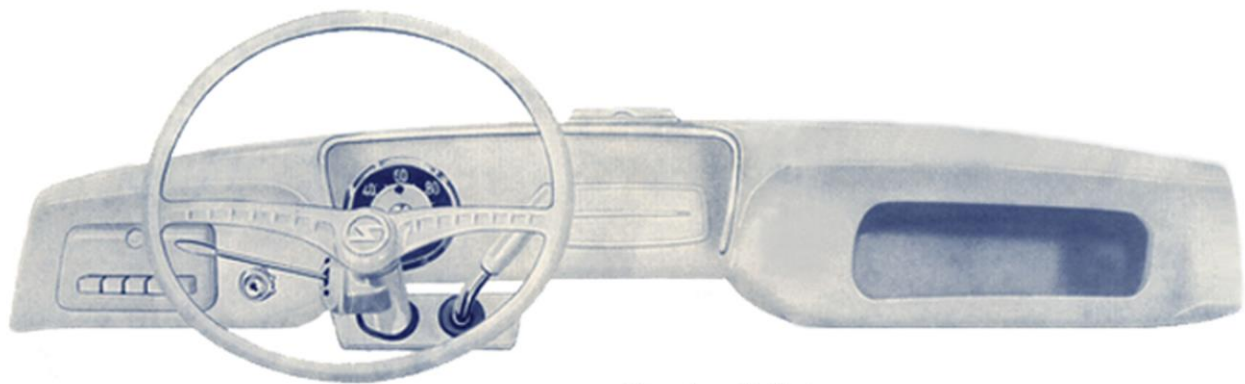


der sachsenring·kleinwagen



Trabant



Bitte, nehmen Sie Platz!

Wir laden Sie ein, den TRABANT, den temperamentvollen Kleinwagen kennenzulernen.

TRABANT - dieser Name ist für diesen Kleinwagen Verpflichtung, ständig Ihr treuer Begleiter zu sein. Sie erwarten natürlich viel von diesem Begleiter:

Er soll solide und zuverlässig sein, bequem, und vor allem schnell, denn Sie wollen ja Zeit sparen, - also mit einem Wort: Sie wünschen ein wirtschaftliches Automobil!

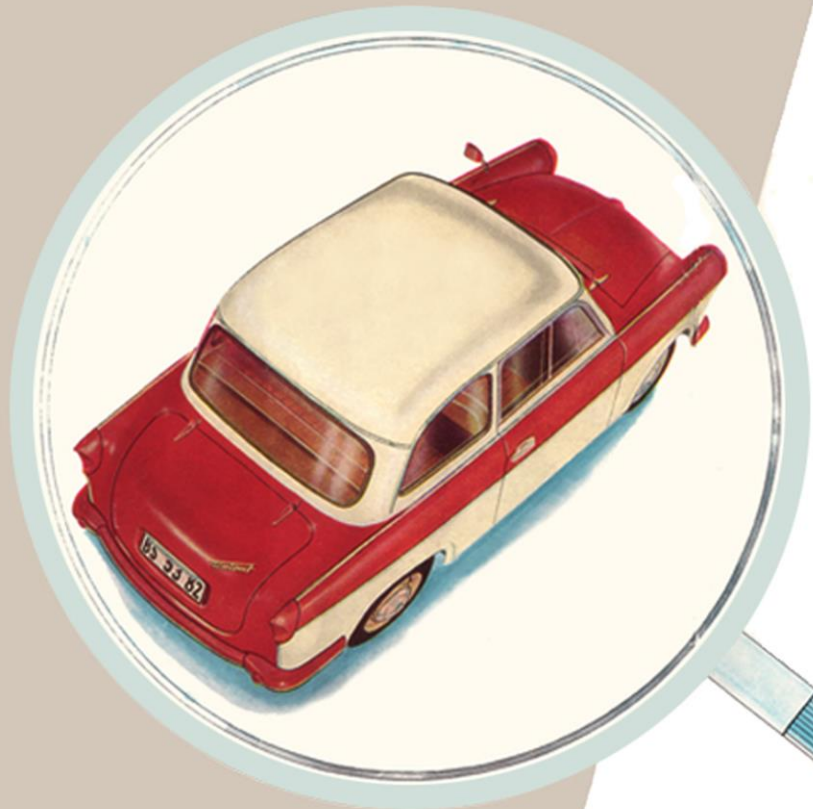
Und gerade das ist der TRABANT!





Die TRABANT - Limousine

Klarheit in der Linienführung, bestechende Fahreigenschaften, geschmackvolle Lackierung, - so steht sie vor Ihnen! Dabei haben Sie die Möglichkeit, aus vier verschiedenen Kombinationen die Ihnen zusagenden Farben auszuwählen.



Sie möchten natürlich den TRABANT genauer unter die Lupe nehmen. Bitte! Es ergeben sich eine ganze Anzahl von beachtlichen Merkmalen, die es verdienen, näher betrachtet zu werden:

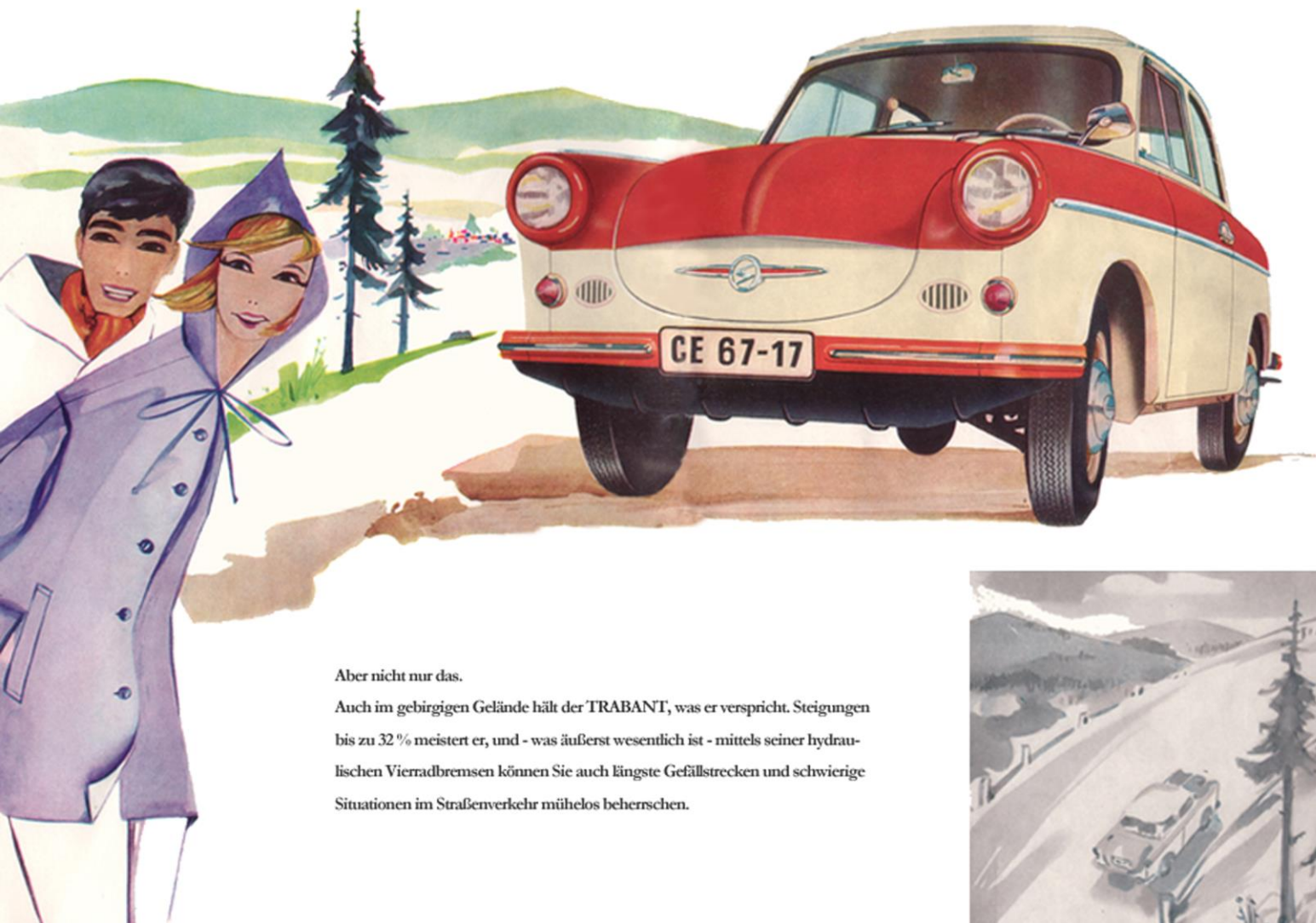
Selbsttragende Karosserie, wobei das Stahlblechgerippe mit dem neuentwickelten, aber bereits tausendfach erprobten Duroplast-Baustoff beplankt ist.

