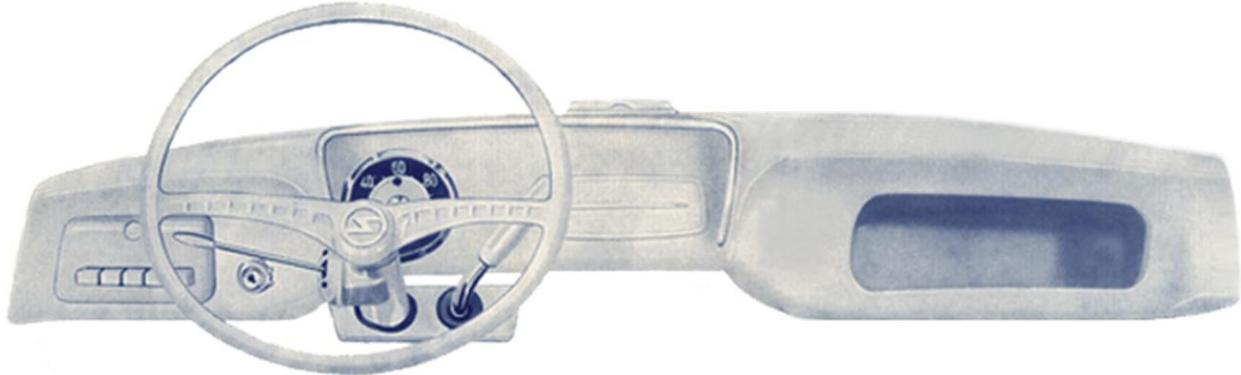


der sachsenring·kleinwagen



**Trabant**





Bitte, nehmen Sie Platz!

Wir laden Sie ein, den TRABANT, den temperamentvollen Kleinwagen kennenzulernen.

TRABANT - dieser Name ist für diesen Kleinwagen Verpflichtung, ständig Ihr treuer Begleiter zu sein. Sie