

Trabant nT

Sie denken, es ist Zeit neu zu denken? Wir auch!



www.trabant-nt.de

Trabant nT

Sie denken, es ist Zeit, neu zu denken? Wir auch!

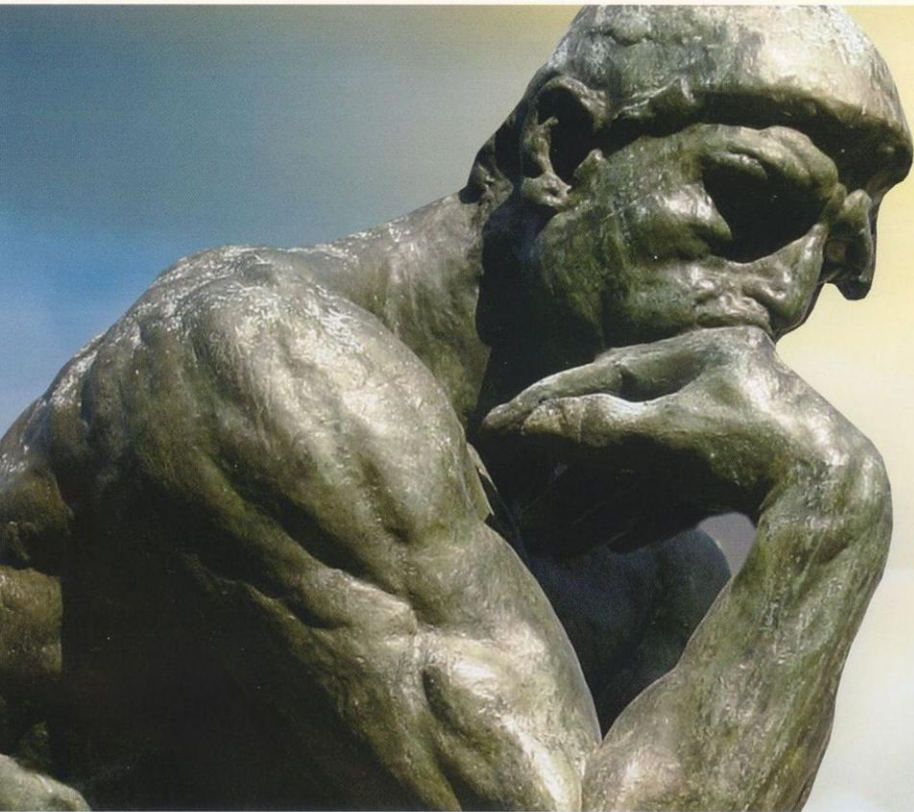


„Trabant nT“ – neu denken!

druckerei tierbs. www.druckerei-tierbs.com

Sie denken, der Trabant braucht eine neue Philosophie?

Neu denken – der „Trabant nT“.



Einfach naheliegend – die Idee hinter dem „Trabant nT“

Einfach, robust, leicht und praktisch – das stand Jahrzehnte für die Marke „Trabant“. Diese Tugenden bleiben erhalten. Der neue „Trabant nT“ ist zudem sparsam, ökologisch, innovativ und individuell. Er präsentiert sich als ein modernes, ausschließlich elektrisch angetriebenes Auto mit hohem Sympathiefaktor. Fahrspaß mit Umweltbewusstsein durch Konzentration auf das Wesentliche. Entkomplizierte Technik, individuell und ansprechend verpackt. Das Konzept des „Trabant nT“ steht für ein sicheres und zuverlässiges Stadt- und Mittelstreckenauto,

einen Zweitwagen für Familie und Alltag sowie einen praktischen Helfer für Dienstleister verschiedener Bereiche. Im Konzept „Trabant nT“ steckt schon heute ein Stück Zukunft – dem Wunsch nach individueller Mobilität, alltagstauglichem Stauraum und schonendem Umgang mit unserer Umwelt wird gleichermaßen Rechnung getragen.



Sie denken, Sie wissen, was einen Trabant antreibt?
Neu denken – der „Trabant nT“.



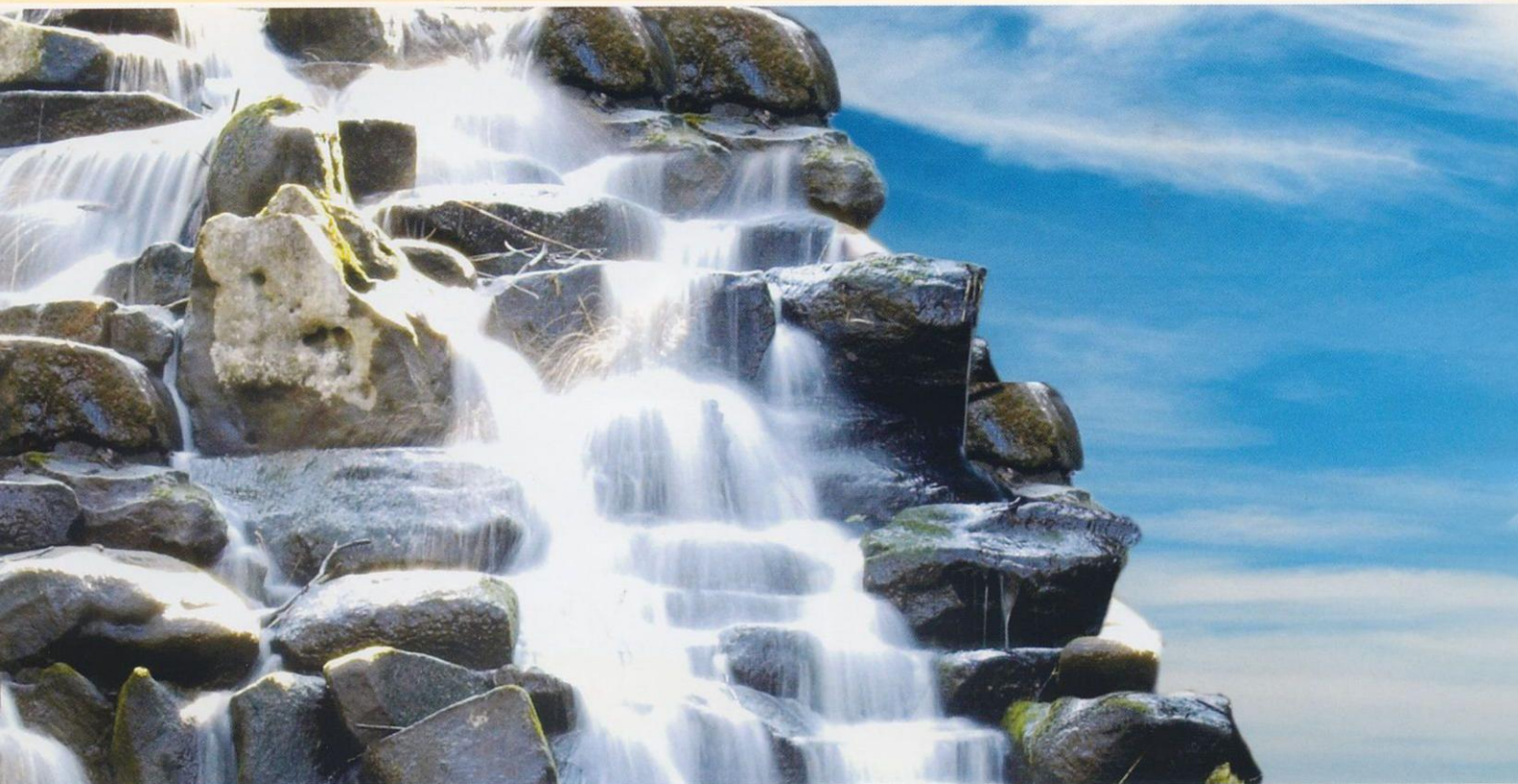
Einfach zukunftsweisend – der Elektro-Antrieb im „Trabant nT“

Mit einer Nennleistung von 47 kW treibt ein Asynchron-Elektromotor die Vorderachsen kraftvoll an. Gespeist wird er von einer Lithium-Ionen-Batterie im Mitteltunnel des Fahrzeugs. Der überwiegende Teil der deutschen Pkw wird durchschnittlich 50 km am Tag bewegt. In diesem Fall wird der „Trabant nT“ über Nacht für etwa 1 € Stromkosten wieder voll aufgeladen. Preiswerter kann man täglich nicht unterwegs sein.

Zielspezifikation:

- Abmessungen: 3.950 x 1.690 x 1.500 mm
- Radstand: 2.450 mm
- Sitze: 4+1 (ein Kindersitz hinten Mitte)
- Leergewicht: ca. 1.050 kg, Zuladung 400 kg
- Reichweite: max. 160 km
- Ladezeit: 230-V-Netz ca. 8 h, 380-V-Netz ca. 2 h
- Höchstgeschwindigkeit: ca. 130 km/h
- Antrieb: zentraler Asynchronmotor, Leistung 47 kW
- Batterie: Lithium-Ionen
- Solar-Dach: 1,8 m²: ca. 120 W zur Unterstützung Lüftung und Fremdverbraucher

Sie denken, Sie wissen, was das Design eines Trabant auszeichnet?
 Neu denken – der „Trabant nT“.



Einfach unverwechselbar – die neue Form des „Trabant nT“

Charakter-prägende Designelemente des ursprünglichen Trabant P 601 Universal wurden herausgearbeitet, zeitgemäß weiterentwickelt und modern interpretiert. Der nT soll als Trabant wieder erkennbar sein, aber eindeutig, formal, eigenständig und unverwechselbar sein. Ein „Retro“-Gedanke stand nie im Vordergrund. Vielmehr war es das Bild, dass sich über Jahrzehnte in den Köpfen der Menschen festgesetzt hat, an das der nT anknüpft. So bietet er neben vielem Neuen eine emotionale Sicherheit und Vertrautheit. Da es sich beim „Trabant nT“ um ein unkompliziertes, praktisches und charaktervolles

Fahrzeug handelt, drücken sich diese Werte auch in seiner Form aus. Einfache Grundflächen, die ihren energetischen Ursprung in der überspannten Lichtachse haben. Keine unnötigen Sicken und Kanten oder plakativer Zierat lenken von der Gesamtform ab. Der trapezförmig nach unten öffnende Grill, die Front- und Heckleuchten, die Stoßkappen sowie das aufgesetzte Dach sind die tragenden grafischen Elemente. Die gewählten Proportionen, die markanten Stilelemente und die Flächenbehandlung verleihen dem nT, trotz seiner praktischen Anmutung, eine hohe Dynamik.

Sie denken, der Trabant wird eine Vision bleiben?
Neu denken – der „Trabant nT“.



Einfach spannend – die Perspektiven des „Trabant nT“

Die weiche und kräftige Formensprache schlägt sich nieder in einem klaren Design, in der funktionellen Strukturierung, in erfrischenden Farben. Der „Trabant nT“ ist ein Auto der Zukunft. Er bietet unter Nutzung eines weltweit wahrgenommenen Kultpotenzials die Chance, eine alltagstaugliche automobiler Alternative auf die Straße zu bringen, Ökologie und Kostenbewusstsein miteinander zu verbinden. Die heutigen Partner sind in der Lage, den Schritt von der Projektentwicklungs- zur Produktionsgesellschaft zu begleiten, und bieten interes-

sierten Partnern nun eine Einstiegsmöglichkeit. Die Konzepte dafür sind bereits in Arbeit. Wenn alles optimal läuft, könnte der „Trabant nT“ 2012 verkaufsbereit sein. Sprechen Sie mit uns wenn Sie dieses Konzept anspricht. Viele zusätzliche – auch fachliche – Informationen warten auf Sie. Neben finanziellen sind für die Zukunft auch innovative fachliche Partner gefragt. Eine starke Marke mit historischen Wurzeln sucht einen starken Investor für eine moderne Zukunft. Die Vision liegt hinter uns, es beginnt die Zeit der Realisierung.



Sie denken, um etwas Großes zu schaffen muss man ganz klein anfangen?

Touché.



Ronald Gerschewski



Nils Poschwatta



Klaus Schindler

Einfach mutig – die Macher des neuen „Trabant nT“

Klein, robust, sympathisch und voller Symbolik: kein Auto ist so eng mit der deutschen Geschichte verbunden wie der Trabant. Noch heute weckt kaum ein anderes historisches Auto so viel Interesse und Emotionen. Der Miniaturmodellhersteller Herpa hat seit 1990 bereits mehrere hunderttausend Exemplare des Trabant als Qualitätsmodelle im Maßstab 1:87 produziert. Zum 50. Geburtstag des Trabant im Jahre 2007 startete Herpa die Initiative „newTrabi“ und stellte auf der IAA 2007 einen Designentwurf vor. Aufgrund eines weltweit positiven Echos

entwickelte sich die Initiative „newTrabi“ zum Projekt mit kompetenten Partnern weiter. Der Automobil-Designer Nils Poschwatta war von der Idee so überzeugt, dass er sich voll in das Projekt „newTrabi“ einbrachte und ein komplett neues Design für den „Trabant nT“ entwickelte. Ronald Gerschewski, Geschäftsführer der IndiKar Individual Karosseriebau GmbH, mit seinem engagierten Team sowie Netzwerk-Partner aus dem Autoland Sachsen haben das Concept Car „Trabant nT“ für die IAA 2009 entwickelt und gebaut.



IndiKar – Individual Karosseriebau GmbH

IndiKar hat sich bereits als Hersteller von Individualfahrzeugen einen guten Namen gemacht – ist aber ebenfalls kompetenter Ansprechpartner, wenn es um den Bau von Prototypen geht. Von der Idee des „newTrabi“ begeistert, entstand bei IndiKar das Concept Car des Trabantnachfolgers „Trabant nT“.

D-08112 Wilkau-Haßlau • Am Schmelzbach 85
Telefon: 0375/60680 • www.indikar.de

Nils Poschwatta Design

Nils Poschwatta ist in Schwerin geboren und hat in Kiel Industrie-Design studiert. Ab dem Jahr 2002 wurde er als „Transportation-Designer“ für VW tä-

tig. Aus Begeisterung für den „newTrabi“ brachte er sich voll in das Projekt ein und schuf das komplette Design für den „Trabant nT“.

E-Mail: Post@nilsposchwatta.de
www.nilsposchwatta.de

Herpa Miniaturmodelle GmbH

Herpa ist Hersteller hochwertiger Fahrzeug- und Flugzeugminiaturen aus dem bayerischen Diethenhofen. Im Jahr 2007 entstand bei Herpa die Idee, den Trabant in neuer Form wieder auf die Straße zu bringen. Ein erster Entwurf des „newTrabi“ fand so große Zustimmung, dass die Idee zum Projekt wurde. D-90599 Diethenhofen • Leonrodstraße 46–47
Telefon: 09824/95100 • www.herpa.de

Unsere Partner:



IAV GmbH



Polartherm Flachglas GmbH



Kommunikation Schnell GmbH



CoSyst Control Systems GmbH



take11 networks



Siebdruck-Service Böttcher GmbH



Hermann Schnierle GmbH



DEPO Engineering GmbH



Medion



Schnurrbusch



Internationales Trabantregister



Messeprojekt



Materialise