

Der Fahrzeugbestand am 1. Januar 2026

Flensburg, 3. März 2026. Mit 61.341.244 registrierten Kraftfahrzeugen (Kfz) lag der Kraftfahrzeugbestand in Deutschland am 1. Januar 2026 um +0,4 Prozent über dem Vorjahreswert. Die Kfz-Anhänger erreichten mit 8.656.790 Einheiten einen Bestandszuwachs von +1,2 Prozent. Personenkraftwagen (Pkw) bildeten mit 49.486.487 Einheiten und einem Plus von 0,3 Prozent erneut die anteilsstärkste Fahrzeugklasse.

Die deutschen Marken VW (20,8 %/+0,3 %), Mercedes (9,6 %/+0,3 %), Opel (7,7 %/-2,6 %), BMW (7,0 %/+0,9 %), Audi (6,7 %/-0,4 %) und Ford (6,6 %/-2,4 %) waren bei den Pkw am häufigsten vertreten.

Skoda war die anteilsstärkste Importmarke mit einem Anteil von 5,8 Prozent und einer Steigerung von +4,5 Prozent, gefolgt von Seat (3,5 %/+5,8 %) sowie den anteilsgleichen Hyundai (3,2 %/+2,1 %) und Renault (3,2 %/-2,8 %) und Toyota (2,7 %/+0,1 %).

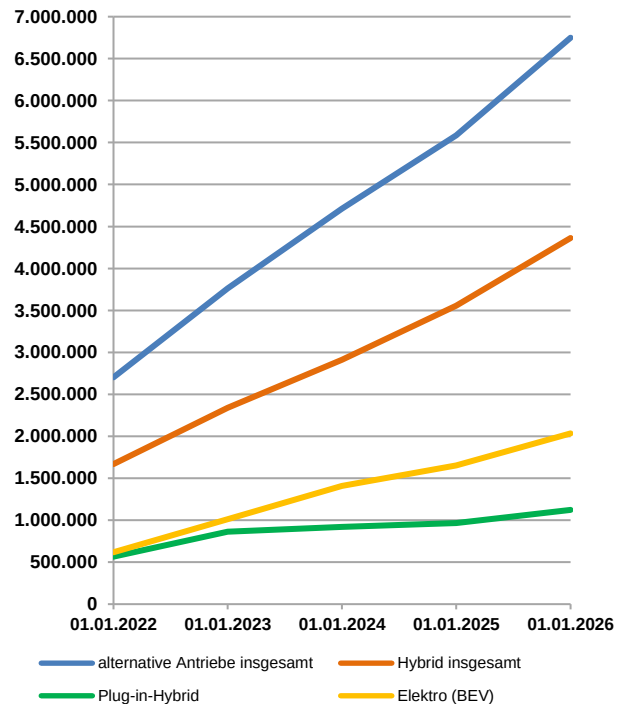
Der Bestand der BEV lag mit 2.034.260 Pkw um Plus 23,2 Prozent über dem Vorjahresergebnis, der Anteil betrug 4,1 Prozent. Die hybridbetriebenen Pkw, dazu zählen alle mit zwei unterschiedlichen Energiewandlern, legten mit 4.362.563 Pkw um +22,6 Prozent zu, der Anteil betrug hier 8,8 Prozent. Darunter befanden sich 1.122.958 Plug-in Fahrzeuge (2,3 %/+16,1 %). Zum Bestand zählten am Stichtag 1.575 Fahrzeuge mit der Antriebsart Brennstoffzelle (Wasserstoff) (0,0 %/-12,6 %). 284.455 flüssiggasangetriebene Pkw (-5,2 %) trugen mit einem Anteil von 0,6 Prozent und erdgasangetriebene Pkw mit 66.396 Einheiten (-9,2 %) und einem Anteil von 0,1 Prozent zum Bestand bei. 29.343.732 Pkw mit der Kraftstoffart Benzin bewirkten einen Anteil von 59,3 Prozent (-1,9 %). Im bundesdeutschen Fuhrpark führten 13.385.662 Pkw mit Dieselantrieb nach einem Rückgang von -3,2 Prozent zu einem Anteil von 27,0 Prozent.

Die Kompaktklasse war mit 10.766.456 Pkw (-4,4 %) und einem Anteil von 21,8 Prozent das stärkste Segment, gefolgt von den Kleinwagen, die bei einem Plus von 2,6 Prozent mit 8.819.798 Pkw einen Anteil von 17,8 Prozent ausmachten. Das drittstärkste Segment der SUVs erreichte mit 7.193.923 Pkw ein Plus von 9,7 Prozent und einen Anteil von 14,5 Prozent. Einen ebenfalls zweistelligen Anteil am Gesamtbestand verzeichnete das Segment Mittelklasse mit 5.448.546 Pkw (11,0 %/-3,0 %).

Die Anzahl der Pkw mit der Emissionsgruppe Euro 6 stieg um +5,9 Prozent auf rund 25,7 Millionen Einheiten. Ihr Anteil stieg damit auf 52,0 Prozent. 3.292.284 (+152,8 %) Einheiten erfüllten die Euro 6e-Norm (6,7 %) und 4.986.483 die Euro 6d-temp-Norm (10,1 %/-1,7 %). Der Anteil der Pkw mit den Emissionsgruppen Euro 4 (15,7 %/-8,9 %) und 5 (19,4 %/-5,2 %) war weiter abnehmend.

Am 1. Januar 2026 waren 923.538 Oldtimer (Kfz und Kfz-Anhänger (+4,0 %)), darunter 822.537 Pkw (+4,1%) mit und ohne Historien-

Bestand an Personenkraftwagen mit alternativen Antrieben



kennzeichnen zugelassen. Das durchschnittliche Alter der am Stichtag zugelassenen Pkw lag bei 10,9 Jahren.

Rund 43,7 Millionen (88,3 %/+0,3 %) der Pkw waren auf private Halter und Halterinnen zugelassen. Die Anzahl der gewerblich zugelassenen Pkw stieg um +0,2 Prozent auf 5,7 Millionen (11,6 %). Der Bestand an Krafträdern blieb mit knapp über 5 Millionen nahezu auf dem Niveau des Vorjahres (+0,2 %), wovon 693.567 Krafträder (13,7 %) auf Halterinnen zugelassen waren.

Die meisten Fahrzeuge waren mit 14.222.714 Kfz und Kfz-Anhängern in Nordrhein-Westfalen zugelassen, gefolgt von Bayern mit 12.561.237 Fahrzeugen.

Land	Krafträder	Personen-kraftwagen	Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen insgesamt	Darunter Sattelzug-maschinen	Sonstige Kfz	Insgesamt	Kraftfahrzeug-anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg	786.698	6.988.847	9.934	466.753	402.355	25.820	39.647	8.694.234	1.170.573
Bayern	1.081.145	8.468.258	15.367	624.044	733.381	33.705	63.037	10.985.232	1.576.005
Berlin	123.033	1.222.641	2.385	118.506	7.565	3.600	9.593	1.483.723	101.328
Brandenburg	164.714	1.501.091	2.867	163.837	58.942	7.730	14.833	1.906.284	396.852
Bremen	21.216	301.648	527	21.496	3.728	2.061	2.329	350.944	37.311
Hamburg	60.971	807.162	2.678	68.482	8.114	3.599	5.689	953.096	78.059
Hessen	369.110	3.917.833	5.896	281.072	159.181	13.697	25.906	4.758.998	522.090
Mecklenburg-Vorpommern	86.355	891.039	1.949	98.243	41.819	5.624	10.009	1.129.414	265.305
Niedersachsen	465.276	5.002.902	8.327	380.226	278.687	31.644	39.425	6.174.843	1.122.988
Nordrhein-Westfalen	949.170	10.664.594	18.249	812.502	282.864	52.304	61.027	12.788.406	1.434.308
Rheinland-Pfalz	279.794	2.655.433	6.662	189.495	161.162	11.705	17.511	3.310.057	480.767
Saarland	66.854	654.016	1.174	44.047	20.345	1.885	3.567	790.003	114.549
Sachsen	215.959	2.188.519	4.092	225.199	74.377	9.472	18.680	2.726.826	422.142
Sachsen-Anhalt	111.427	1.222.830	2.409	123.673	50.903	8.487	12.370	1.523.612	285.335
Schleswig-Holstein	166.647	1.759.157	2.700	151.111	83.230	9.360	15.779	2.178.624	373.451
Thüringen	118.596	1.190.050	2.237	126.038	70.346	4.837	11.488	1.518.755	268.102
Sonstige ¹⁾	4.503	50.467	76	1.678	625	34	10.844	68.193	7.625
Deutschland	5.071.468	49.486.487	87.529	3.896.402	2.437.624	225.564	361.734	61.341.244	8.656.790
Veränderung gegenüber 01.01.2025 in %	+0,2	+0,3	+2,3	+1,8	+0,4	-0,2	+1,2	+0,4	+1,2

¹⁾ Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2026 gegenüber 1. Januar 2025 nach Marken