erwarten natürlich viel von diesem Begleiter:

Er soll solide und zuverlässig sein, bequem, und vor allem schnell; denn Sie wollen ja Zeit sparen, - also mit einem Wort: Sie wünschen ein wirtschaftliches Automobil!

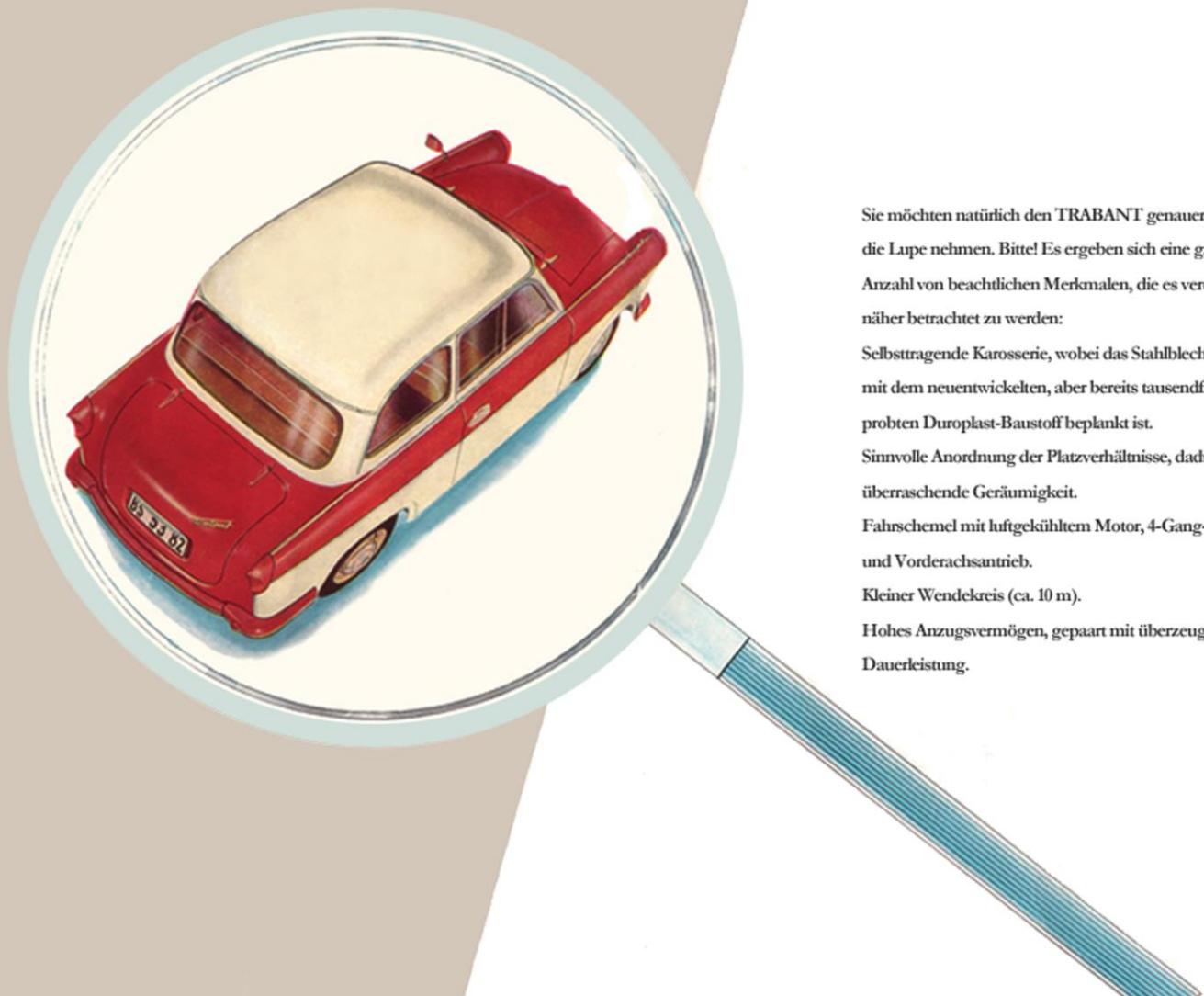
Und gerade das ist der TRABANT!





Die TRABANT - Limousine

Klarheit in der Linienführung, bestechende Fahreigenschaften, geschmackvolle Lackierung, - so steht sie vor Ihnen! Dabei haben Sie die Möglichkeit, aus vier verschiedenen Kombinationen die Ihnen zusagenden Farben auszuwählen.



Sie möchten natürlich den TRABANT genauer unter die Lupe nehmen. Bitte! Es ergeben sich eine ganze Anzahl von beachtlichen Merkmalen, die es verdienen, näher betrachtet zu werden:

Selbsttragende Karosserie, wobei das Stahlblechgerippe mit dem neu entwickelten, aber bereits tausendfach erprobten Duroplast-Baustoff beplankt ist.

Sinnvolle Anordnung der Platzverhältnisse, dadurch überraschende Geräumigkeit.

Fahrerschemel mit luftgekühltem Motor, 4-Gang-Getriebe und Vorderachsantrieb.

Kleiner Wendekreis (ca. 10 m).

Hohes Anzugsvermögen, gepaart mit überzeugender Dauerleistung.

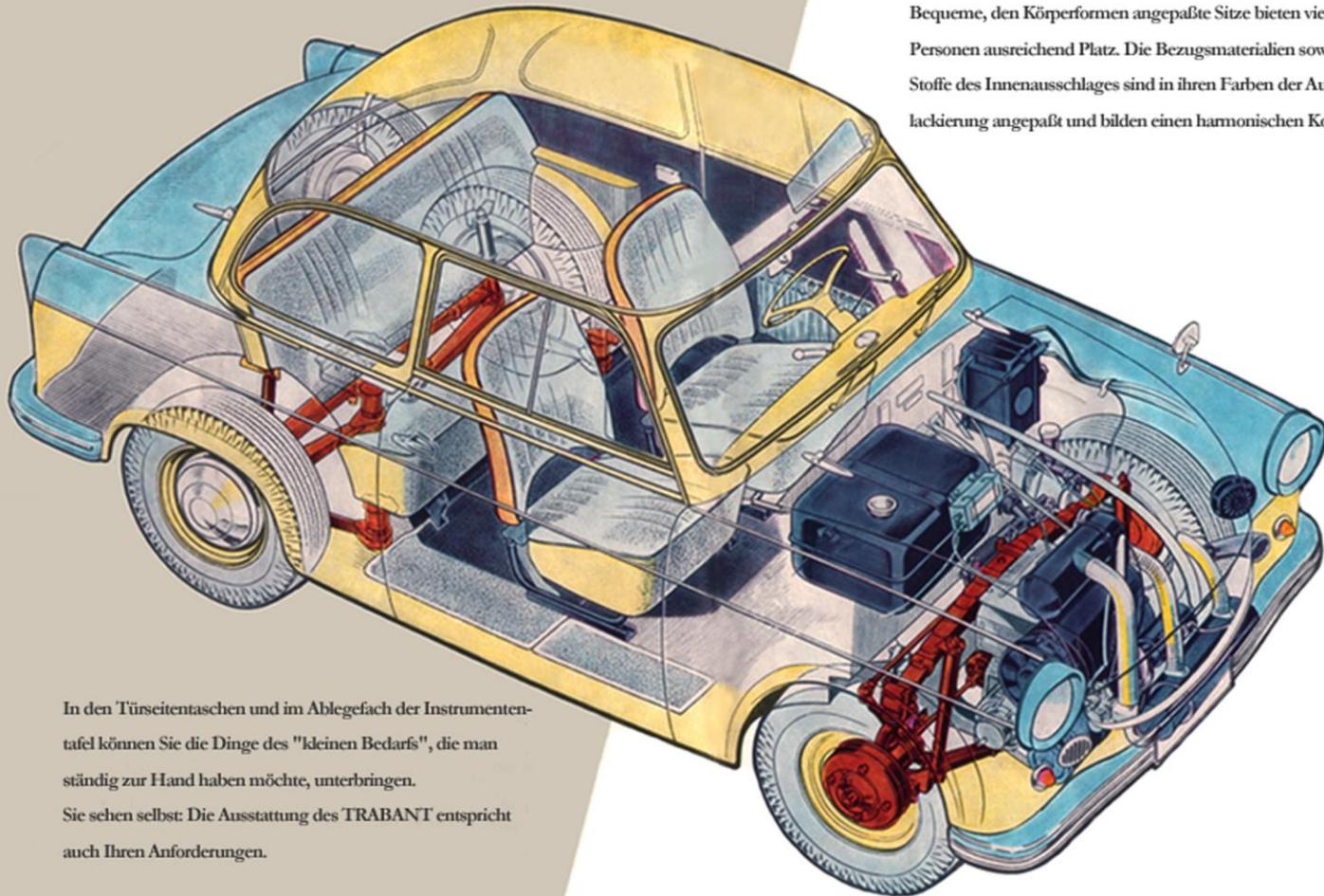


Aber nicht nur das.

Auch im gebirgigen Gelände hält der TRABANT, was er verspricht. Steigungen bis zu 32 % meistert er, und - was äußerst wesentlich ist - mittels seiner hydraulischen Vierradbremsen können Sie auch längste Gefällstrecken und schwierige Situationen im Straßenverkehr mühelos beherrschen.



Hier offenbart der TRABANT sein ganzes "Innenleben". Bequeme, den Körperformen angepaßte Sitze bieten vier Personen ausreichend Platz. Die Bezugsmaterialien sowie die Stoffe des Innenausschlages sind in ihren Farben der Außenlackierung angepaßt und bilden einen harmonischen Kontrast.

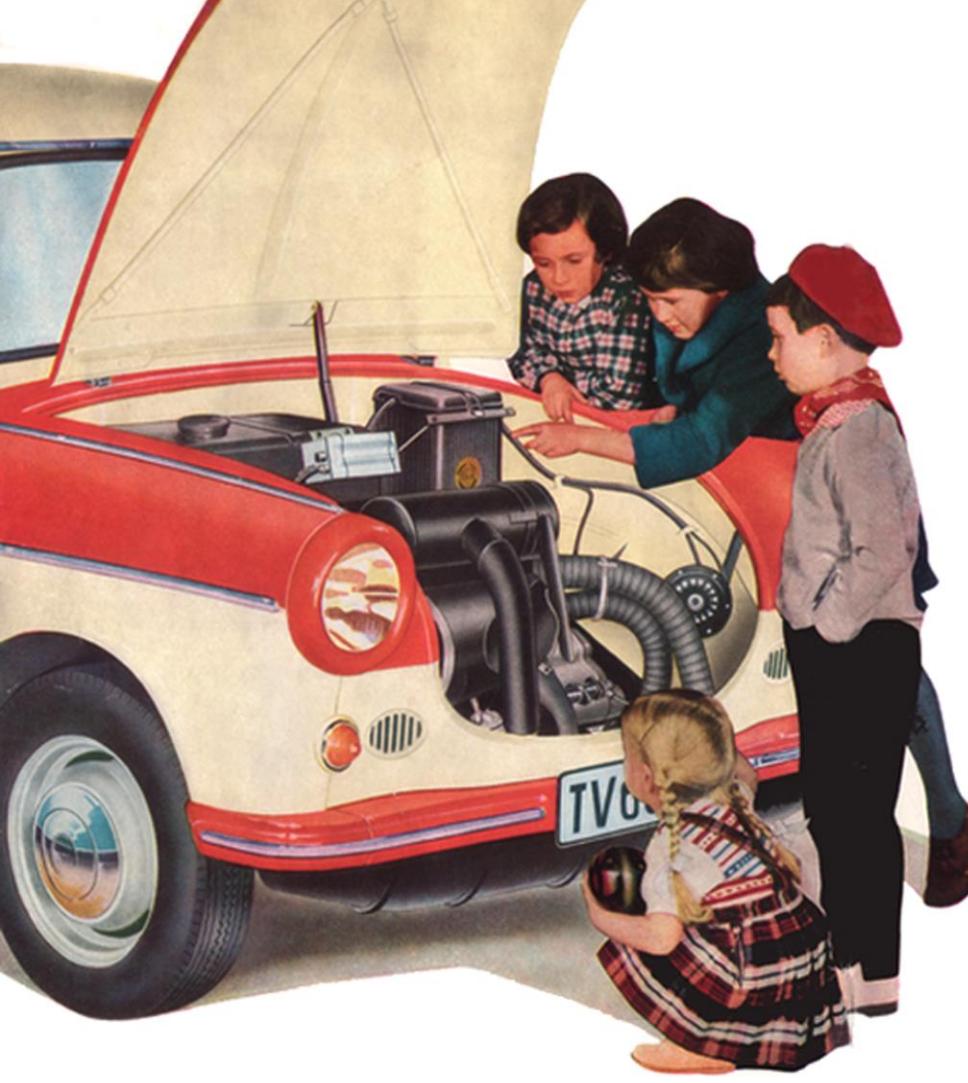


In den Türseitentaschen und im Ablegefach der Instrumententafel können Sie die Dinge des "kleinen Bedarfs", die man ständig zur Hand haben möchte, unterbringen.  
Sie sehen selbst: Die Ausstattung des TRABANT entspricht auch Ihren Anforderungen.

Aber auch im Winter werden Sie mit dem TRABANT zufrieden sein.

Seine vorteilhaften Fahreigenschaften - ein Plus für den Frontantrieb - werden von den winterlichen Straßenbeschaffenheiten nicht wesentlich beeinflußt; selbst bei tieferen Kältegraden ist der TRABANT immer startfreudig, - ein Plus für den luftgekühlten Zweitaktmotor - und was durchaus nicht unwesentlich ist: Die regelbare Heizungsanlage hält den Fahrgastrraum immer bei angenehmer Temperatur.





Selbst die Kleinsten wollen es ganz genau wissen:

Etwa 100 km/h Höchstgeschwindigkeit,

6,8 l / 100 km Kraftstoffnormverbrauch,

ein Drehmoment von 4,5 m kp bei 2750 U/min, wobei  
immerhin 20 PS Leistung von nur zwei Zylindern bei  
3900 U/min abgegeben werden.

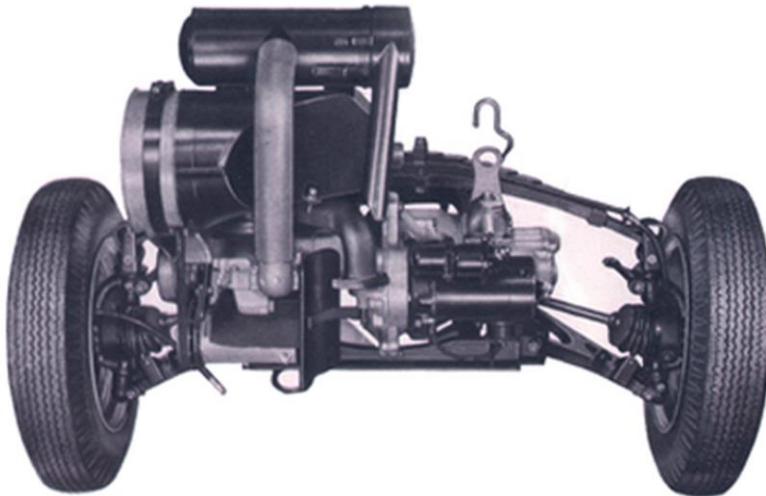
Im Motorraum sind sämtliche Aggregate klar und über-  
sichtlich angeordnet.



Der TRABANT-Kombiwagen ist für vielseitige Einsätze geeignet, sei es für den täglichen Geschäftsbetrieb oder für Sport und Camping.

Sie können selbstverständlich den Kombi ebenso wie die Limousine viersitzig fahren; sollten Sie jedoch den Wagen nur mit zwei Personen besetzen, erhalten Sie bei umgeklappter hinterer Sitzbank einen Gepäckraum mit erheblichem Fassungsvermögen. 210 kg Gepäck und 2 Personen oder 80 kg Gepäck und 4 Personen, diese Variationen bietet Ihnen der Kombi.

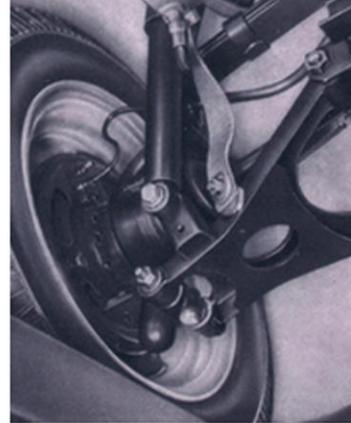
Eine breite Hecktür schließt den Gepäckraum ab und gewährt durch das große Fenster ausgezeichnete Sicht nach hinten. - Ein ideales Mehrzweckfahrzeug!



Hier haben Sie den gesamten Fahrschemel vor sich. Motor, Getriebe Achsantrieb, alles ist auf einem zweckentsprechend gestalteten Rahmen montiert.

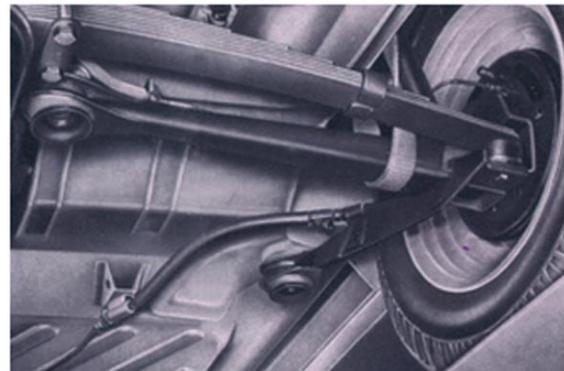
Lediglich zwei Dreischraubenflansche, als Verbindung mit dem Plattformrahmen, sind zu lösen und der gesamte Fronttriebwertsatz kann aus der angehobenen Karosserie herausgehoben werden.

Einfacher geht es nicht, und - es hilft Zeit und Geld sparen.



Die Vorderräder sind an der oberen Querplattfeder und an unteren Lenkerarmen unabhängig voneinander aufgehängt.

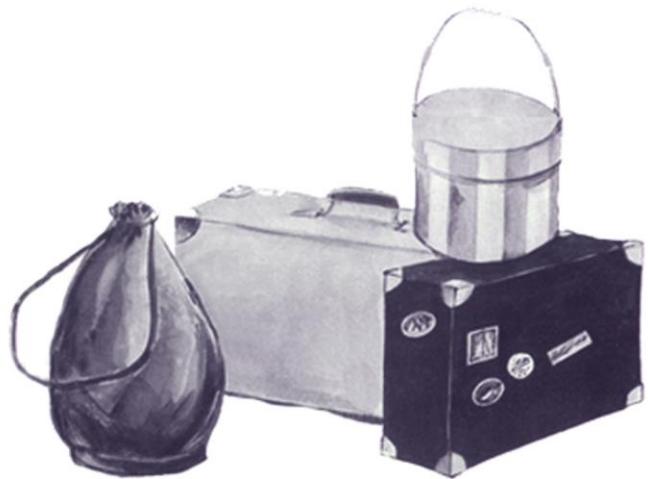
Die Hinterachse, im Prinzip als Schrägpendelachse, wird durch eine gemeinsame progressiv wirkende Querblattfeder abgedämpft und durch Dreieckdenker geführt. Die Fahrbaustöße der Räder werden durch doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer abgefangen. Daraus resultiert die ausgezeichnete Straßenlage des TRABANT.



