



IFA mobile · DDR

Typenprogramm

Trabant 601



IFA mobile · DDR



trabant
601
universal

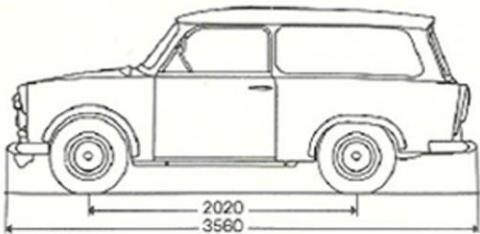




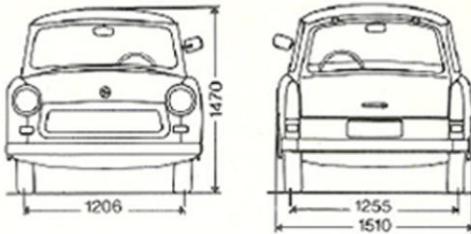
 **Trabant**

The IFA logo is located in the bottom left corner, consisting of a stylized diamond shape with the letters 'IFA' inside. To its right, the word 'Trabant' is written in a bold, lowercase, sans-serif font.

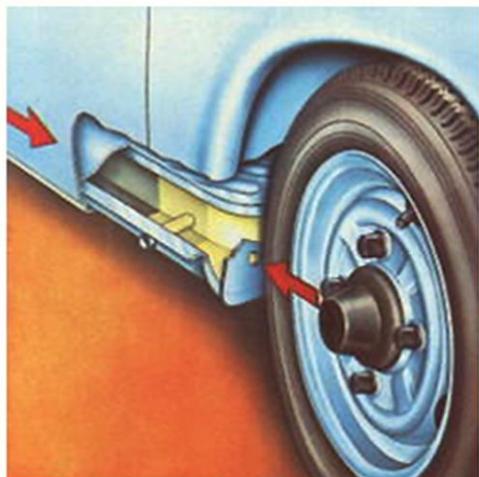




Trabant 601 universal



Die gesamte Innenraumausstattung ist geschmackvoll und pflegeleicht. Alle Bedienelemente liegen im Griffbereich.



Korrosion – ein Problem für jedes Fahrzeug. Durch serienmäßige Hohlräum- und Unterbodenschutzbehandlung wird diesem Punkt besondere Bedeutung zuerkannt.

Der IFA-Trabant 601 universal ist der Grundtyp für alle weiteren Ausstattungsvarianten. Er enthält die zweckmäßige und bewährte Standardausrüstung.

Auf Wunsch ist der IFA-Trabant 601 universal mit der automatischen Kupplungsbetätigung „Hycomat“ lieferbar.

Technische Daten

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehzscheibe und einem Gesamthubraum von 594,5 cm³ leistet bei 70 U/s (4200 U/min) 19,1 kW (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt 1:50. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlflugelbläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird. Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das vollsynchrone Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang. Die Stockschaltung an der Lenksäule sorgt für eine einfache Bedienung. Getriebeübersetzung:

I.	II.	III.	IV.	R.
4.08	2.32	1.52	1.103	3.83

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichsgetriebe und Gelenkwellen verleiht dem Trabant 601 eine ausgezeichnete Fahristabilität.

Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattformrahmen und Duropalst-Außenteilen. Der Trabant 601 hat vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Querblattfeder, hinten Einzelradaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Querblattfeder.

Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremsanlage) wirkt auf alle vier Räder.

Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

Bereifung: 5,20 bzw. 145 SR 13

Radstand: 2020 mm

Spurweite

vorn/hinten: 1206/1255 mm

Wendekreisdurchmesser: 10 m

Außenabmessungen:

3560×1510×1470 mm

Leermasse: 650 kg

Nutzmasse: 390 kg

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h (28 m/s)

Kraftstoffverbrauch je nach

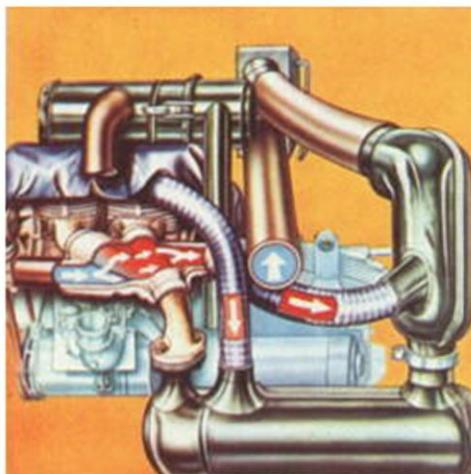
Fahrweise: 7–9 l

Kraftstoffbehälter: 26 l

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.



Der IFA-Trabant 601 universal – das Fahrzeug mit noch größerem Innenraum bei geringer Gesamtlänge: Fondstbank umklappen, und der Gepäckraum vergrößert sich von 450 auf 1400 Liter.



Die Heizung im IFA-Trabant 601 universal – wirkungsvoll und stufenlos individuell regelbar. Mit dem serienmäßigen Einbau einer Krümmerheizung wurde eine zusätzliche Wärmequelle geschaffen.

DEWAG DRESDEN

Gestaltung: Reichel

Regie: Zechmeister

Fotos: Czerny, Dresden

III-6-15 186-79 Ag 21-09-79

Exporteur:



Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin



IFA mobile-DDR

trabant 601



**VEB
SACHSENRING**
Automobilwerke
Zwickau-DDR

Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt

IFA mobile · DDR



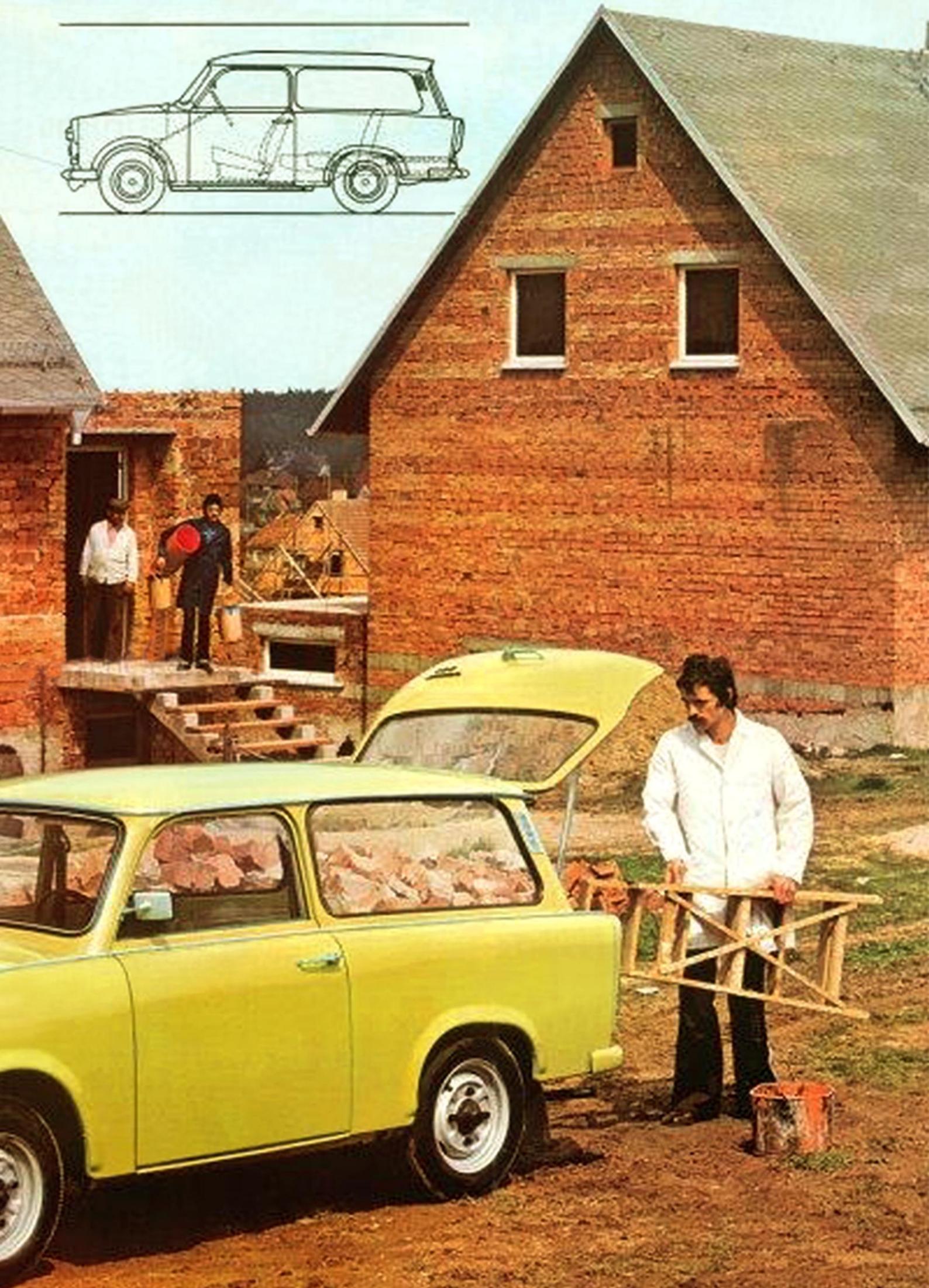
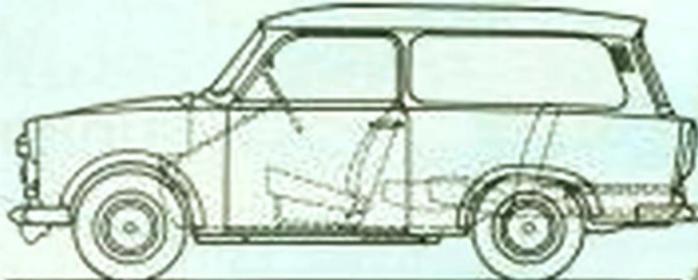
trabant
601 S
universal

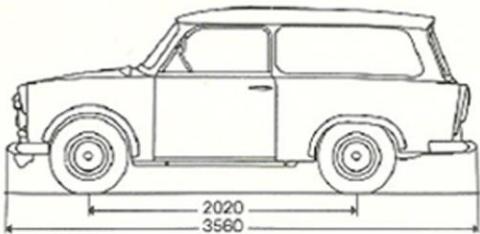




IFA Trabant







Trabant 601 S universal

Technische Daten

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehzscheibe und einem Gesamthubraum von 594,5 cm³ leistet bei 70 U/s (4200 U/min) 19,1 kW (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt 1:50. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlflugelbläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird. Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das vollsynchrone Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang. Die Stockschaltung an der Lenksäule sorgt für eine einfache Bedienung. Getriebeübersetzung:

I.	II.	III.	IV.	R.
4.08	2.32	1.52	1.103	3.83

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichsgetriebe und Gelenkwellen verleiht dem Trabant 601 eine ausgezeichnete Fahrstabilität.

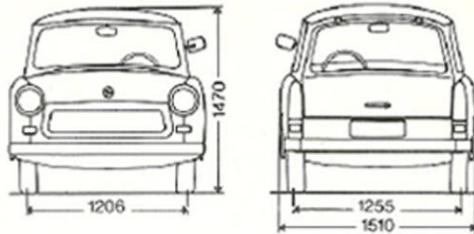
Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattformrahmen und Duropalst-Außenteilen. Der Trabant 601 hat vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Querblattfeder, hinten Einzelradaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Querblattfeder. Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremsanlage) wirkt auf alle vier Räder.

Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder. Bereifung: 5,20 bzw. 145 SR 13 Radstand: 2020 mm

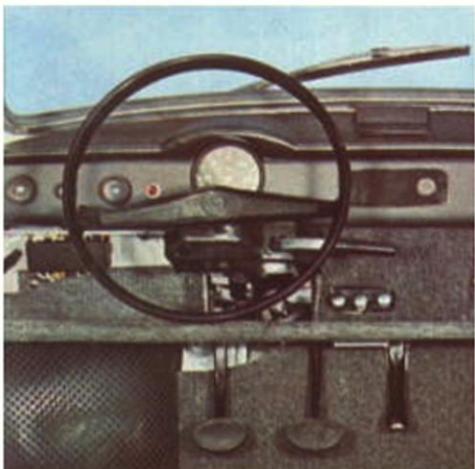
Spurweite
vorn/hinten: 1206/1255 mm
Wendekreisdurchmesser: 10 m
Außenabmessungen:
3560×1510×1470 mm

Leermasse: 650 kg
Nutzmasse: 390 kg
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h (28 m/s)
Kraftstoffverbrauch je nach
Fahrweise: 7–9 l
Kraftstoffbehälter: 26 l

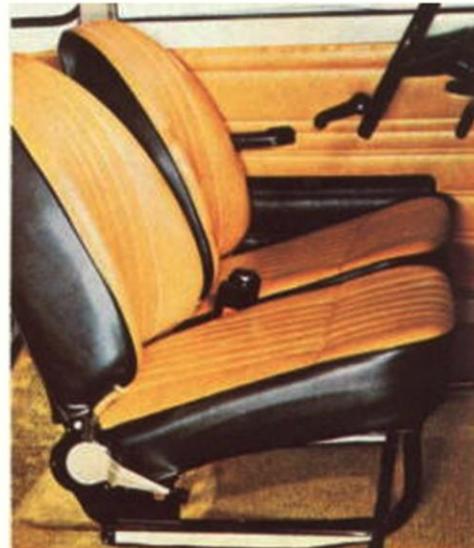
Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.



Die gesamte Innenraumausstattung ist geschmackvoll und pflegeleicht. Alle Bedienelemente liegen im Griffbereich.



Der IFA-Trabant 601 S universal mit Zündanlaßlenkschloß, Intervallschalter für Scheibenwischer, Instrumententafel mit Schaumwulst und zusätzlicher Ablage sowie Warnblinkanlage erweitert die Grundaussattung.



Wählen Sie den IFA-Trabant 601 S universal mit Finish-Paket.

Inhalt: Innenverkleidung und Sitzbezüge aus Schaumkunstleder oder in geschmackvoller Stoffausführung. Die Fondablage bietet sinnvolle Raumteilung und Erhöhung der Gebrauchsgegenstände.



Auf Wunsch ist der IFA-Trabant 601 S universal mit der automatischen Kupplungsbetätigung „Hycomat“ lieferbar.

DEWAG DRESDEN

Gestaltung: Reichel
Regie: Zechmeister
Fotos: Czerny, Dresden
III-6-15 186-79 Ag 21-09-79

Exporteur:



Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin

**VEB
SACHSENRING**
Automobilwerke
Zwickau-DDR



Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt



IFA mobile-DDR



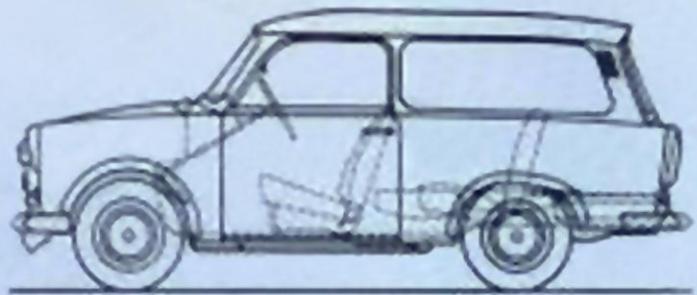
trabant 601

IFA mobile · DDR



trabant
601 de luxe
universal



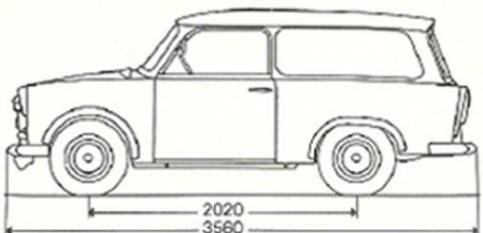


IFA **trabant**

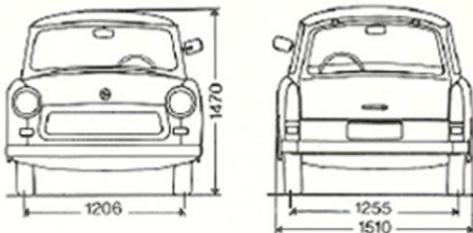




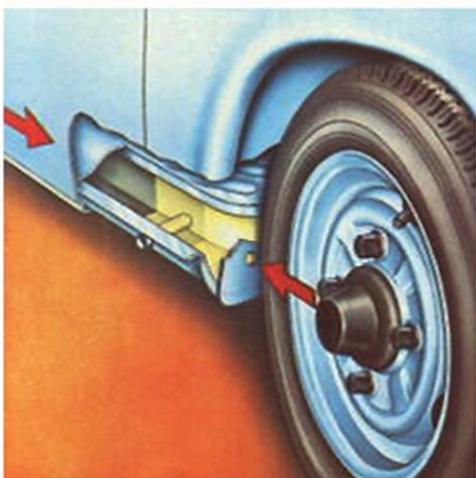
W4 mobilis DDR



Trabant 601 de luxe universal



Komfort ist mehr als Bequemlichkeit. Der IFA-Trabant 601 de luxe universal vereinigt viele Faktoren mit dem Ziel der Entlastung des Fahrers und der Erhaltung seiner Kondition.



Korrosion – ein Problem für jedes Fahrzeug. Durch serienmäßige Hohlräum- und Unterbodenschutzbehandlung wird diesem Punkt besondere Bedeutung zuerkannt.

Technische Daten

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehzscheibe und einem Gesamthubraum von 594,5 cm³ leistet bei 70 U/s (4200 U/min) 19,1 kW (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt 1:50. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlflugelbläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird. Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das vollsynchrone Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang.

Die Stockschaltung an der Lenksäule sorgt für eine einfache Bedienung. Getriebeübersetzung:

I.	II.	III.	IV.	R.
4.08	2.32	1.52	1.103	3.83

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichsgetriebe und Gelenkwellen verleiht dem Trabant 601 eine ausgezeichnete Fahristabilität.

Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattformrahmen und Duropalst-Außenteilen. Der Trabant 601 hat vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Querblattfeder, hinten Einzelradaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Querblattfeder.

Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremsanlage) wirkt auf alle vier Räder.

Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

Bereifung: 5,20 bzw. 145 SR 13

Radstand: 2020 mm

Spurweite

vorn/hinten: 1206/1255 mm

Wendekreisdurchmesser: 10 m

Außenabmessungen:

3560×1510×1470 mm

Leermasse: 650 kg

Nutzmasse: 390 kg

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h (28 m/s)

Kraftstoffverbrauch je nach

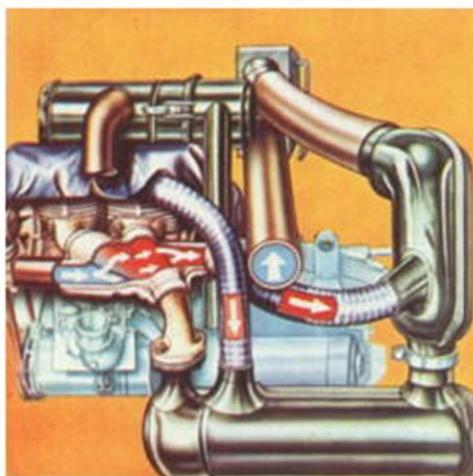
Fahrweise: 7–9 l

Kraftstoffbehälter: 26 l

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.



Die bewährten Ausstattungsdetails werden ergänzt durch ein andersfarbiges Dach, verchromte Stoßstangen und eine luxuriöse Innenausstattung.



Die Heizung im IFA-Trabant 601 de luxe universal – wirkungsvoll und stufenlos individuell regelbar. Mit dem serienmäßigen Einbau einer Krümmerheizung wurde eine zusätzliche Wärmequelle geschaffen.