Sinnvolle Anordnung der Platzverhältnisse, dadurch überraschende Geräumigkeit.

Fahrschemel mit luftgekühltem Motor, 4-Gang-Getriebe und Vorderachsantrieb.

Kleiner Wendekreis (ca. 10 m).

Hohes Anzugsvermögen, gepaart mit überzeugender Dauerleistung.

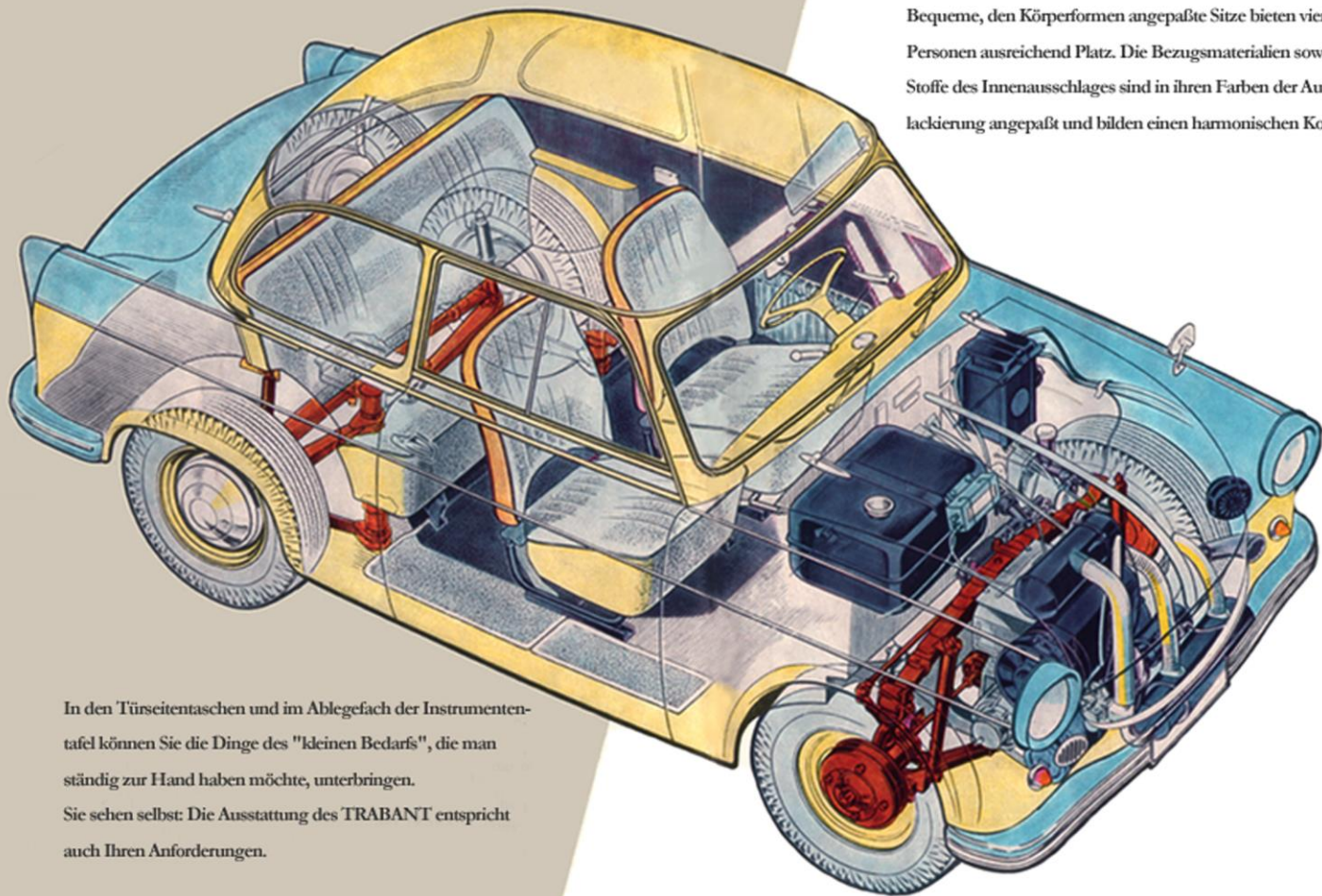


Aber nicht nur das.

Auch im gebirgigen Gelände hält der TRABANT, was er verspricht. Steigungen bis zu 32 % meistert er, und - was äußerst wesentlich ist - mittels seiner hydraulischen Vierradbremsen können Sie auch längste Gefällstrecken und schwierige Situationen im Straßenverkehr mühelos beherrschen.



Hier offenbart der TRABANT sein ganzes "Innenleben".
Bequeme, den Körperformen angepaßte Sitze bieten vier
Personen ausreichend Platz. Die Bezugsmaterialien sowie die
Stoffe des Innenausschlages sind in ihren Farben der Außen-
lackierung angepaßt und bilden einen harmonischen Kontrast.

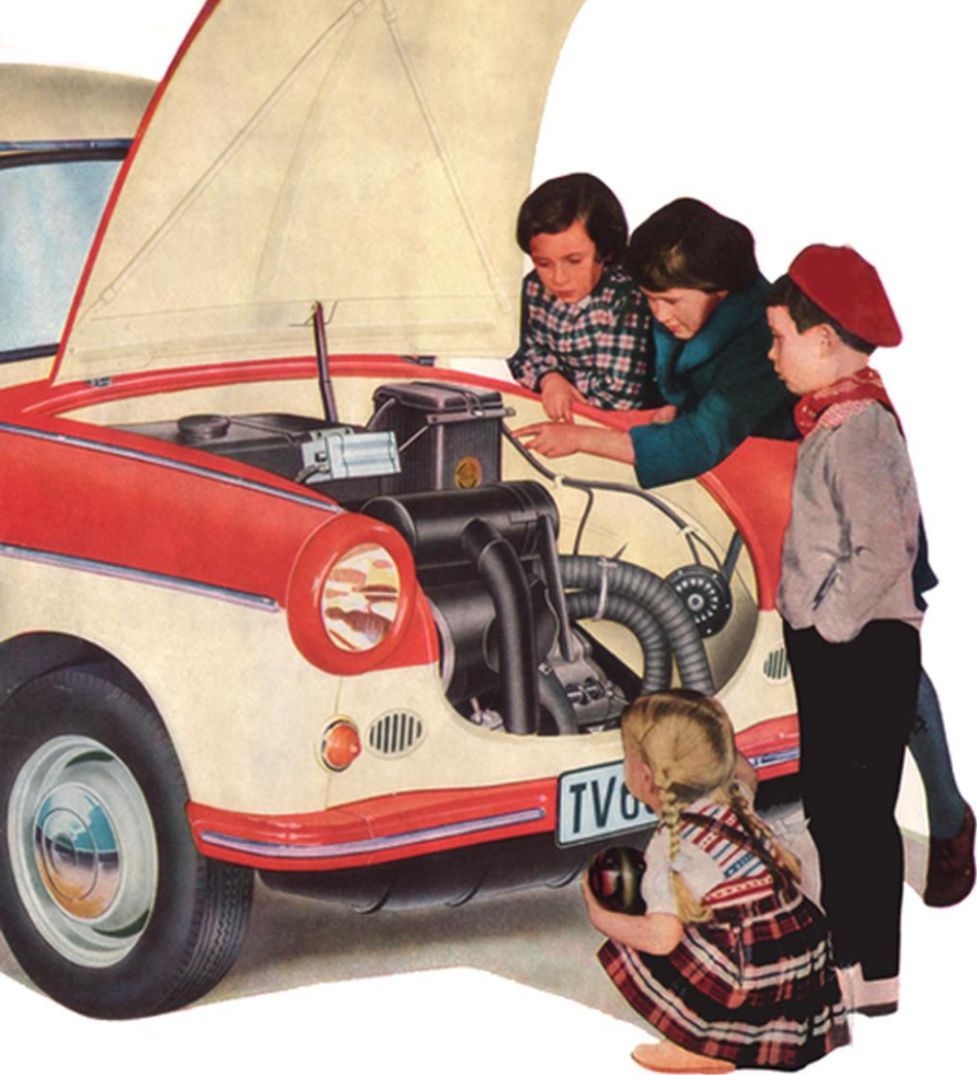


In den Türseitentaschen und im Ablagefach der Instrumenten-
tafel können Sie die Dinge des "kleinen Bedarfs", die man
ständig zur Hand haben möchte, unterbringen.
Sie sehen selbst: Die Ausstattung des TRABANT entspricht
auch Ihren Anforderungen.

Aber auch im Winter werden Sie mit dem TRABANT zufrieden sein.

Seine vorteilhaften Fahreigenschaften - ein Plus für den Frontantrieb - werden von den winterlichen Straßenbeschaffenheiten nicht wesentlich beeinflußt; selbst bei tieferen Kältegraden ist der TRABANT immer startfreudig, - ein Plus für den luftgekühlten Zweitaktmotor - und was durchaus nicht unwesentlich ist: Die regelbare Heizungsanlage hält den Fahrgastraum immer bei angenehmer Temperatur.





Selbst die Kleinsten wollen es ganz genau wissen:

Etwa 100 km/h Höchstgeschwindigkeit,

6,81 / 100 km Kraftstoffnormverbrauch,

ein Drehmoment von 4,5 mkp bei 2750 U/min, wobei
immerhin 20 PS Leistung von nur zwei Zylindern bei
3900 U/min abgegeben werden.

Im Motorraum sind sämtliche Aggregate klar und übersichtlich angeordnet.



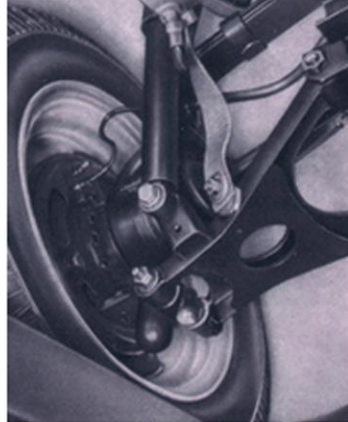
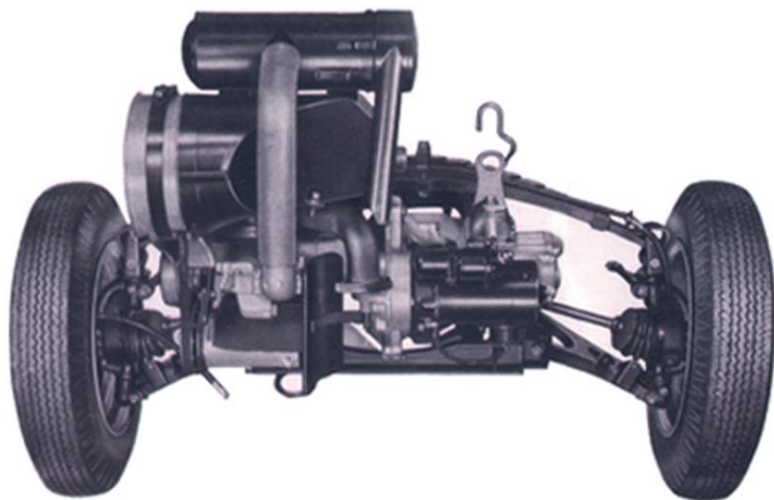
Der TRABANT-Kombiwagen ist für vielseitige Einsätze geeignet, sei es für den täglichen Geschäftsbetrieb oder für Sport und Camping.

Sie können selbstverständlich den Kombi ebenso wie die Limousine viersitzig fahren; sollten

Sie jedoch den Wagen nur mit zwei Personen besetzen, erhalten Sie bei umgeklappter hinterer Sitzbank einen Gepäckraum mit erheblichem Fassungsvermögen.

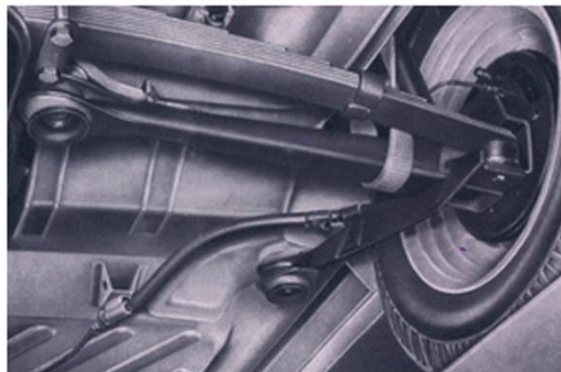
210 kg Gepäck und 2 Personen oder 80 kg Gepäck und 4 Personen, diese Variationen bietet Ihnen der Kombi.

Eine breite Hecktür schließt den Gepäckraum ab und gewährt durch das große Fenster ausgezeichnete Sicht nach hinten. - Ein ideales Mehrzweckfahrzeug!



Die Vorderräder sind an der oberen Querblattfeder und an unteren Lenkerarmen unabhängig voneinander aufgehängt.

Die Hinterachse, im Prinzip als Schrägpendelachse, wird durch eine gemeinsame progressiv wirkende Querblattfeder abgefedert und durch Dreieckenker geführt. Die Fahrbahnstöße der Räder werden durch doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer abgefangen. Daraus resultiert die ausgezeichnete Straßenlage des TRABANT.

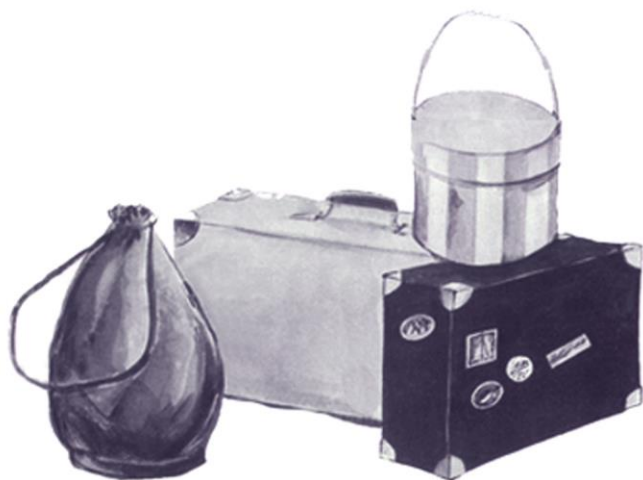


Hier haben Sie den gesamten Fahrschemel vor sich. Motor, Getriebe Achsantrieb, alles ist auf einem zweckentsprechend gestalteten Rahmen montiert.

Lediglich zwei Dreischraubenflansche, als Verbindung mit dem Plattformrahmen, sind zu lösen und der gesamte Frontriebwerksatz kann aus der angehobenen Karosserie herausgehoben werden.

Einfacher geht es nicht, und - es hilft Zeit und Geld sparen.

Verbliebe zum Schluß nur noch, Ihnen eine "Gute Fahrt" zu wünschen. Das Reisegepäck wartet darauf, im Kofferraum untergebracht zu werden, - und es ist erstaunlich, was Sie an Fassungsvermögen vorfinden. Selbst umfangreichstes Gepäck kann verstaut werden. Die gute Platzierung des Reserverades erspart Ihnen dabei im Bedarfsfall ein Aus- und Umladen des Gepäcks. Durch eine Fernverriegelung im linken Türrahmen ist der Kofferraum vor fremden Eingriffen geschützt. - Es wurde an alles gedacht. TRABANT - der richtige Kleinwagen für Sie!





TECHNISCHE DATEN

Motor:

Zweitakt-Otto-Motor
mit Einlaßdrehschieber

2 Zylinder, quer zur Fahrtrichtung
stehend

Bohrung 66 mm, Hub 73 mm

Gesamthubraum 500 ccm

Verdichtung 7

20 PS bei 3900 U/min

max. Drehmoment 4,5 mkg
bei 2750 U/min

Kurbelwelle dreifach in Wälzlager
gelagert

Frischöl-Mischungsschmierung

Luftkühlung, Axialgebläse mit
Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle

BVF-Flachstromvergaser 28 HB 2-1

24-l-Kraftstoffbehälter unter der
Motorhaube

Batteriezündung

Batterie 6 V, 56 Ah

Kraftübertragung:

Einscheiben-Trockenkupplung

Viergang-Getriebe mit Rückwärtsgang

Übersetzungen: I. 4,08
II. 2,32
III. 1,52
IV. 1,03
R. 5,34

Stockschaltung an der Lenksäule

sperrbarer Freilauf

Vorderachsantrieb mit Kegelrad-Aus-
gleichgetriebe üb. Doppelgelenkwellen

Achsübersetzung Limousine 4,33
Kombi 4,94

Fahrwerk:

Plattformrahmen mit Stahlblechgerippe
zu selbsttragender Karosserie
verschweißt

Außenhaut mit Duroplast beplankt

Einzelradaufhängung der Vorderräder
an unteren Lenkerarmen und oberer
Querblattfeder

hinten Pendelachse mit Einzelrad-
aufhängung an Dreieckenkern und
Querblattfeder mit progressiver Wirkung
doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer
vorn und hinten

Zahnstangenlenkung

Wendekreisdurchmesser ca. 10 m

hydraulische Fußbremse auf vier Rädern
wirkend

mechanische Handbremse auf Hinter-
räder wirkend

Scheibenräder 4 J x 13

Bereifung 5.20 - 13

Allgemeine Angaben:

Radstand 2020 mm

Spurweite vorn 1200 mm
hinten 1240 mm

Bodenfreiheit 180 mm

Gesamtlänge 3361 mm

Gesamtbreite 1493 mm

Gesamthöhe 1460 mm

Zulässiges Gesamtgewicht: Limousine 950 kg

Kombi 1000 kg

Leergewicht fahrfertig: Limousine 620 kg

Kombi 660 kg

Nutzlast: Limousine 330 kg

Kombi 4 Personen und 80 kg Gepäck
od. 2 Personen und 210 kg Gepäck

Höchstgeschwindigkeit: Limousine 100 km/h

Kombi 90 km/h

Dauergeschwindigkeit: Limousine 85 km/h

Kombi 80 km/h

Kraftstoffnormverbrauch:
(nach DIN 70030) 6,8 l / 100 km
(Entspricht 6,0 ... 8,5 l / 100 km
je nach Fahrweise)

Änderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten!

III 29/1 K 583/60

VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU / DDR