Verbliebe zum Schluß nur noch, Ihnen eine "Gute Fahrt" zu wünschen. Das Reisegepäck wartet darauf, im Kofferraum untergebracht zu werden, - und es ist erstaunlich, was Sie an Fassungsvermögen vorfinden. Selbst umfangreichstes Gepäck kann verstaut werden. Die gute Plazierung des Reserverades erspart Ihnen dabei im Bedarfsfall ein Aus- und Umladen des Gepäckes.

Durch eine Fernverriegelung im linken Türrahmen ist der Kofferraum vor fremden Eingriffen geschützt. - Es wurde an alles gedacht.

TRABANT - der richtige Kleinwagen für Sie!





## TECHNISCHE DATEN

### Motor:

Zweizylinder-Otto-Motor  
mit Einlaßdrehzscheibe

2 Zylinder, quer zur Fahrtrichtung  
stehend

Bohrung 66 mm, Hub 73 mm

Gesamthubraum 500 ccm

Verdichtung 7

20 PS bei 3900 U/min

max. Drehmoment 4,5 m kp  
bei 2750 U/min

Kurbelwelle dreifach in Wälzlagern  
gelagert

Frischöl-Mischungsschmierung

Luftkühlung, Axialgebläse mit  
Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle  
BVF-Flachstromvergaser 28 HB 2-1

24-l-Kraftstoffbehälter unter der  
Motorhaube

Batteriezündung

Batterie 6 V, 56 Ah

### Kraftübertragung:

Einscheiben-Trockenkupplung

Viergang-Getriebe mit Rückwärtsgang

Übersetzungen: I. 4,08  
II. 2,32  
III. 1,52  
IV. 1,03  
R. 5,34

Stockschaltung an der Lenksäule  
sperrbarer Freilauf

Vorderachs'antrieb mit Kegelrad-Aus-  
gleichgetriebe üb. Doppelgelenkwellen  
Achsübersetzung Limousine 4,33  
Kombi 4,94

### Fahrwerk:

Plattformrahmen mit Stahlblechgerippe  
zu selbsttragender Karosserie  
verschweißt

Außenhaut mit Duroplast beplankt  
Einzelradauflängung der Vorderräder  
an unteren Lenkerarmen und oberer  
Querblattfeder

hinten Pendelachse mit Einzelrad-  
auflängung an Dreiecklenkern und  
Querblattfeder mit progressiver Wirkung  
doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer  
vorn und hinten

Zahnstangenlenkung  
Wendekreisdurchmesser ca. 10 m  
hydraulische Fußbremse auf vier Rädern  
wirkend

mechanische Handbremse auf Hinter-  
räder wirkend

Scheibenräder 4 J x 13

Bereifung 5.20 - 13

### Allgemeine Angaben:

Radstand 2020 mm  
Spurweite vorn 1200 mm  
hinten 1240 mm

Bodenfreiheit 180 mm

Gesamtlänge 3361 mm

Gesamtbreite 1493 mm

Gesamthöhe 1460 mm

Zulässiges Gesamtgewicht: Limousine 950 kg  
Kombi 1000 kg

Leergewicht fahrfertig: Limousine 620 kg  
Kombi 660 kg

Nutzlast: Limousine 330 kg  
Kombi 4 Personen und 80 kg Gepäck  
od. 2 Personen und 210 kg Gepäck

Höchstgeschwindigkeit: Limousine 100 km/h  
Kombi 90 km/h

Dauergeschwindigkeit: Limousine 85 km/h  
Kombi 80 km/h

Kraftstoffnormverbrauch:  
(nach DIN 7030) 6,8 l / 100 km  
(Entspricht 6,0 ... 8,5 l / 100 km  
je nach Fahrweise)

Änderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten!