



# universal



**IFA mobile-DDR**



# Trabant

Traditionell haben Kraftfahrzeuge einen Namen. Trabant gleich Begleiter, will Ihnen vermitteln, daß Sie sich mit diesem Fahrzeug zuverlässig motorisieren können. Und daß es ein Typ ist, mit dem Sie sich sehen lassen können.



Überall dort, wo bei Limousinen der Kofferraum Grenzen setzt, beginnt das Reich des universal. Er hat das, was oft so dringend gebraucht wird: Jede Menge Stauraum. Und das in zwei Variationen.

Der Universal hat den Komfort einer Kleinwagen-Limousine und erweist sich im Betrieb als perfekter Familien-Camping-Geschäfts-Transporter.

Trabant universal – Jeder Aufgabe gewachsen.

Beide Vordersitze des 601 S und S de luxe sind mit höhenverstellbaren Kopfstützen ausgerüstet. Ebenso sind für diese Typen Sicherheits-Rollgurte installiert. Zwei wertvolle Maßnahmen für das gute Fahrgefühl in Ihrem täglichen Begleiter.

Es haben bequem 4 Personen oder 2 Erwachsene und 3 Kinder Platz. Und es steht eine Ladefläche mit 450 Litern Stauraum zur Verfügung. Genug für den ganzen Hausrat oder die Camping-Ausrüstung. Oder für geschäftliches Transportgut zur schnellen Kundenbelieferung.

Mit wenigen Handgriffen schaffen Sie eine Ladefläche für 1400 Liter Stauraum. Dann bleibt natürlich nur noch für 2 Personen der Sitzplatz. Aber sie können dafür laden, laden, laden.





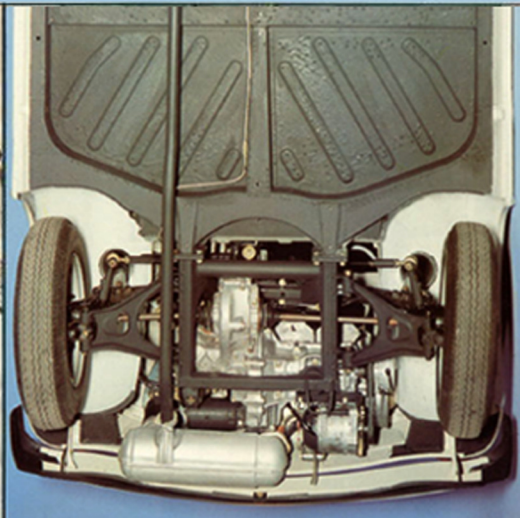
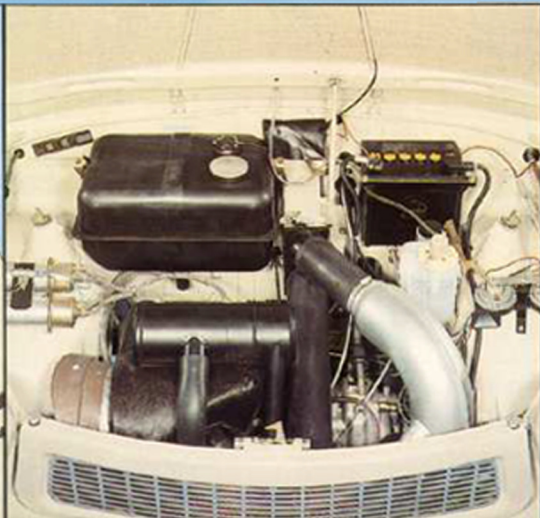
**Trabant universal – Macht Familie  
und Beruf mobil.  
Trabant ist mehr als ein Typ, es ist ein  
Programm, eine Kleinwagen-Familie.  
Alle Varianten aus dieser Familie haben  
die guten Eigenschaften eines ehrlichen  
Begleiters: Höchste Einsatzbereitschaft.  
Besten Gebrauchswert. Guten Raum und  
schöne Form. Solide Technik und spar-  
samen Unterhalt.**



Eine schnelle Entrostung und eine zuverlässige Beschlagfreihaltung wird durch die heizbare Heckscheibe ermöglicht. Der Heckscheiben-Wischer sorgt für Sauberkeit von außen.

Quer im Fahrzeug ist der luftgekühlte Zweizylinder-Zweitakt-Motor eingebaut. Ebenfalls die Batterie, die Drehstrom-Lichtmaschine und die elektrische Batterie-Zündanlage. Alles äußerst wartungsarm. Und: Getankt wird auch hier vorn.

Als Fachmann erkennen Sie das sofort. Die neue technische Lösung: Der Radantrieb mit Kugelgleichlauf-Gelenkwellen: bringt eine optimale Laufruhe für die Vorderachse. Wir bieten Robustheit und lange Lebensdauer auch für schwierige Straßenverhältnisse.






**Trabant**

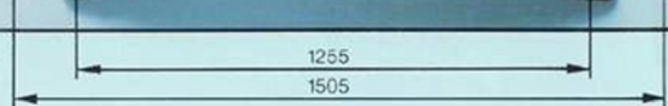


Ihr Begleiter präsentiert sich als kompaktes  
Vielzweck-Fahrzeug. Jedes Detail ist auf zeitlose  
Langlebigkeit orientiert. Eine Kleinwagen-  
Konzeption, die Saisoneffekte spielend  
überdauert.

Um den unterschiedlichen Wünschen in der  
Ausstattung zu genügen, haben Sie drei Vari-  
anten des Trabant universal zur Auswahl:  
universal-Standard – S universal – S de luxe.

Gemeinsam sind allen Varianten die typischen  
Trabant-Pluspunkte:  
Korrosionsfreie Duroplast-Karosserie.  
Frontantrieb. Viel Innenraum für Personen und  
enormen Laderaum. Alles für beste Sicherheit.  
Ein bewährter Zweizylinder-Zweitaktmotor.  
Und dazu eine hohe Lebensdauer.  
All das bringt Ihrem universal die gewünschten  
Eigenschaften.

Wir präsentieren: Geschmackvolle Aus-  
stattung. Pflegeleichte Materialien. Beste Handlich-  
keit für alle Funktionselemente. Übersichtliche  
Armaturen. Gute Lüftung im Sommer und opti-  
male Temperierung für den Winter.  
Wohltuend empfinden Sie die farbliche Harmo-  
nie zwischen Sitzbezügen und Innenverklei-  
dung. Durchweg strapazierbare, pflegeleichte  
und abwaschbare Werkstoffe.



Ihr Trabant universal ist ein Frontmotor-Typ mit Frontantrieb. Sie sitzen in einem sicheren, wendigen und schnellen Allgebrauchs-Wagen der 600 ccm-Klasse. Verstellbare Kopfstützen und Rollgurte sind wahlweise eingebaut. 19,1 KW (26-DIN-PS) bringt der luftgekühlte Zweizylinder-Zweitakt-Motor. Macht bequem 100 km/h. Hat 4-Gang-Stockschaltung. Und fährt mit Kraftstoffgemisch 1 : 50.

Hohe Fahrsicherheit garantiert das hydraulische Zweikreis-Bremssystem. Es wirkt auf alle 4 Räder. Und was Sie nicht sofort sehen: Spezial-konservierter Unterboden. Und alle Metallteile phosphatiert. Das ist Ihr zuverlässiger Begleiter. Trabant universal – