



Trabant





Er gefällt Ihnen doch? -

denn er ist noch besser geworden - der neue TRABANT, der Kleinwagen, der es in sich hat.

Vier Punkte tragen in ihrer Gesamtheit dazu bei, den schon längst anerkannten Wert dieses Kleinwagens zu erhöhen:

- das neue Wechselgetriebe mit vier synchronisierten Gängen;
- die Verstärkung der Scharnierzelenkwellen die den Frontantrieb noch robuster, noch verschleißfester gestaltet;
- die bedeutende Geräuschminderung durch weichere Triebwerkslagerung in Verbindung mit neuem Hilfsrahmen;
- die neue Innenausstattung, die durch Kombination sorgfältig ausgesuchter Farben und Materialien in Einklang mit der Außenlackierung steht.

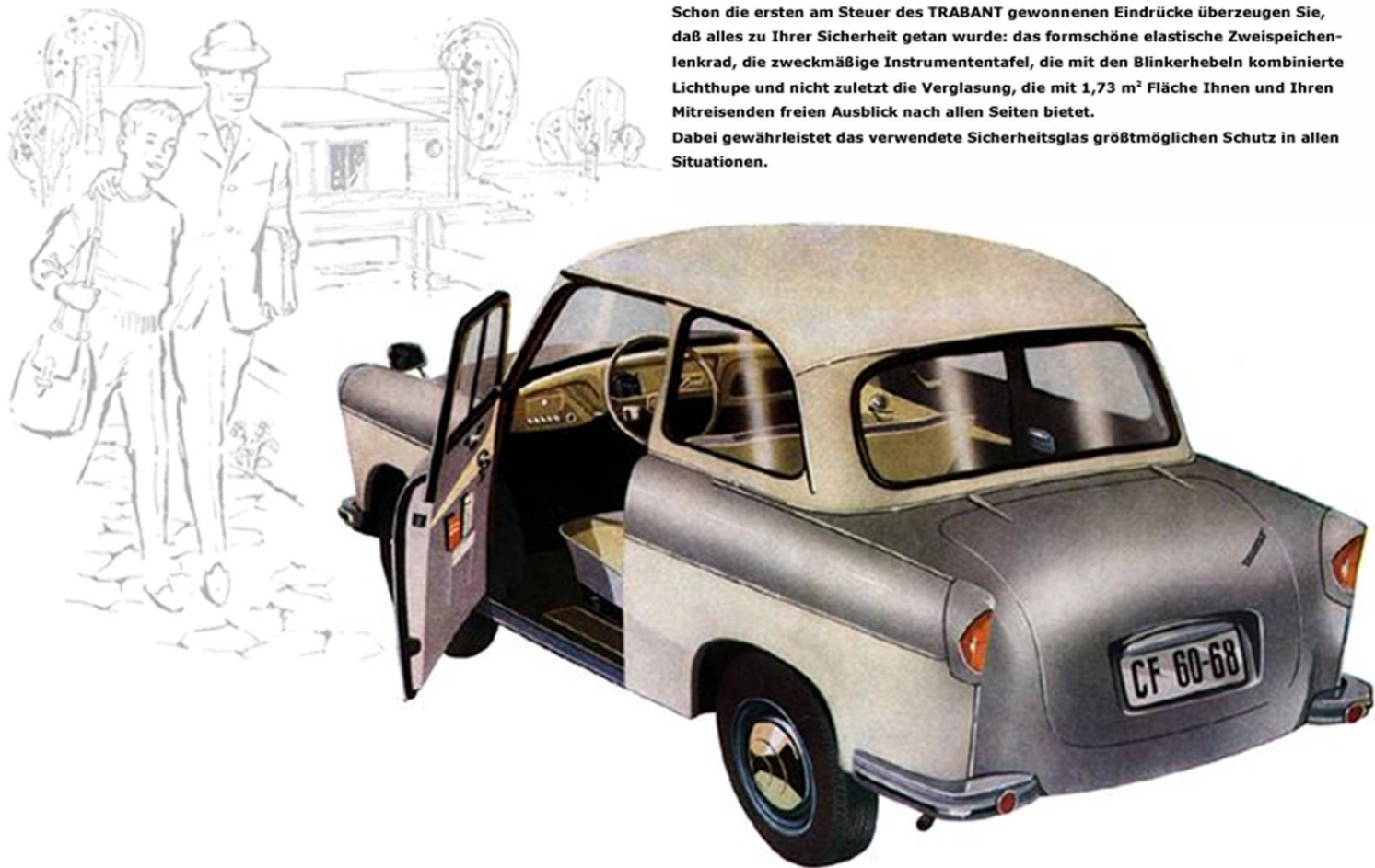
Sie fahren jetzt noch angenehmer, noch bequemer mit dem TRABANT.



