



IFA mobile · DDR

Typenprogramm

Trabant 601



IFA mobile-DDR



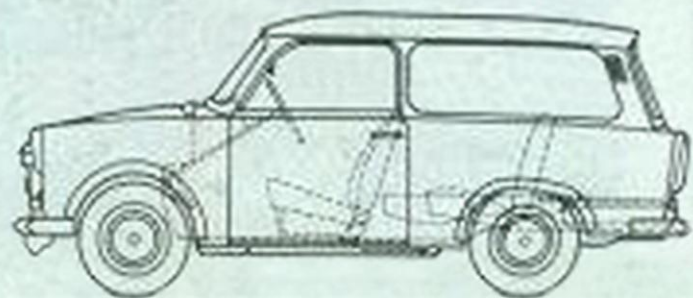
Trabant

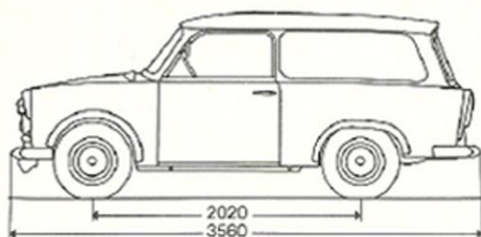
**601
universal**



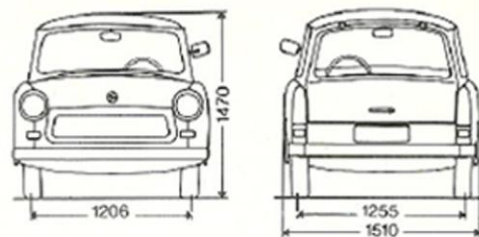


Trabant

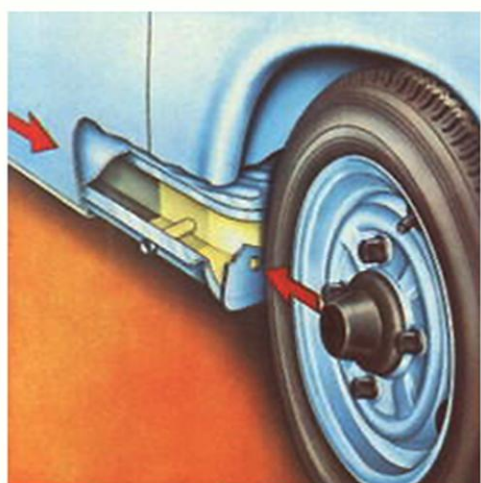




Trabant 601 universal



Die gesamte Innenraumausrüstung ist geschmackvoll und pflegeleicht. Alle Bedienelemente liegen im Griffbereich.



Korrosion – ein Problem für jedes Fahrzeug. Durch serienmäßige Hohlraum- und Unterbodenschutzbehandlung wird diesem Punkt besondere Bedeutung zuerkannt.

Der IFA-Trabant 601 universal ist der Grundtyp für alle weiteren Ausstattungsvarianten. Er enthält die zweckmäßige und bewährte Standardausrüstung.

Auf Wunsch ist der IFA-Trabant 601 universal mit der automatischen Kupplungsbedätigung „Hycomat“ lieferbar.

Technische Daten

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber und einem Gesamthubraum von 594,5 cm³ leistet bei 70 U/s (4200 U/min) 19,1 kW (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt 1:50. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kuhlflügelgebläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird. Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das vollsynchronisierte Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang. Die Stockschtaltung an der Lenksäule sorgt für eine einfache Bedienung.

Getriebeübersetzung:

I.	II.	III.	IV.	R.
4,08	2,32	1,52	1,103	3,83

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichgetriebe und Gelenkwellen verleiht dem Trabant 601 eine ausgezeichnete Fahrstabilität.

Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattformrahmen und Duroplast-Außenteilen. Der Trabant 601 hat vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Querblattfeder, hinten Einzelradaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Querblattfeder.

Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremsanlage) wirkt auf alle vier Räder.

Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

Bereifung: 5,20 bzw. 145 SR 13

Radstand: 2020 mm

Spurweite

vorn/hinten: 1206/1255 mm

Wendekreisdurchmesser: 10 m

Außenabmessungen:

3560 x 1510 x 1470 mm

Leermasse: 650 kg

Nutzmasse: 390 kg

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h (28 m/s)

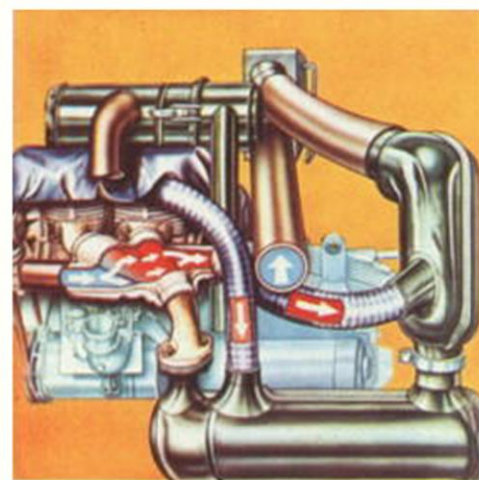
Kraftstoffverbrauch je nach

Fahrweise: 7-9 l

Kraftstoffbehälter: 26 l



Der IFA-Trabant 601 universal – das Fahrzeug mit noch größerem Innenraum bei geringer Gesamtlänge: Fondsitzbank umklappen, und der Gepäckraum vergrößert sich von 450 auf 1400 Liter.



Die Heizung im IFA-Trabant 601 universal – wirkungsvoll und stufenlos individuell regelbar. Mit dem serienmäßigen Einbau einer Krümmerheizung wurde eine zusätzliche Wärmequelle geschaffen.

DEWAG DRESDEN

Gestaltung: Reichel

Regie: Zechmeister

Fotos: Czerny, Dresden

III-6-15 186-79 Ag 21-09-79

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.

Exporteur:



Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin

VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau-DDR



Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt



IFA mobile-DDR

Trabant 601

IFA mobile-DDR



Trabant

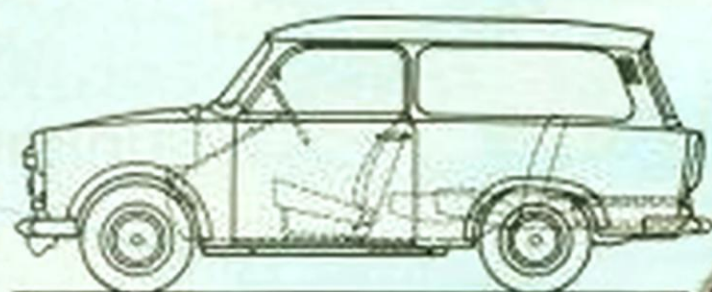
**601 S
universal**

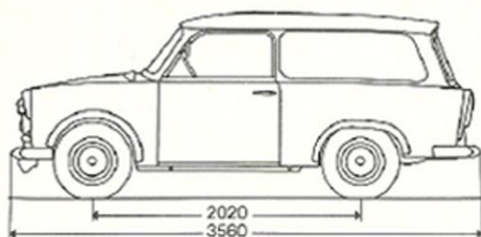




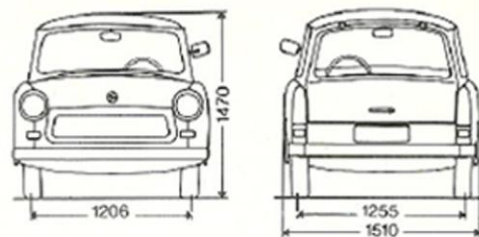
Trabant







Trabant 601 S universal



Die gesamte Innenraumausstattung ist geschmackvoll und pflegeleicht. Alle Bedienelemente liegen im Griffbereich.



Der IFA-Trabant 601 S universal mit Zündanlaßschloß, Intervallschalter für Scheibenwischer, Instrumententafel mit Schaumwulst und zusätzlicher Ablage sowie Warnblinkanlage erweitert die Grundaussattung.

Technische Daten

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber und einem Gesamthubraum von 594,5 cm³ leistet bei 70 U/s (4200 U/min) 19,1 kW (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt 1:50. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlluftgebläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird. Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das vollsynchronisierte Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang. Die Stockschtaltung an der Lenksäule sorgt für eine einfache Bedienung.

Getriebeübersetzung:

I.	II.	III.	IV.	R.
4,08	2,32	1,52	1,103	3,83

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichgetriebe und Gelenkwellen verleiht dem Trabant 601 eine ausgezeichnete Fahrstabilität.

Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattformrahmen und Duroplast-Außenteilen. Der Trabant 601 hat vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Querblattfeder, hinten Einzelradaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Querblattfeder.

Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremsanlage) wirkt auf alle vier Räder.

Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

Bereifung: 5,20 bzw. 145 SR 13

Radstand: 2020 mm

Spurweite

vorn/hinten: 1206/1255 mm

Wendekreisdurchmesser: 10 m

Außenabmessungen:

3560×1510×1470 mm

Leermasse: 650 kg

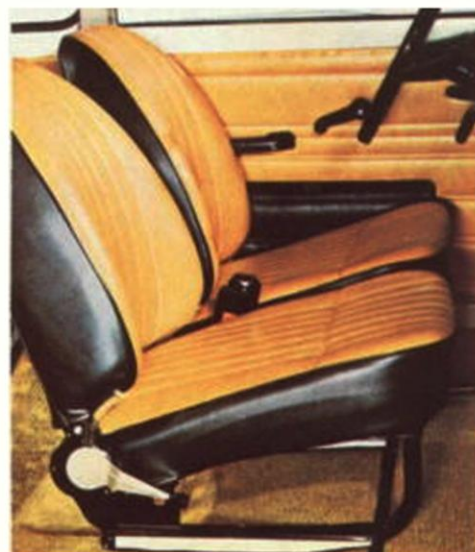
Nutzmasse: 390 kg

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h (28 m/s)

Kraftstoffverbrauch je nach

Fahrweise: 7-9 l

Kraftstoffbehälter: 26 l



Wählen Sie den IFA-Trabant 601 S universal mit Finish-Paket.

Inhalt: Innenverkleidung und Sitzbezüge aus Schaumkunsstoff oder in geschmackvoller Stoffausführung. Die Fondablage bietet sinnvolle Raumaufteilung und Erhöhung der Gebrauchseigenschaften.



Auf Wunsch ist der IFA-Trabant 601 S universal mit der automatischen Kupplungsbedätigung „Hycomat“ lieferbar.

DEWAG DRESDEN

Gestaltung: Reichel

Regie: Zechmeister

Fotos: Czerny, Dresden

III-6-15 186-79 Ag 21-09-79

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.

**VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau-DDR**



Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt



IFA mobile-DDR

Trabant 601

Exporteur:



Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin

IFA mobile-DDR



Trabant

**601 de luxe
universal**

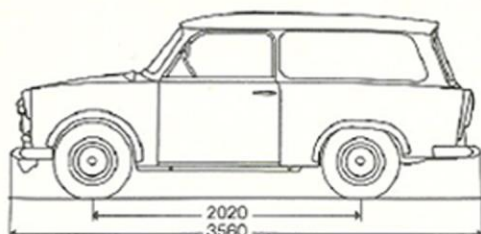




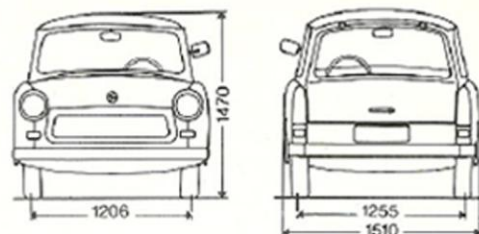
Trabant



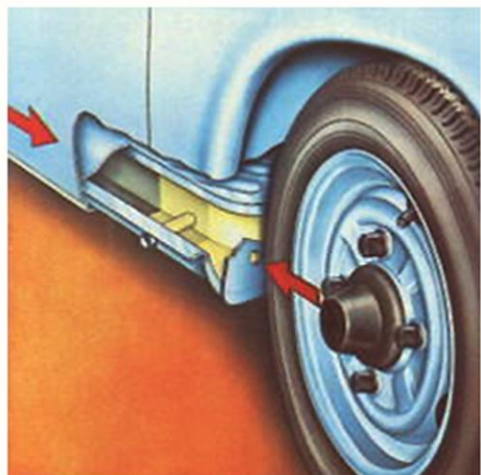




Trabant 601 de luxe universal



Komfort ist mehr als Bequemlichkeit. Der IFA-Trabant 601 de luxe universal vereint viele Faktoren mit dem Ziel der Entlastung des Fahrers und der Erhaltung seiner Kondition.



Korrosion – ein Problem für jedes Fahrzeug. Durch serienmäßige Hohlraum- und Unterbodenschutzbehandlung wird diesem Punkt besondere Bedeutung zuerkannt.

Der IFA-Trabant 601 de luxe universal vereint Zweckmäßigkeit mit Luxus.

Auf Wunsch ist der IFA-Trabant 601 de luxe universal mit der automatischen Kupplungs- betätigung „Hycomat“ lieferbar.

Technische Daten

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber und einem Gesamthubraum von 594,5 cm³ leistet bei 70 U/s (4200 U/min) 19,1 kW (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt 1:50. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlluftgebläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird. Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das vollsynchrone Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang.

Die Stockscheibenschaltung an der Lenksäule sorgt für eine einfache Bedienung.

Getriebeübersetzung:

I.	II.	III.	IV.	R.
4,08	2,32	1,52	1,103	3,83

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichgetriebe und Gelenkwellen verleiht dem Trabant 601 eine ausgezeichnete Fahrstabilität.

Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattformrahmen und Duroplast-Außenteilen. Der Trabant 601 hat vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Quersblattfeder, hinten Einzelradaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Quersblattfeder.

Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremsanlage) wirkt auf alle vier Räder.

Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

Bereifung: 5,20 bzw. 145 SR 13

Radstand: 2020 mm

Spurweite

vorn/hinten: 1206/1255 mm

Wendekreisdurchmesser: 10 m

Außenabmessungen:

3560 x 1510 x 1470 mm

Leermasse: 650 kg

Nutzmasse: 390 kg

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h (28 m/s)

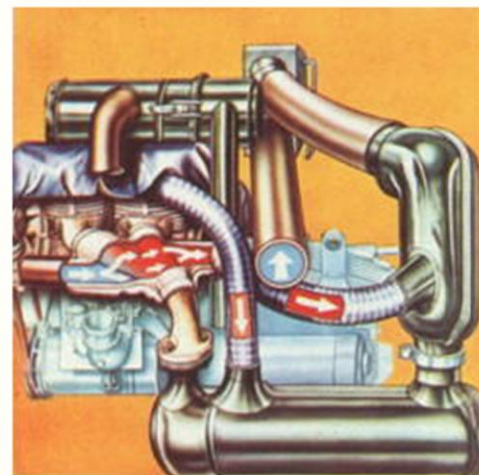
Kraftstoffverbrauch je nach

Fahrweise: 7-9 l

Kraftstoffbehälter: 26 l



Die bewährten Ausstattungs- details werden ergänzt durch ein andersfarbiges Dach, verchromte Stoßstangen und eine luxuriöse Innenausstattung.



Die Heizung im IFA-Trabant 601 de luxe universal – wirkungsvoll und stufenlos individuell regelbar. Mit dem serienmäßigen Einbau einer Krümmerheizung wurde eine zusätzliche Wärmequelle geschaffen.

DEWAG DRESDEN

Gestaltung: Reichel

Regie: Zechmeister

Fotos: Czerny, Dresden

III-6-15 186-79 Ag 21-09-79

Exporteur:



Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin

VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau-DDR



Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt



IFA mobile-DDR

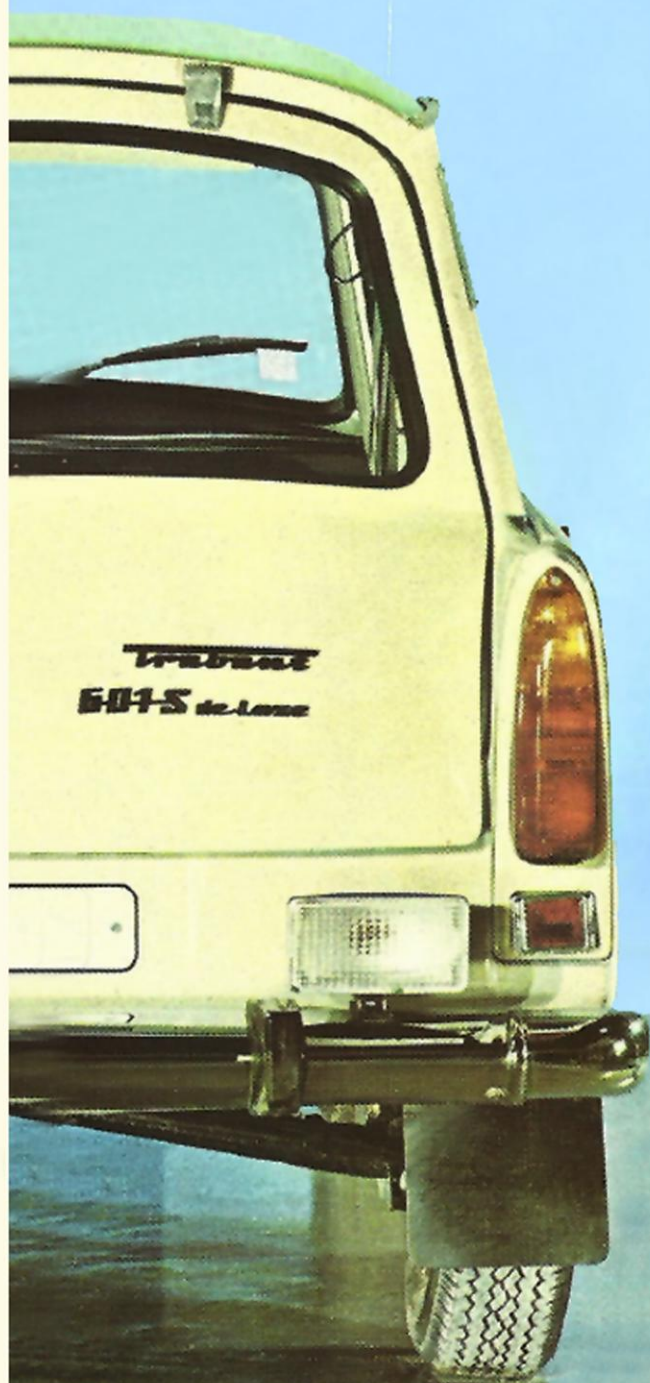
Trabant 601

IFA mobile-DDR



Trabant

**601 S de luxe
universal**

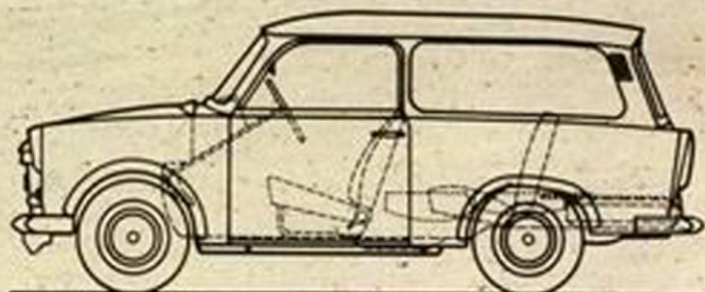




Trabant

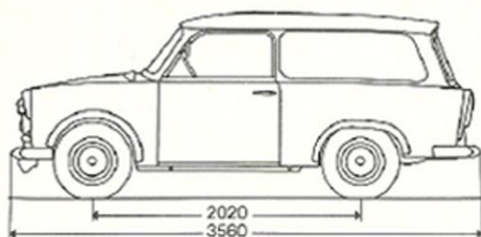
hale Fortschritt

Kaufhalle Fortschritt

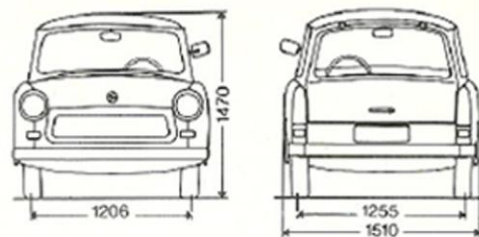


Kaufhalle

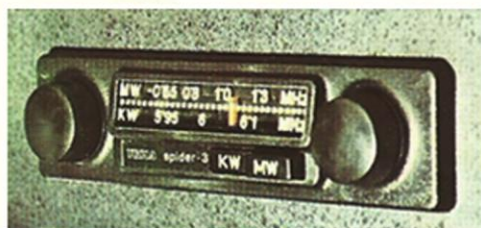




Trabant 601 S de luxe universal



Für die gesamte Innenraumausrüstung wird Schaumkautschuk verwendet. Sitze und Sitzverkleidungen bilden eine harmonische Einheit.



