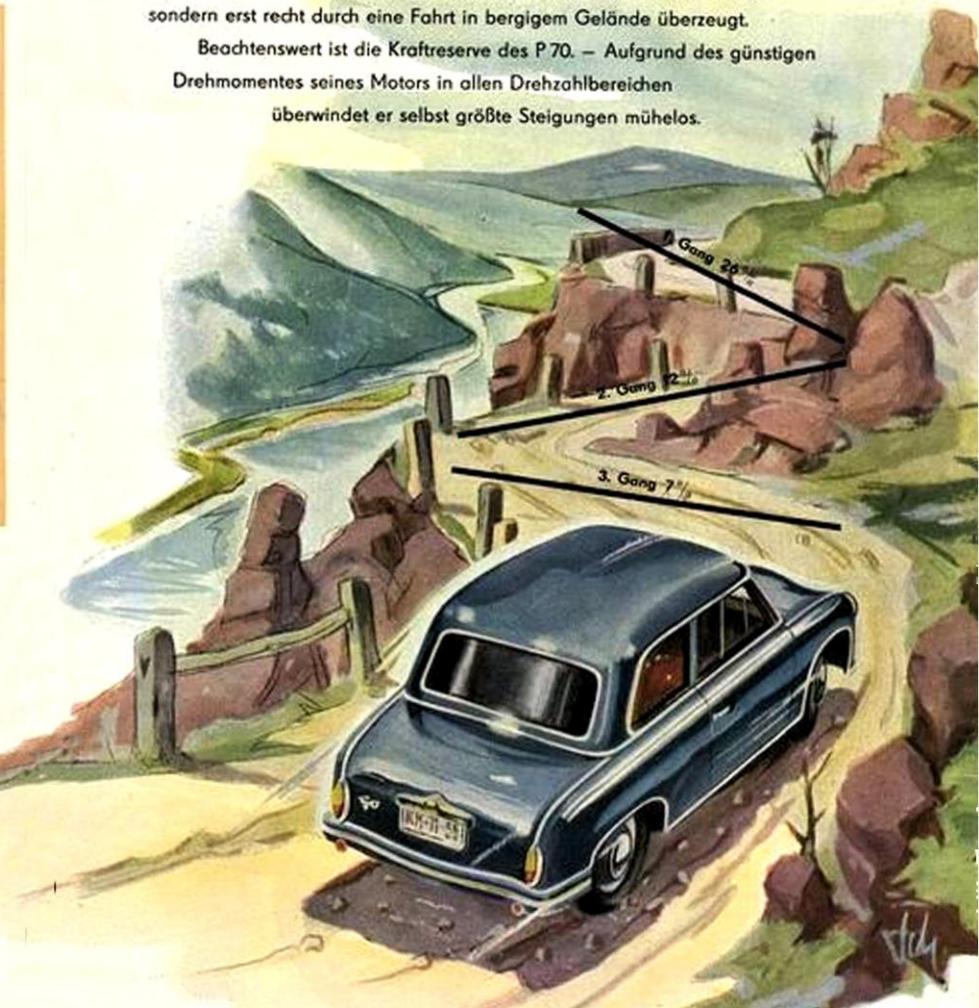
Ob Geschäftsreise oder Erholungsfahrt,

stets wird der „Typ P 70 Zwickau“ Ihren Erwartungen entsprechen.



Von der Bergfreudigkeit werden Sie nicht nur durch untenstehendes Bild, sondern erst recht durch eine Fahrt in bergigem Gelände überzeugt.

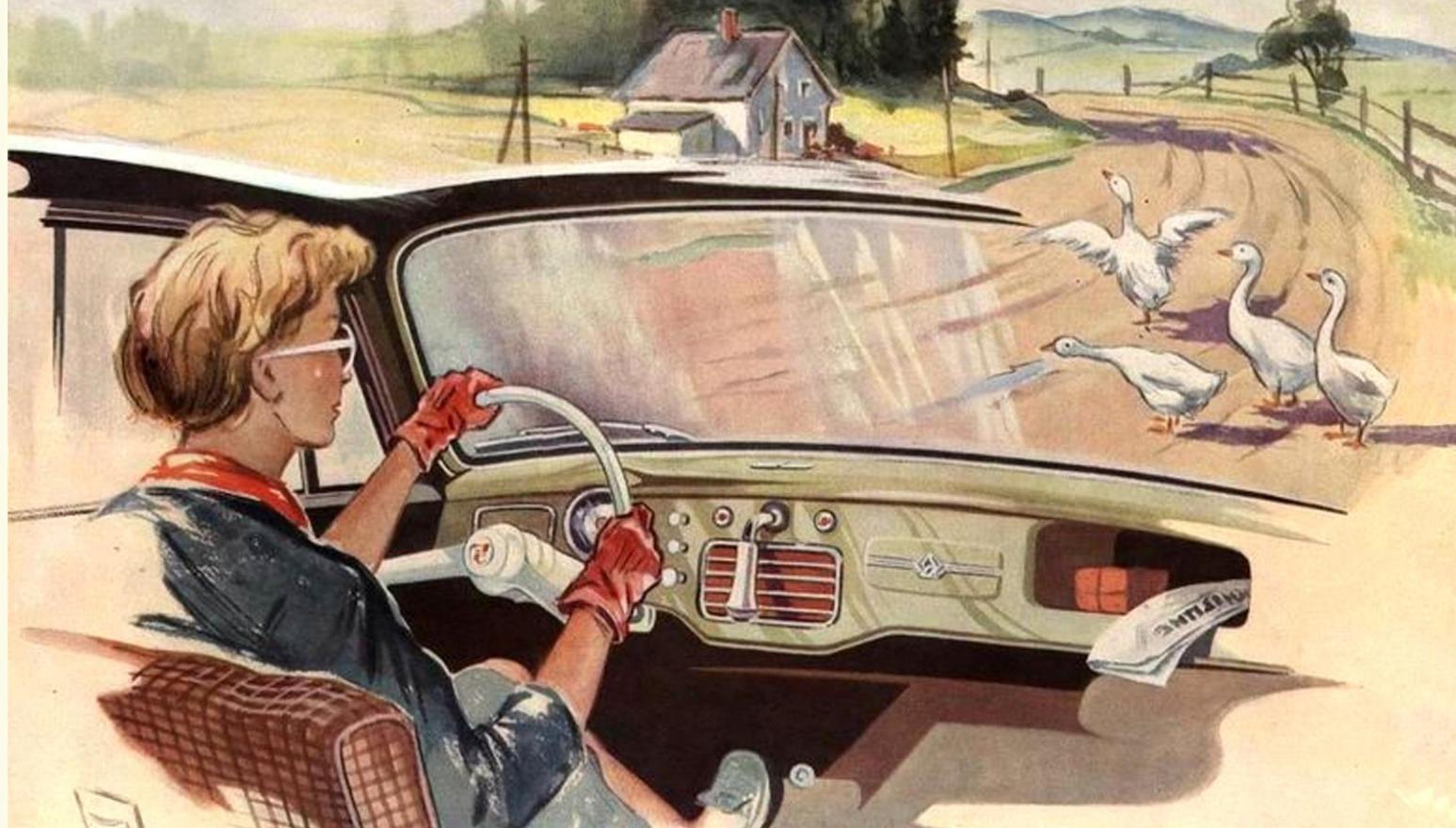
Beachtenswert ist die Kraftreserve des P 70. – Aufgrund des günstigen Drehmomentes seines Motors in allen Drehzahlbereichen überwindet er selbst größte Steigungen mühelos.



Der leistungsgesteigerte (22 PS) Zweizylinder-Zweitaktmotor ist der Kraftimpuls des P 70. – Nur fünf bewegte Teile – das ist das Geheimnis der ausgereiften Konstruktion. – Vom ersten Hub an, schmiert frisches, unverbrauchtes Öl die gleitenden und rollenden Teile des Motors. Motor, Getriebe, Kupplung und Differential bilden in einem völlig gekapselten Block die Einheit des Triebwerkes.

Der P 70 wird Sie nie im Stich lassen.

Dank der zuverlässigen Bremsen bringen Sie Ihren Wagen
auch in den schwierigsten Situationen auf kurze Entfernung
ohne Schleudern zum Stehen.



Der „Typ P 70 Kombi“ ist als das Ideal seiner Klasse anzusprechen. Sein elegantes Äußeres gepaart mit Komfort und Zweckmäßigkeit im Inneren rechtfertigen diese Note. — Für Wochenend- und Urlaubsreisen jederzeit geeignet, zur Freude und Erholung beizutragen. — Neben vier bequemen Plätzen ist reichlich Raum für Reisegepäck und Sportgeräte vorhanden. — Der Geschäftsreisende ist jeglicher Sorge um die Unterbringung seiner umfangreichen Musterkollektionen entbunden. Darum: Der „Typ P 70 Kombi“ ist das Idealfahrzeug seiner Klasse.