Bitte, steigen Sie ein!

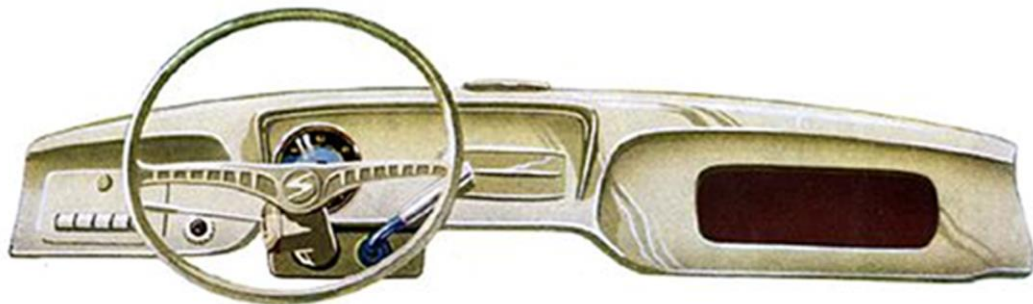
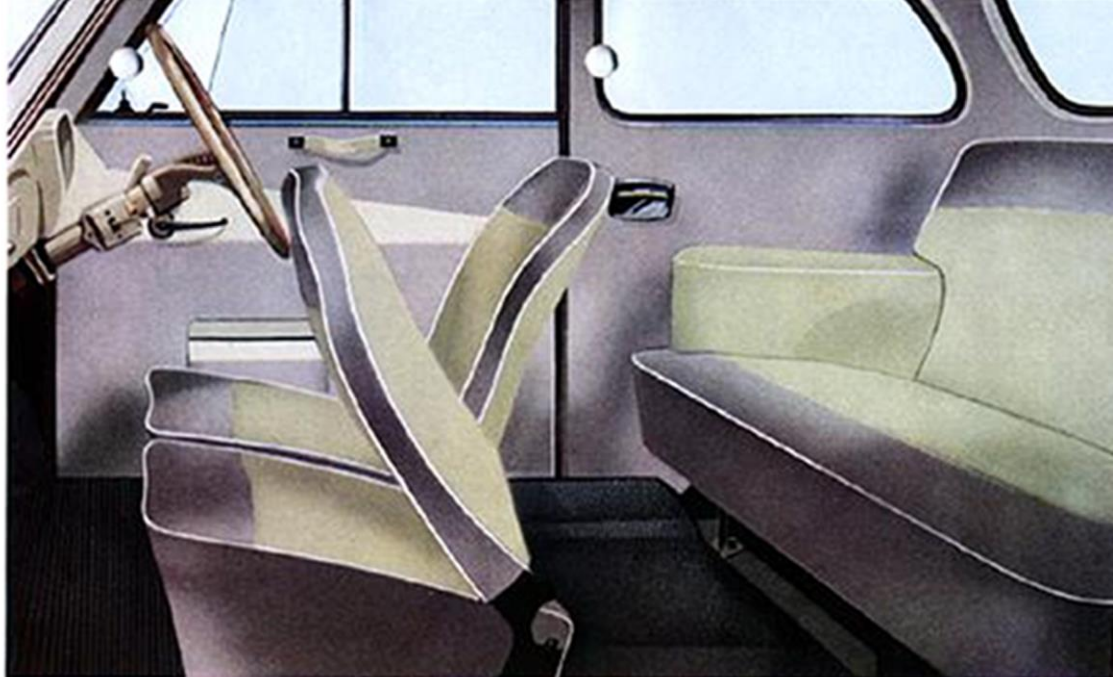
Schon die ersten am Steuer des TRABANT gewonnenen Eindrücke überzeugen Sie, daß alles zu Ihrer Sicherheit getan wurde: das formschöne elastische Zweispeichenlenkrad, die zweckmäßige Instrumententafel, die mit den Blinkerhebeln kombinierte Lichthupe und nicht zuletzt die Verglasung, die mit 1,73 m² Fläche Ihnen und Ihren Mitreisenden freien Ausblick nach allen Seiten bietet.

