

Trabant

600

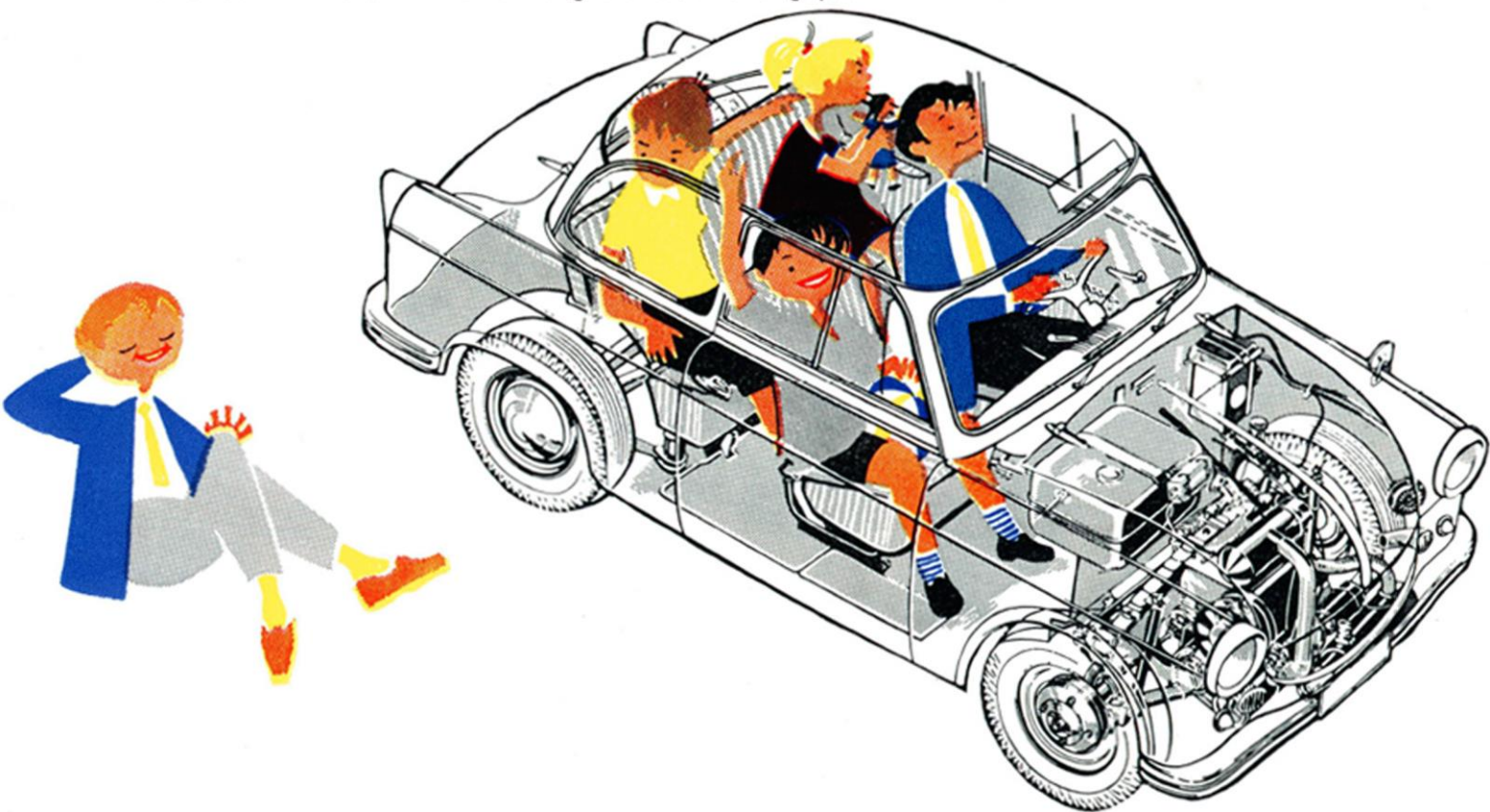


VEB SACHSEN RING

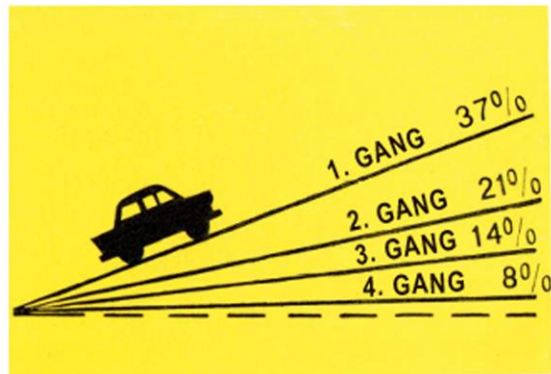
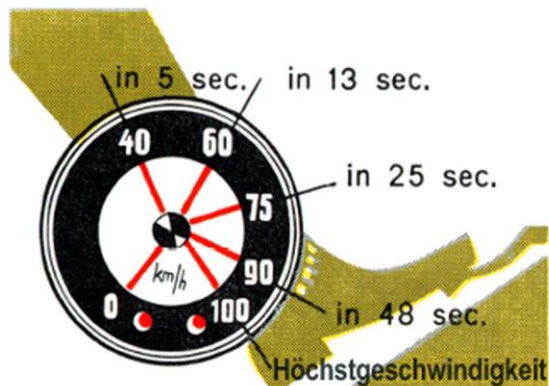
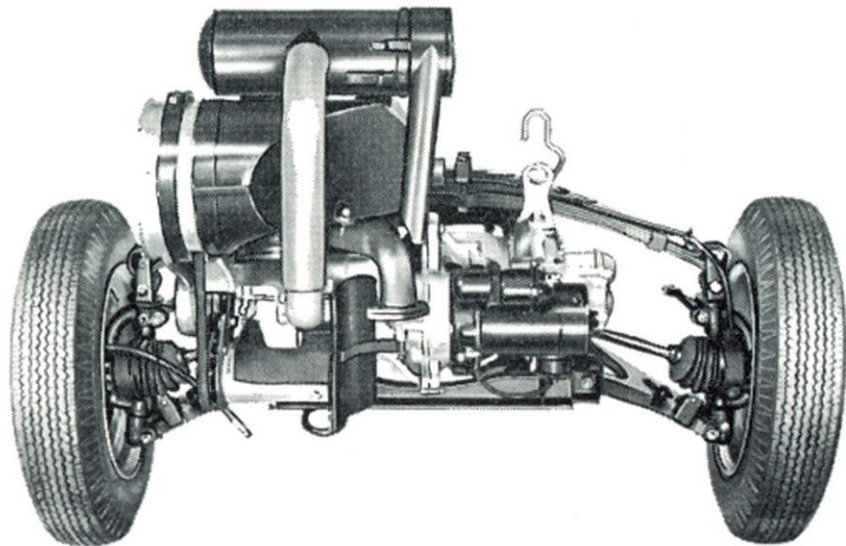
AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

KOMFORT

bedeutet beim Trabant genußreiches Fahren durch behaglich weiche Polsterung, durch Armstützen an den Rücksitzen, Heizung, Frischluftzufuhr, freie Sicht nach allen Seiten usw. Überraschend groß ist der Kofferraum. Er faßt wirklich umfangreichstes Feriengepäck.