Das Bauprogramm des VEB Automobilwerk AWZ Zwickau wird durch den „Typ P 70 Kombi“ harmonisch ergänzt. Dieser vielseitige Mehrzweckwagen erregt immer wieder dort Bewunderung, wo er seine universelle Verwendbarkeit repräsentiert.

Der „Typ P 70 Kombi“ — ein wirkliches Gebrauchsfahrzeug.

Die Duroplast-Karosserie erfüllt alle Anforderungen. Nicht nur unter mitteleuropäischen Verhältnissen, sondern auch im Norden Europas hat der P 70 seine guten Eigenschaften bewiesen.

Eine mehrwöchige Testfahrt unter schwierigsten klimatischen Bedingungen bis in das Gebiet des Polarkreises bewies, daß das Fahrzeug mit seiner Duroplast-Karosserie selbst diesen Belastungen gewachsen ist. — Außentemperaturen von -55° C konnten dem Wagen nichts anhaben!





TECHNISCHE DATEN FÜR LIMOUSINE UND KOMBI

| | | | |
|--------------------------|--|-------------------------|--|
| Motor-Arbeitsweise | Dreikanal-Zweitakter-Umkehrspülung | Federung | Halbelliptik-Querfeder vorn und hinten |
| Zylinderzahl | 2 | Radaufhängung | wortunglose Einzelradlenkung vorn, hinten Schwebelachse |
| Bohrung | 76 mm | Scheibenräder | 3,25 D < 16 mit 4-Loch-Teilung |
| Hub | 76 mm | Bereifung | 5,00 - 16 |
| Hubraum | 690 cm³ | Lenkung | Zahnstangenlenkung |
| Verdichtung | 6,8 | Bremsen | mech. Duplex-Vierrodbremse, Handbremse auf Hinterrädern |
| Höchstleistung | 22 PS bei n = 3500 U/min | Fahrgestellschmierung | Hochdruck-Einzelschmierung |
| Triebwerkslagerung | Wälzlager | Spurweite | vorn 1190 mm, hinten 1200 mm |
| Schmierung | Fräshölschmierung | Radstand | 2380 mm |
| Zündung | Batteriezündung | Gesamtlänge | ca. 3740 mm |
| Anlasser | Dynastart 12 V | Gesamtbreite | ca. 1500 mm |
| Lichtmaschine | Dynastart 12 V 250 W | Höhe | ca. 1480 mm unbelastet |
| Kühlung | Wasserumlauf (Thermosyphon) | Bodenfreiheit | 190 mm |
| Kühlwassermenge | 6 Liter | zul. Gesamtgewicht | 1120 kg Limousine 1150 kg Kombi |
| Kupplung | Mehrscheiben im Olibad | Nutzlast | 320 kg |
| Getriebe | Dreigang mit Rückwärtsgang und Freilauf | Vorspur | 0 - 2 mm unbelastet |
| 1. Gang | 3,34 | Rodstand | 2° - 3,5% |
| 2. Gang | 1,63 | Wendekreisdurchmesser | ca. 10 m |
| 3. Gang | 1,00 | Höchstgeschwindigkeit | 90 km/h |
| R-Gang | 4,7 | Kraftstoffnormverbrauch | 7 Liter/100 km |
| Ausgleichsgetriebebauart | Stirnraddifferential | | |
| Achsübersetzung | 5,6 | | |
| Frontantrieb | Doppelgelenkwellen (innen Gummir, außen Metallweitwinkelgelenk) | | |

Änderungen vorbehalten!

VEB AUTOMOBILWERK AWZ · ZWICKAU / SACHSEN

A 2380 mm
B 3740 mm
C 1480 mm

D 975 mm
E 900 mm
F 375 mm

G 450 mm
H 300/400 mm
I 450 mm

K 320 mm
L 245/145 mm
M 600 mm

N 530 mm
O 530 mm
P 1150 mm

Q 965 mm
R 1500 mm

Die Maße H und L sind Kleinst- bzw. Größtmaße, welche durch Verstellung erreicht werden können. Maß C im unbelasteten Zustand.

10/28/78 - Ag 50/1 09/56/DDR