Dabei gewährleistet das verwendete Sicherheitsglas größtmöglichen Schutz in allen Situationen.



Der TRABANT ist ein Viersitzer!

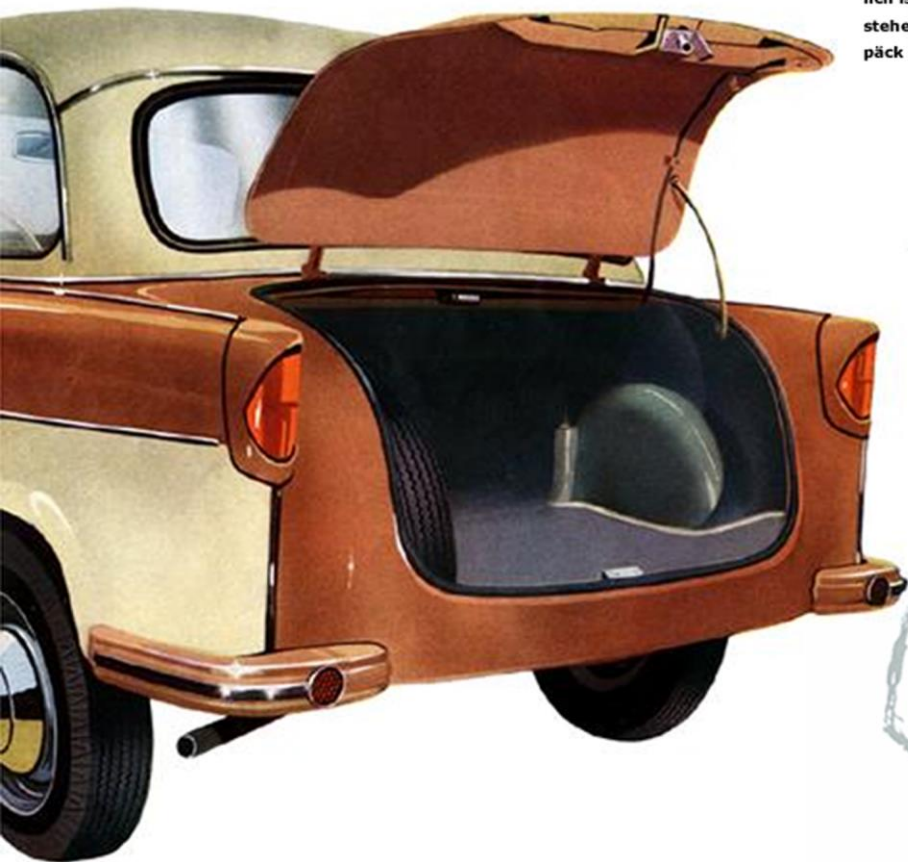
Schon Das beweist die überraschende Geräumigkeit, die Sie im TRABANT vorfinden. Vier gepolsterte, den Körperkonturen angepaßte Sitze ermöglichen Ihnen, selbst große Reisetrecken ohne Ermüdung zu bewältigen. Die dauerhaften, strapazierfähigen Polsterstoffe sind ebenso wie die gesamte Innenverkleidung in ihren modernen Farben der Außenlackierung angepaßt und strahlen eine gediegene Eleganz aus. Nach vorn klappbare Rückenlehnen der Vordersitze ermöglichen ein bequemes Ein- und Aussteigen.