DEWAG DRESDEN

Gestaltung: Reichel

Regie: Zechmeister

Fotos: Czerny, Dresden

III-6-15 186-79 Ag 21-09-79

Exporteur:



Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin

**VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau-DDR**

Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt



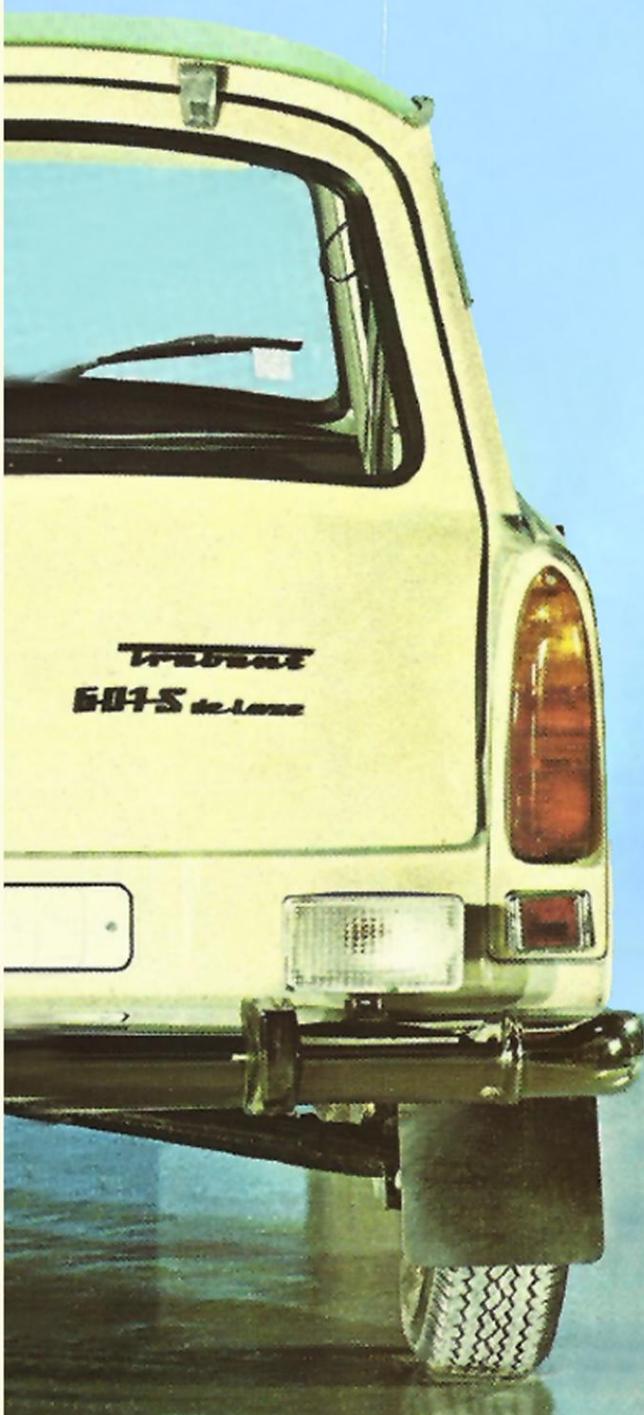
IFA mobile-DDR

trabant 601

IFA mobile · DDR



trabant
**601 S de luxe
universal**





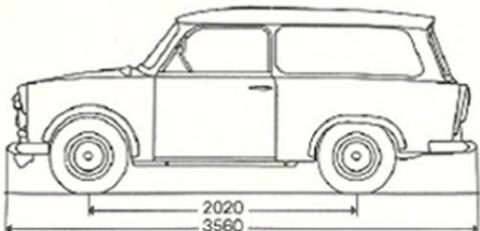
halle Fortschritt

Kaufhalle Fortschritt

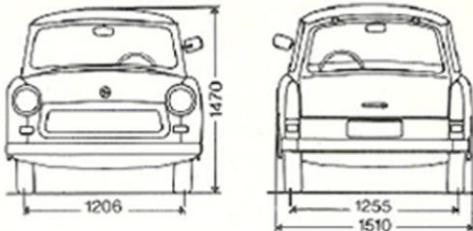


Kaufhalle K

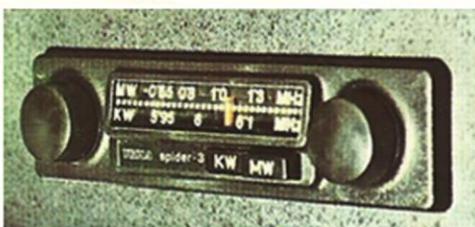




Trabant 601 S de luxe universal



Für die gesamte Innenraumausstattung wird Schaumkunstleder verwendet. Sitze und Sitzverkleidungen bilden eine harmonische Einheit.



Der leistungsstarke Autosuper lässt Ihre Fahrt noch angenehmer werden.



Tacho mit Tageskilometerzählwerk.

Wir bieten im IFA-Trabant 601 S de luxe universal weiterhin: 84 Ah-Batterie und Wischermotor mit Schneckenantrieb.

Auf Wunsch ist der IFA-Trabant 601 S de luxe universal mit der automatischen Kupplungsbetätigung „Hycomat“ lieferbar.

Technische Daten

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehzscheibe und einem Gesamthubraum von 594,5 cm³ leistet bei 70 U/s (4200 U/min) 19,1 kW (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt 1:50. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlflugelbläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird. Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das vollsynchrone Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang.

Die Stockschaltung an der Lenksäule sorgt für eine einfache Bedienung. Getriebeübersetzung:

I.	II.	III.	IV.	R.
4.08	2.32	1.52	1.103	3.83

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichsgetriebe und Gelenkwellen verleiht dem Trabant 601 eine ausgezeichnete Fahrstabilität.

Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattformrahmen und Duropalst-Außenteile. Der Trabant 601 hat vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Querblattfeder, hinten Einzelradaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Querblattfeder.

Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremsanlage) wirkt auf alle vier Räder.

Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder. Bereifung: 5,20 bzw. 145 SR 13

Radstand: 2020 mm

Spurweite

vorn/hinten: 1206/1255 mm

Wendekreisdurchmesser: 10 m

Außenabmessungen:

3560×1510×1470 mm

Leermasse: 650 kg

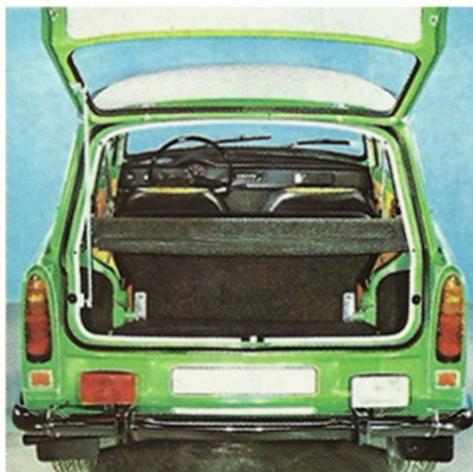
Nutzmasse: 390 kg

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h (28 m/s)

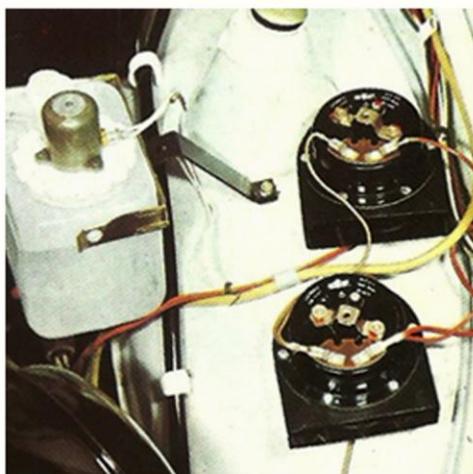
Kraftstoffverbrauch je nach Fahrweise: 7–9 l

Kraftstoffbehälter: 26 l

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.



Gummistoßhörner vorn und hinten bieten zusätzlichen Schutz. Die Nebelschlußleuchte macht Ihr Fahrzeug auch bei Nebelfahrten gut sichtbar. Der Rückfahrscheinwerfer garantiert eine gute Ausleuchtung. Die Fondablage bietet sinnvolle Raumausstattung und Erhöhung der Gebrauchseigenschaften.



Die Zweiklangfanfare und die elektrische Wasch-Wisch-Anlage ergänzen die Sonderausstattung.

DEWAG DRESDEN

Gestaltung: Reichel

Regie: Zechmeister

Fotos: Czerny, Dresden

III-6-15 186-79 Ag 21-09-79

Exporteur:



Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin

**VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau-DDR**

Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt



IFA mobile-DDR

trabant 601

