



universal



IFA mobile-DDR



Trabant

Traditionell haben Kraftfahrzeuge einen Namen. Trabant gleich Begleiter, will Ihnen vermitteln, daß Sie sich mit diesem Fahrzeug zuverlässig motorisieren können. Und daß es ein Typ ist, mit dem Sie sich sehen lassen können.



Überall dort, wo bei Limousinen der Kofferraum Grenzen setzt, beginnt das Reich des universal. Er hat das, was oft so dringend gebraucht wird: Jede Menge Stauraum. Und das in zwei Variationen.

Der Universal hat den Komfort einer Kleinwagen-Limousine und erweist sich im Betrieb als perfekter Familien-Camping-Geschäfts-Transporter.

Trabant universal – Jeder Aufgabe gewachsen.

Beide Vordersitze des 601 S und S de luxe sind mit höhenverstellbaren Kopfstützen ausgerüstet. Ebenso sind für diese Typen Sicherheits-Rollgurte installiert. Zwei wertvolle Maßnahmen für das gute Fahrgefühl in Ihrem täglichen Begleiter.

Es haben bequem 4 Personen oder 2 Erwachsene und 3 Kinder Platz. Und es steht eine Ladefläche mit 450 Litern Stauraum zur Verfügung. Genug für den ganzen Hausrat oder die Camping-Ausrüstung. Oder für geschäftliches Transportgut zur schnellen Kundenbelieferung.

Mit wenigen Handgriffen schaffen Sie eine Ladefläche für 1400 Liter Stauraum. Dann bleibt natürlich nur noch für 2 Personen der Sitzplatz. Aber sie können dafür laden, laden, laden.





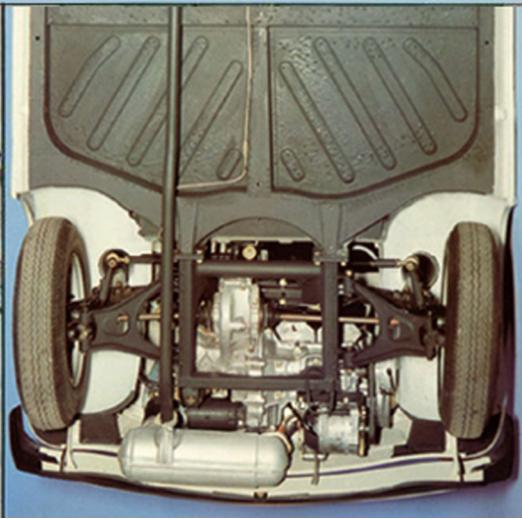
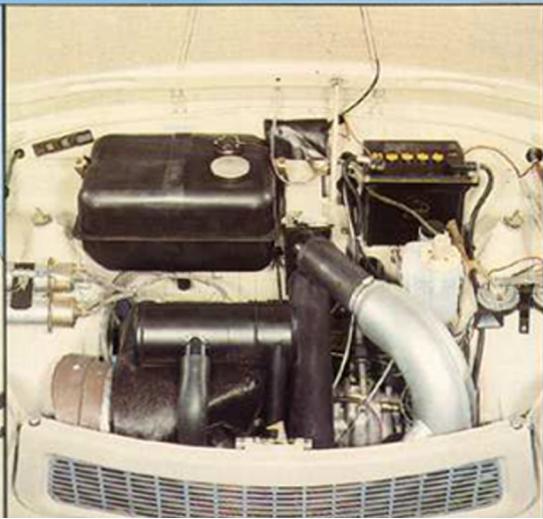
**Trabant universal – Macht Familie
und Beruf mobil.
Trabant ist mehr als ein Typ, es ist ein
Programm, eine Kleinwagen-Familie.
Alle Varianten aus dieser Familie haben
die guten Eigenschaften eines ehrlichen
Begleiters: Höchste Einsatzbereitschaft.
Besten Gebrauchswert. Guten Raum und
schöne Form. Solide Technik und spar-
samen Unterhalt.**



Eine schnelle Entrostung und eine zuverlässige Beschlagfreihaltung wird durch die heizbare Heckscheibe ermöglicht. Der Heckscheiben-Wischer sorgt für Sauberkeit von außen.