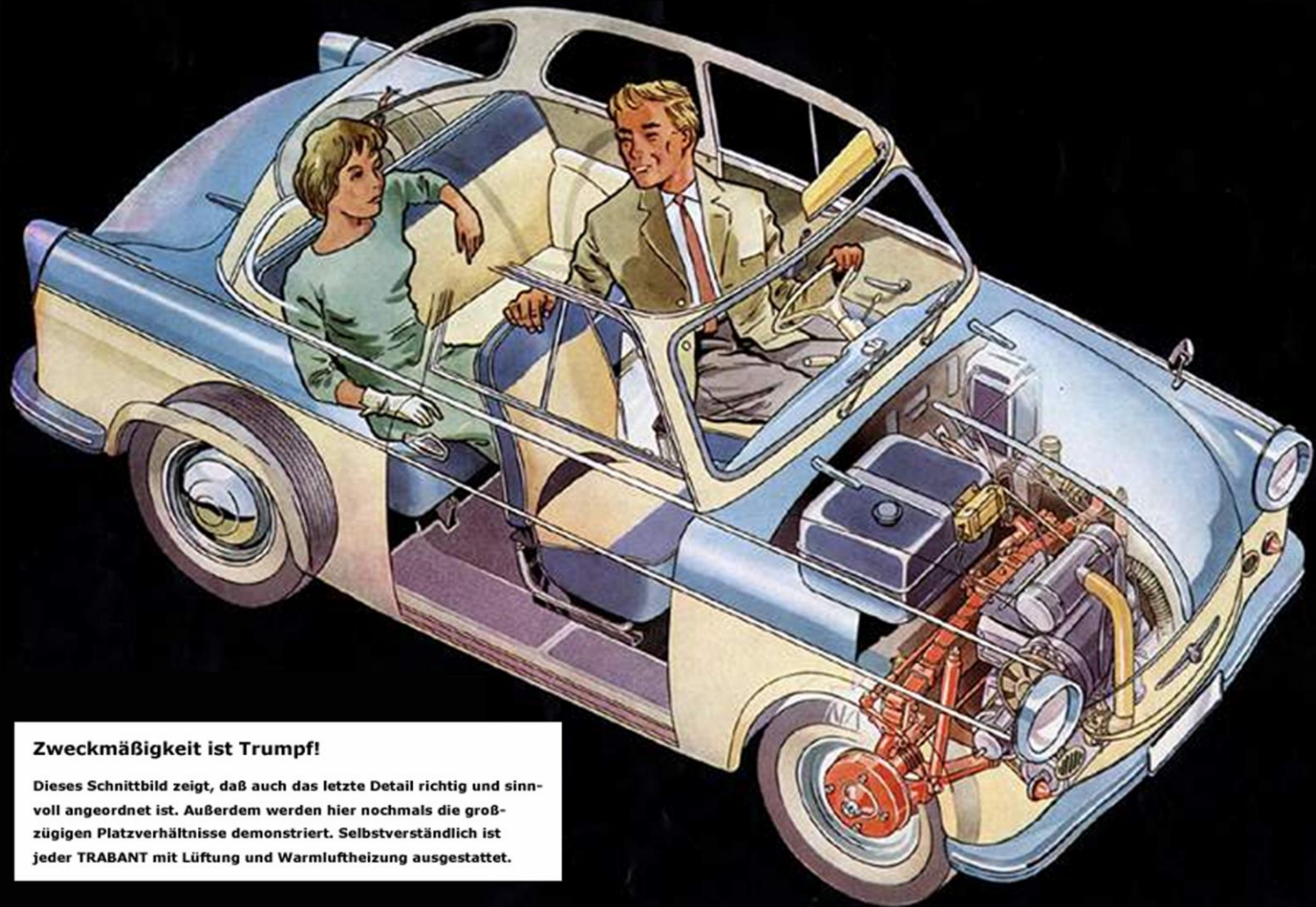


Mit einem Blick übersehen Sie die äußerst zweckmäßig angelegte Instrumententafel, deren klare und übersichtliche Gliederung sämtliche Bedienungsinstrumente im Blickfeld des Fahrers konzentriert.