Das Trabant-Fronttriebwerk mit seinem luftgekühlten 600 ccm Zweizylinder-Zweitaktmotor leistet 23 PS. Die Kraftübertragung erfolgt über ein Viergang-Synchrongetriebe mit automatisch arbeitenden Freilauf im 4. Gang.



Da der Wagen gezogen wird, verfügt er über eine ausgezeichnete Kurvenstabilität und Bodenhaftung, auch bei glatter Fahrbahn.

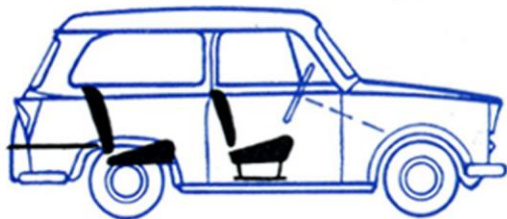
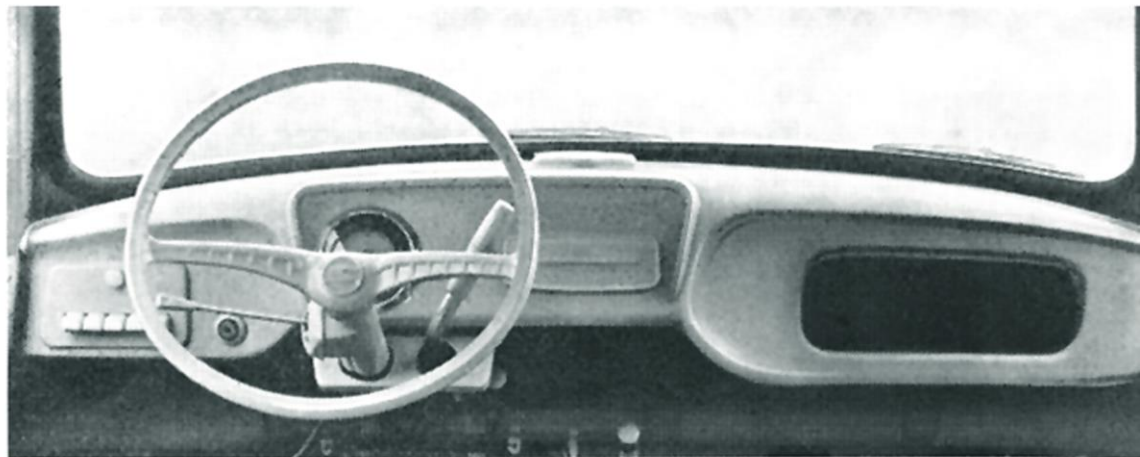
VIELSEITIG

ist der Trabant - Kombiwagen. Bei nur zwei genutzten Sitzplätzen und bei umgeklappter Rücksitzbank ergibt sich ein großer Laderaum, worin bis zu 210 kg Gütergewicht geladen werden können. Für Wochenend und Urlaub ist er der ideale, zuverlässige Familienwagen für vier Personen und viel Gepäck.



SPIELEND

leicht steuern Sie Ihren Trabant durch den Stadtverkehr. Seine Wendigkeit, das unfallsichere Lenkrad, das sehr klar gegliederte Armaturenbrett geben Ihnen das Bewußtsein völliger Sicherheit.



Nur zwei Flügelmuttern lösen, Sitzbank umklappen und der Wochenend-Kombi ist umgewandelt in einen kleinen Lieferwagen mit großem Laderaum.





TECHNISCHE DATEN

Motor:	Zweizylinder - Zweitaktmotor mit Einlaß-Drehschieber, BohrungXHub: 72X73 mm, Hubraum: 600 ccm, Verdichtung: 7,6, Leistung: 23 PS bei 3800-3900 U/min, Drehmoment max.: 5,2 mkg bei 2750 U/min, Kurbelwelle dreifach in Wälzlagern gelagert, Frischöl - Mischungsschmierung, Mischungsverhältnis Kraftstoff : Öl 33 ¹ / ₃ : 1, Luftkühlung Axialgebläse von der Kurbelwelle über Keilriemen, Batteriezündung, Batterie 6V.			
Kraftübertragung:	Einscheiben-Trockenkupplung, synchronisiertes Getriebe mit 4 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang. Getriebeübersetzungen: I. 4,08, II. 2,32, III. 1,52, IV. 1,03, R. 3,83. Schaltung: Stockschtaltung an der Lenksäule, Freilauf im 4. Gang nicht sperrbar, Vorderachsantrieb mit Kegelrad-Ausgleichsgetriebe über Scharniergelenkwellen, Achsübersetzung 4,33 : 1.			
Fahrwerk:	Plattformrahmen mit Stahlblechgerippe als selbsttragende Karosserie mit der Bodentragplatte verschweißt. Außenhaut mit Duroplast beplankt. Vorn Einzelradaufhängung mit Querlenkern und oberer Querplattfeder; hinten Pendelachse mit Dreiecklenkern und Querplattfeder von progressiver Wirkung. Vorn und hinten doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer. Zahnstangenlenkung: Wendekreis ca. 10 m. Hydraulische Fußbremse auf alle vier Räder wirkend. Handbremse wirkt mechanisch auf Hinterräder. Bereifung: 5,20-13.			
Allgemeine Angaben:	Radstand	2020 mm	Kombi	1000 kg
	Spurweite vorn	1211 mm	Leergewicht (fahrfertig) Limousine	620 kg
	hinten	1255 mm	Kombi	660 kg
	Bodenfreiheit	155 mm	Nutzlast Limousine	330 kg
	Länge Limousine	3361 mm	Kombi	4 Personen und 80 kg
	Kombi	3400 mm	oder 2 Personen und	210 kg
	Breite	1493 mm	Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
	Höhe	1465 mm	Dauergeschwindigkeit	90 km/h
	Zulässiges Gesamtgewicht Limousine	950 kg	Kraftstoffverbrauch	6,0 bis 8,5 l/100 km
Änderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten.				