Marke	1. Januar 2026		1. Januar 2025	Veränderung gegenüber 1. Januar 2025 in %
	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4
AIWAYS	661	0,0	717	-7,8 ▼
ALFA ROMEO	98.670	0,2	99.242	-0,6 ▼
ALPINE	3.176	0,0	2.423	+31,1 ▲
ASTON MARTIN	5.882	0,0	3.838	+53,3 ▲
AUDI	3.295.351	6,7	3.308.722	-0,4 ▼
AUSTIN	9.472	0,0	9.589	-1,2 ▼
BENTLEY	6.252	0,0	6.135	+1,9 ▲
BMW	3.485.375	7,0	3.453.884	+0,9 ▲
BYD	18.536	0,0	4.553	+307,1 ▲
CADILLAC	4.292	0,0	4.385	-2,1 ▼
CHRYSLER	25.007	0,1	28.140	-11,1 ▼
CITROEN	710.138	1,4	708.049	+0,3 ▲
DACIA	850.846	1,7	805.412	+5,6 ▲
DAF TRUCKS	103	0,0	91	+13,2 ▲
DAIHATSU	43.388	0,1	47.734	-9,1 ▼
DEEPAL	34	0,0	-	X
DODGE	5.539	0,0	6.141	-9,8 ▼
DS	32.873	0,1	34.133	-3,7 ▼
FERRARI	15.605	0,0	15.078	+3,5 ▲
FIAT	1.297.698	2,6	1.300.511	-0,2 ▼
FISKER	467	0,0	498	-6,2 ▼
FORD	3.245.223	6,6	3.324.223	-2,4 ▼
GWM	7.453	0,0	6.276	+18,8 ▲
HONDA	338.520	0,7	353.605	-4,3 ▼
HUMMER	2.000	0,0	2.099	-4,7 ▼
HYUNDAI	1.576.506	3,2	1.544.791	+2,1 ▲
INEOS	1.657	0,0	1.317	+25,8 ▲
INFINITI	4.169	0,0	4.394	-5,1 ▼
ISUZU	146	0,0	145	+0,7 ▲
IVECO	19.085	0,0	18.107	+5,4 ▲
JAECOO	26	0,0	-	X
JAGUAR	75.862	0,2	78.513	-3,4 ▼
JEEP	164.375	0,3	160.929	+2,1 ▲
KGM	26.075	0,1	24.389	+6,9 ▲
KIA	898.467	1,8	881.795	+1,9 ▲
LADA	29.113	0,1	30.176	-3,5 ▼
LAMBORGHINI	5.041	0,0	4.622	+9,1 ▲
LANCIA	16.430	0,0	17.773	-7,6 ▼
LAND ROVER	128.210	0,3	124.916	+2,6 ▲
LEAPMOTOR	7.450	0,0	178	X
LEVC	153	0,0	171	-10,5 ▼
LEXUS	35.932	0,1	34.636	+3,7 ▲
LOTUS	5.154	0,0	5.062	+1,8 ▲
LUCID	566	0,0	488	+16,0 ▲
LYNK & CO	3.316	0,0	6.523	-49,2 ▼
MAN	10.070	0,0	8.463	+19,0 ▲
MASERATI	10.475	0,0	10.450	+0,2 ▲
MAXUS	204	0,0	131	+55,7 ▲
MAZDA	832.166	1,7	836.714	-0,5 ▼
MERCEDES	4.735.891	9,6	4.721.019	+0,3 ▲
MG ROEWE	73.708	0,1	49.557	+48,7 ▲
MG ROVER	20.670	0,0	21.476	-3,8 ▼
MINI	587.315	1,2	575.109	+2,1 ▲
MITSUBISHI	523.352	1,1	531.034	-1,4 ▼
MORGAN	3.606	0,0	3.581	+0,7 ▲
NIO	1.820	0,0	1.724	+5,6 ▲
NISSAN	766.536	1,5	780.173	-1,7 ▼
OMODA	12	0,0	-	X
OPEL	3.809.136	7,7	3.911.384	-2,6 ▼
PEUGEOT	949.985	1,9	967.905	-1,9 ▼
POLESTAR	14.591	0,0	14.360	+1,6 ▲
PONTIAC	74	0,0	75	-1,3 ▼
PORSCHE	410.445	0,8	402.411	+2,0 ▲
PROTON	122	0,0	153	-20,3 ▼
RENAULT	1.587.622	3,2	1.633.416	-2,8 ▼
ROLLS ROYCE	3.305	0,0	3.264	+1,3 ▲
SAAB	32.248	0,1	33.974	-5,1 ▼
SACHSENRING	41.862	0,1	41.447	+1,0 ▲
SEAT	1.711.609	3,5	1.617.897	+5,8 ▲
SKODA	2.874.753	5,8	2.750.109	+4,5 ▲
SMART	473.334	1,0	488.042	-3,0 ▼
SUBARU	110.018	0,2	112.364	-2,1 ▼
SUZUKI	519.877	1,1	522.913	-0,6 ▼
TATRA	171	0,0	172	-0,6 ▼
TESLA	200.976	0,4	191.313	+5,1 ▲
TOGG	148	0,0	-	X
TOYOTA	1.314.239	2,7	1.313.581	+0,1 ▲
VINFAST	445	0,0	175	+154,3 ▲
VOLVO	570.679	1,2	554.806	+2,9 ▲
VW	10.315.640	20,8	10.288.048	+0,3 ▲
WIESMANN	864	0,0	881	-1,9 ▼
XPENG	3.072	0,0	387	X
ZEEKR	23	0,0	-	X
SONSTIGE	475.130	1,0	486.255	-2,3 ▼
INSGESAMT	49.486.487	100,0	49.339.166	+0,3 ▲