Keine Angst vor großem Gepäck!

Auch das bietet Ihnen der TRABANT: einen Kofferraum, dessen Fassungsvermögen dem eines Mittelklassewagens nicht nachsteht. Fast unerschöpflich ist dieser Raum, der außerdem noch das Reserverad aufnimmt. Es ist stehend angeordnet, so daß Sie im Bedarfsfall nicht erst das gesamte Gepäck entladen müssen.





Zweckmäßigkeit ist Trumpf!

Dieses Schnittbild zeigt, daß auch das letzte Detail richtig und sinnvoll angeordnet ist. Außerdem werden hier nochmals die großzügigen Platzverhältnisse demonstriert. Selbstverständlich ist jeder TRABANT mit Lüftung und Warmluftheizung ausgestattet.





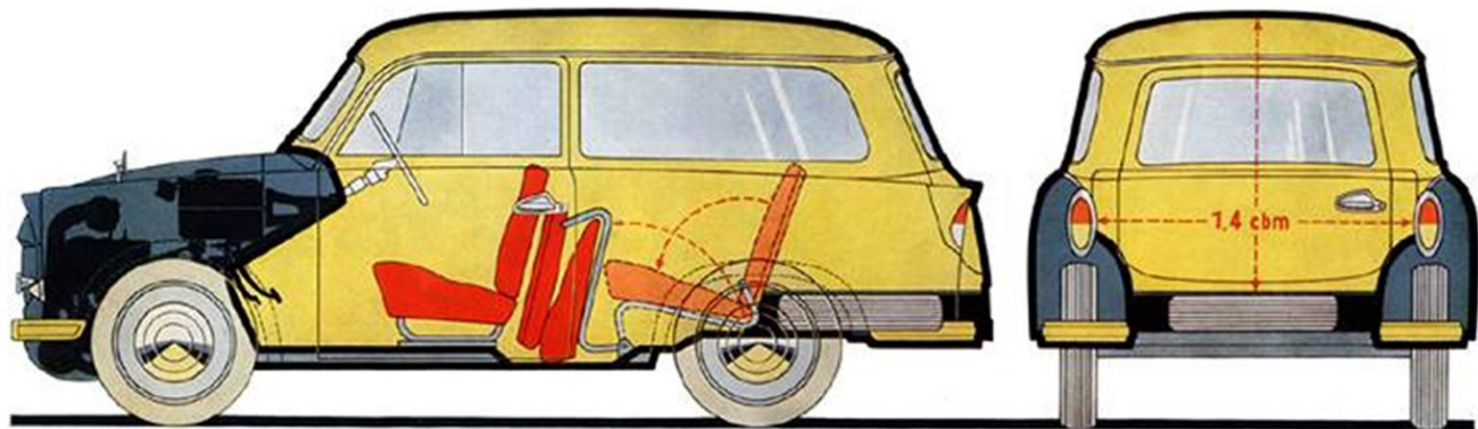
**Der TRABANT-Kombi wird für den Liebhaber eines Mehrzweck-Fahrzeuges gebaut.
Der von innen und außen zugängliche Laderaum gestattet durch die weit ausschlagende Hecktür
eine ungehinderte Beladung.**

Sommer - Sonne - Ferienfreuden

Wie wäre es, wenn Sie die nächsten Urlaubsreisen mit einem TRABANT unternehmen?

Im TRABANT-Kombi können Sie das gesamte Feriengepäck einschließlich Zeltausrüstung und Faltboot mühelos mitnehmen. Dabei bleiben aber trotzdem die Annehmlichkeiten der Limousine erhalten.