Quer im Fahrzeug ist der luftgekühlte Zweizylinder-Zweitakt-Motor eingebaut. Ebenfalls die Batterie, die Drehstrom-Lichtmaschine und die elektrische Batterie-Zündanlage. Alles äußerst wartungsarm. Und: Getankt wird auch hier vorn.

Als Fachmann erkennen Sie das sofort. Die neue technische Lösung: Der Radantrieb mit Kugelgleichlauf-Gelenkwellen: bringt eine optimale Laufruhe für die Vorderachse. Wir bieten Robustheit und lange Lebensdauer auch für schwierige Straßenverhältnisse.





IFA **Trabant**

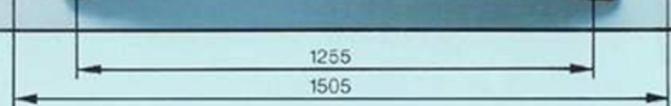
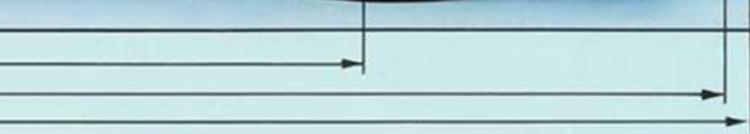


Ihr Begleiter präsentiert sich als kompaktes
Vielzweck-Fahrzeug. Jedes Detail ist auf zeitlose
Langlebigkeit orientiert. Eine Kleinwagen-
Konzeption, die Saisoneffekte spielend
überdauert.

Um den unterschiedlichen Wünschen in der
Ausstattung zu genügen, haben Sie drei Vari-
anten des Trabant universal zur Auswahl:
universal-Standard – S universal – S de luxe.

Gemeinsam sind allen Varianten die typischen
Trabant-Pluspunkte:
Korrosionsfreie Duroplast-Karosserie.
Frontantrieb. Viel Innenraum für Personen und
enormen Laderaum. Alles für beste Sicherheit.
Ein bewährter Zweizylinder-Zweitaktmotor.
Und dazu eine hohe Lebensdauer.
All das bringt Ihrem universal die gewünschten
Eigenschaften.

Wir präsentieren: Geschmackvolle Aus-
stattung. Pflegeleichte Materialien. Beste Handlich-
keit für alle Funktionselemente. Übersichtliche
Armaturen. Gute Lüftung im Sommer und opti-
male Temperierung für den Winter.
Wohltuend empfinden Sie die farbliche Harmo-
nie zwischen Sitzbezügen und Innenverklei-
dung. Durchweg strapazierbare, pflegeleichte
und abwaschbare Werkstoffe.



Ihr Trabant universal ist ein Frontmotor-Typ mit Frontantrieb. Sie sitzen in einem sicheren, wendigen und schnellen Allgebrauchs-Wagen der 600 ccm-Klasse. Verstellbare Kopfstützen und Rollgurte sind wahlweise eingebaut. 19,1 KW (26-DIN-PS) bringt der luftgekühlte Zweizylinder-Zweitakt-Motor. Macht bequem 100 km/h. Hat 4-Gang-Stockschaltung. Und fährt mit Kraftstoffgemisch 1 : 50.

Hohe Fahrsicherheit garantiert das hydraulische Zweikreis-Bremsystem. Es wirkt auf alle 4 Räder. Und was Sie nicht sofort sehen: Spezial-konservierter Unterboden. Und alle Metallteile phosphatiert. Das ist Ihr zuverlässiger Begleiter. Trabant universal – Gut im Verkehr mit Last und Leuten.



Universal – Varianten

universal-Standard

Grundtyp der Trabant-Serie
Ausgestattet mit der zweckmäßig bewährten
Standard-Ausrüstung. Dazu
Eingebaute Krümmer-Heizung
Halogen-Hauptscheinwerfer mit Höhenverstellung
Drehstrom-Lichtmaschine
Innenauskleidung Textil/PVC-Folie
12-Volt-Bordspannung

S – universal

Ausrüstung nach Sonderwunsch zusätzlich
Ablagefläche unter der Armaturentafel
Zündanlaßgelenkschloß
Intervall-Schelbenwischer
Warnblink-Anlage
Inklusive aller Standards

Sie können jeden Typ als HYCOMAT
ausgerüstet erhalten.

S de luxe – universal

Ausführung für besten Komfort
Sitze und Seitenverkleidung in
Textil-Schaumkunstdleder-Kombination
Textil-Fußboden-Belag
Zweiklang-Fanfare, Wasch-Wisch-Automat
Autosuper, Nebelschlußleuchte, Rückfahrcheinwerfer,
Tacho mit Tageszählwerk.
Verchromte Stoßstangen und Farbdach-
Lackierung
Extra-Schelbenwischer für Hecktür
mit Wasch-Wisch-Automatik

Technische Daten

Der Motor
Zweizylinder-Zweitakt-Motor-Typ mit Einlaß-Drehschieber.
Gesamt-Hubraum: 594,5 cc
Leistung: 19,1 kW (26 PS) bei 4200 U/min
Drehmoment max. bei 3000 U/min: = 53,95 Nm (5,5 kpm)
Schmierung: Frischöl-Mischung
Mischung: Öl/Kraftstoff 1 : 50

Die Kühlung
Prinzip: Luftkühlung
Aggregat: Kühlluft-Gebläse
Antrieb: Kurbelwelle
Transmission: Keilriemen

Die Kupplung
Typ: Tellerfeder-Kupplung

Das Getriebe
Typ: Viergang-Getriebe vollsynchronisiert
Freilauf: im 4. Gang wirksam
Schaltung: Lenksäulen-Stockschaltung
Getriebe-Übersetzung: I/4.08, II/2.32, III/1.52, IV/1.103, R/3.83

Der Antrieb
Typ: Frontantrieb
Übertrag: Kegelnrad-Ausgleich-Getriebe
Translation: Kugelgleichlaufgelenkwellen

Die Karosserie
Bauweise: Selbsttrügend
Konstruktion: Aufbaugerippe verschweißt mit Plattform-Rahmen und
Duroplast-Außenteilen

Das Fahrwerk
Typ: Einzelrad-Aufhängung
Aufhängung vorn: An Querlenkern und Querblattfeder
Aufhängung hinten: An Lenkerarmen und progressiv wirkender Quer-
blattfeder

Die Lenkung
Typ: Zahnstangenlenkung
Transmission: Spurstangen, wartungstrei

Die Dämpfung
Ausrüstung: Teleskop-Stoßdämpfer, doppelt wirkend
Anordnung: vorn und hinten

Die Bremsen
System: Hydraulische Zweikreis-Bremse (Achse/Achse-Trennung)
Wirkung: Auf alle 4 Räder
Handbremse: mechanisch auf Hinterräder

TECHNIK – Daten
Bereifung: 5,20-13 oder 145 SR 13
Radstand: 2020 mm
Spurweite: vorn 1206 mm, hinten 1255 mm
Wendekreis: etwa 9,5 m
Abmessungen (l x b x h)
Standard – S – S de luxe: 3595 x 1510 x 1470 mm
Leermasse: 650 kg
Nutzmasse: 390 kg
Tankvolumen: 28 l
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
Kraftstoff-Verbrauch: bei 60 km/h: 6 l, bei 90 km/h: 8 l

Hersteller:

Exporteur:

Händler:



VEB SACHSENRING
Automobilwerke Zwickau · DDR
 Betrieb des IFA-KOMBINATES
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt

 TRANSPORTMASCHINEN
EXPORT-IMPORT
DDR-1086 Berlin