Der leistungsstarke Autosuper läßt Ihre Fahrt noch angenehmer werden.



Tacho mit Tageskilometerzählwerk.

Wir bieten im IFA-Trabant 601 S de luxe universal weiterhin: 84 Ah-Batterie und Wischermotor mit Schneckenantrieb.

Auf Wunsch ist der IFA-Trabant 601 S de luxe universal mit der automatischen Kupplungs-betätigung „Hycomat“ lieferbar.

Technische Daten

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber und einem Gesamthubraum von 594,5 cm³ leistet bei 70 U/s (4200 U/min) 19,1 kW (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt 1:50. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kuhlflügelgebläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird. Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das vollsynchronisierte Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang.

Die Stockschiene an der Lenksäule sorgt für eine einfache Bedienung.

Getriebeübersetzung:

I.	II.	III.	IV.	R.
4.08	2.32	1.52	1.103	3.83

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichgetriebe und Gelenkwellen verleiht dem Trabant 601 eine ausgezeichnete Fahrstabilität.

Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattformrahmen und Duroplast-Außenteilen. Der Trabant 601 hat vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Querbalkfeder, hinten Einzelradaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Querbalkfeder.

Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremsanlage) wirkt auf alle vier Räder.

Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

Bereifung: 5,20 bzw. 145 SR 13

Radstand: 2020 mm

Spurweite

vorn/hinten: 1206/1255 mm

Wendekreisdurchmesser: 10 m

Außenabmessungen:

3560 x 1510 x 1470 mm

Leermasse: 650 kg

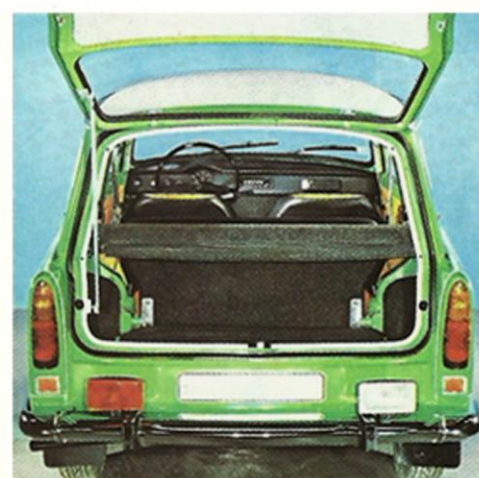
Nutzmasse: 390 kg

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h (28 m/s)

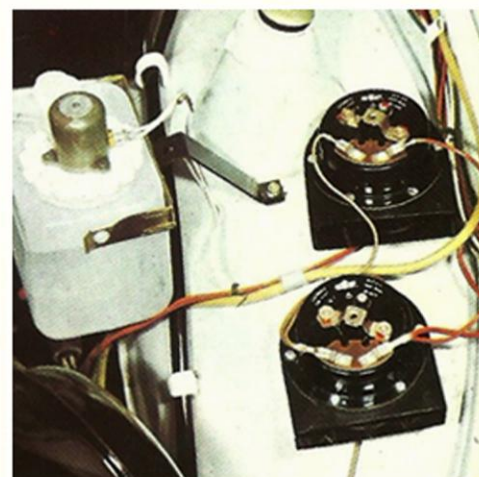
Kraftstoffverbrauch je nach

Fahrweise: 7-9 l

Kraftstoffbehälter: 26 l



Gummistoßhörner vorn und hinten bieten zusätzlichen Schutz. Die Nebelschlußleuchte macht Ihr Fahrzeug auch bei Nebelfahrten gut sichtbar. Der Rückfahrscheinwerfer garantiert eine gute Ausleuchtung. Die Fondablage bietet sinnvolle Raumaufteilung und Erhöhung der Gebrauchseigenschaften.



Die Zweiklanganfahren und die elektrische Wasch-Wisch-Anlage ergänzen die Sonderausstattung.

DEWAG DRESDEN

Gestaltung: Reichel

Regie: Zechmeister

Fotos: Czerny, Dresden

III-6-15 186-79 Ag 21-09-79

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.

Exporteur:



Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin

VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau-DDR



Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt



IFA mobile-DDR

Trabant 601