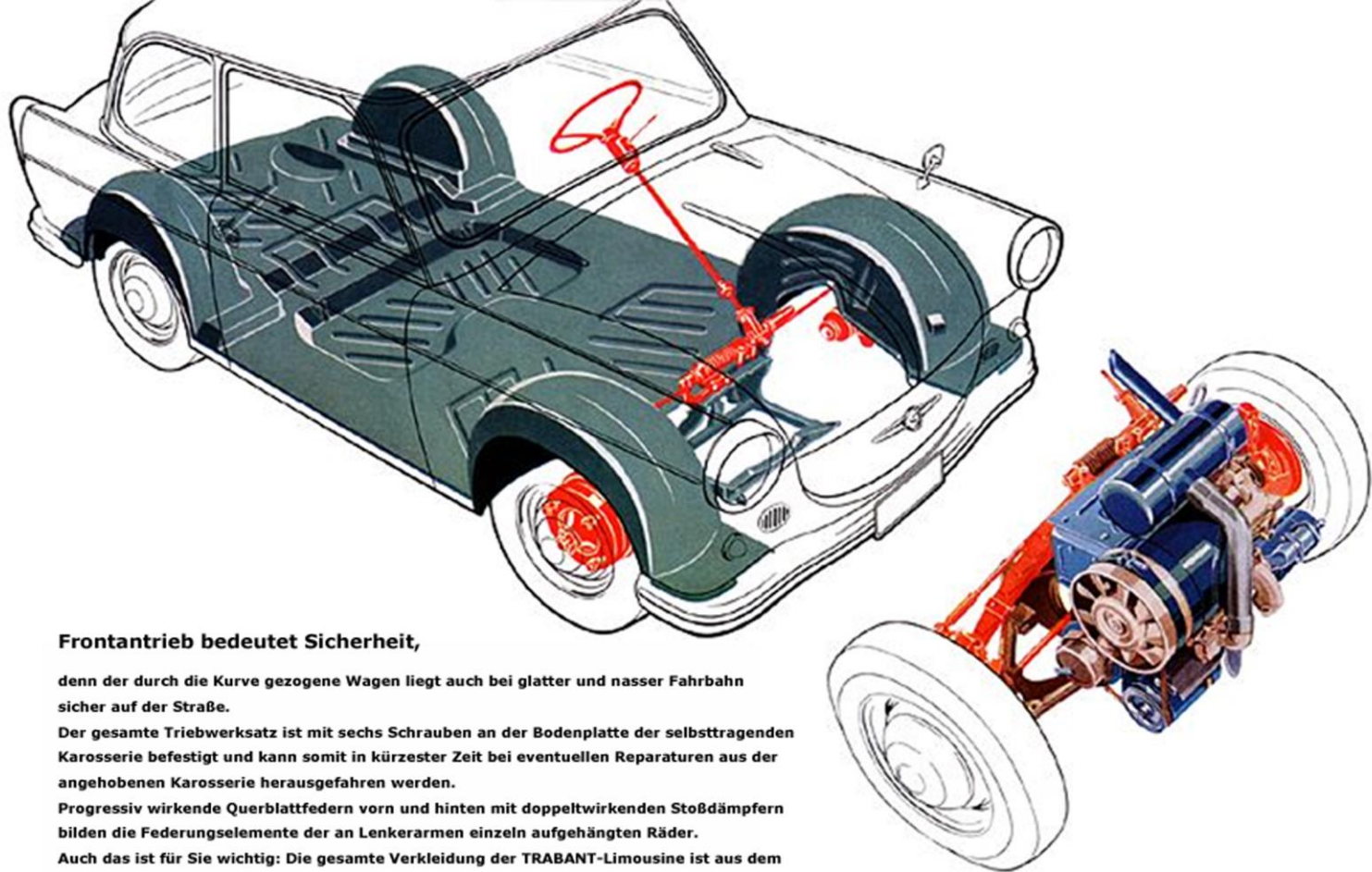




Wenige Handgriffe genügen,

und schon ist durch Umlegen der hinteren Sitzbank eine durchgehende Ladefläche geschaffen. Das elegante Äußere, gepaart mit dem zweckmäßigen Inneren gestalten den TRABANT-Kombi noch wertvoller und rationeller, als auf dem ersten Blick erscheint.

1,4 m³ Nutzraum - wenn das nichts ist!



Frontantrieb bedeutet Sicherheit,

denn der durch die Kurve gezogene Wagen liegt auch bei glatter und nasser Fahrbahn sicher auf der Straße.

Der gesamte Triebwerksatz ist mit sechs Schrauben an der Bodenplatte der selbsttragenden Karosserie befestigt und kann somit in kürzester Zeit bei eventuellen Reparaturen aus der angehobenen Karosserie herausgefahren werden.

Progressiv wirkende Querblattfedern vorn und hinten mit doppeltwirkenden Stoßdämpfern bilden die Federungselemente der an Lenkerarmen einzeln aufgehängten Räder.

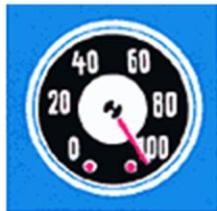
Auch das ist für Sie wichtig: Die gesamte Verkleidung der TRABANT-Limousine ist aus dem bereits tausendfach bewährten Karosseriebaustoff Duroplast hergestellt.

Durch seine hervorragenden Eigenschaften, wie z.B. isolierend, geräuschkämpfend, geringes Gewicht und leicht zu reparieren, besitzt dieser neue Werkstoff internationale Anerkennung.

Jetzt mit vollsynchronisiertem Getriebe

Zwei Zylinder, 500 cm³ Gesamthubraum, nach dem Zweitaktprinzip arbeitend: das ist der temperamentvolle TRABANT-Motor. Die Vorteile der Luftkühlung entbinden Sie von Wartungsarbeiten und laufenden Kontrollen. Dabei werden 20 PS auf das vom 1. bis 4. Gang synchronisierte Getriebe übertragen, dessen spielend zu betätigende Schaltung für jeden Fahrer eine wesentliche Erleichterung bedeutet.

Außerdem können Sie sparen. Der Freilauf im 4. Gang verhilft zu rationeller und schonender Fahrweise. In den übrigen Gängen steht Ihnen bei Bedarf die Bremskraft des Motors zusätzlich zur Verfügung.



100 km/h - und das bei 500 cm³ Hubraum.



Kein Berg ist dem TRABANT zu steil, denn 32 % Steigung bewältigt er mühelos.



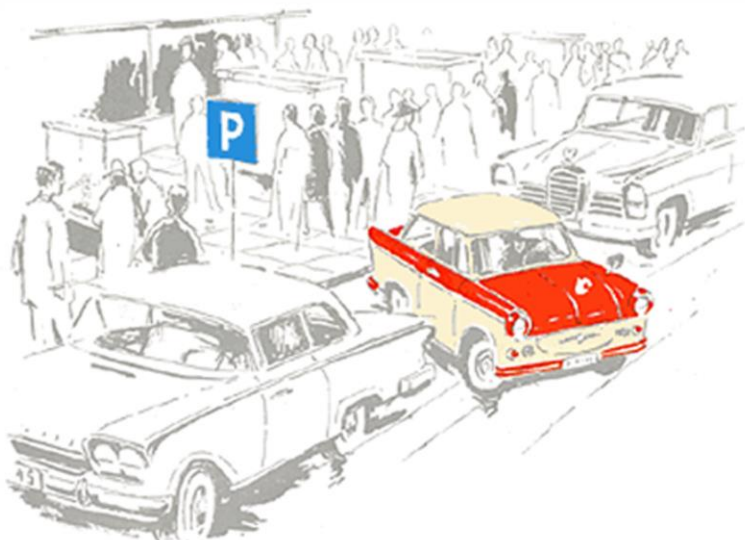
An der Zapfsäule stellt sich die Wirtschaftlichkeit des TRABANT heraus.



Wählen Sie selbst!

Das geschmackvoll abgestimmte Farbsortiment wird Ihnen die Wahl erleichtern. Wenn wir zum Schluß auf die hervorragende Wendigkeit des TRABANT hinweisen, dann deshalb, um diese überaus wesentliche Eigenschaft richtig zu betonen. Nur 10 m Wendekreis-Durchmesser beweisen, wie Sie mühelos Ihren TRABANT durch den dichtesten Verkehr zügig fahren und auch engste Parklücken nutzen können.

Eigenschaften, die für den TRABANT sprechen!



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Zweitakt-Otto-Motor mit Einlaßdrehschieber
2 Zylinder, quer zur Fahrtrichtung stehend
Bohrung 66 mm, Hub 73 mm
Gesamthubraum 500 cm³
Verdichtung 7
20 PS bei 3900 U/min
Max. Drehmoment 4,5 mkg bei 2750 U/min
Kurbelwelle dreifach in Wälzlagern gelagert
Frischöl-Mischungsschmierung
Luftkühlung, Axialgebläse mit Keilriemenantrieb
von der Kurbelwelle
BVF-Flachstromvergaser 28 HB 2-1
24-l-Kraftstoffbehälter unter der Motorhaube
Mischungsverhältnis Kraftstoff : Öl - 33 1/3 : 1
(Hyzet-Öl)
Batteriezündung
Batterie 6V, 56 Ah

KRAFTÜBERTRAGUNG

Einscheiben-Trockenkupplung
Viergang-Synchrongetriebe
Übersetzungen 1. 4,08
2. 2,32
3. 1,52
4. 1,03
R. 3,83
Stockschaltung an der Lenksäule
Freilauf im 4. Gang
Vorderachsantrieb mit Kegelrad-Ausgleich-
getriebe über Doppelgelenkwellen
Achsenübersetzung 4,33

FAHRWERK

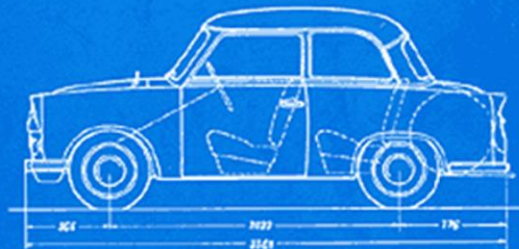
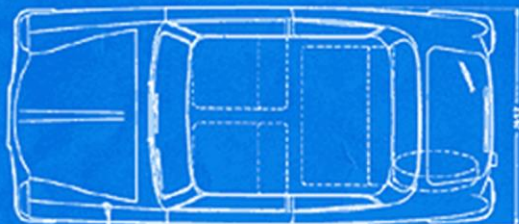
Plattformrahmen mit Stahlblechgerippe zu
selbsttragender Karosserie verschweißt
Außenhaut mit Duroplast beplankt
Einzelradaufhängung der Vorderräder an
unteren Querlenkern und oberer Querblatt-
feder mit progressiver Wirkung

Hinten Einzelradaufhängung an Dreiecklenkern
und Querblattfeder mit progressiver Wirkung
Doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer vorn und
hinten
Zahnstangenlenkung
Wendekreis-Durchmesser etwa 10 m
Hydraulische Fußbremse auf vier Rädern wirkend
Mechanische Handbremse auf Hinterräder wirkend
Scheibenräder 4J x 13
Bereifung 5,20-13

ALLGEMEINE ANGABEN

Radstand: 2020 mm
Spurweite: vorn 1211 mm
hinten 1255 mm
Bodenfreiheit: 155 mm
Gesamtlänge: 3361 mm (Kombi 3400 mm)
Gesamtbreite: 1493 mm
Gesamthöhe: 1460 mm (unbelastet)
Zulässiges Gesamtgewicht: Limousine 950 kg
Kombi 1000 kg
Leergewicht fahrfertig: Limousine 620 kg
Kombi 660 kg
Nutzlast: Limousine 330 kg
Kombi 4 Personen
und 80 kg Gepäck
und 210 kg Gepäck
Höchstgeschwindigkeit: Limousine 100 km/h
Kombi 90 km/h
Dauergeschwindigkeit: Limousine 85 km/h
Kombi 80 km/h
Kraftstoffverbrauch:
(nach DIN 70030)
6,8 l/100 km Zwei-
taktgemisch (Ent-
spricht 6,0-8,5 l/100 km
(je nach Fahrweise)

Änderungen im Interesse des technischen Fort-
schritts vorbehalten!



**VEB SACHSENRING
AUTOMOBILWERKE ZWICKAU**
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK



EXPORTEUR:

TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT
DEUTSCHER INNEN- UND AUSSENHANDEL - BERLIN WB
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK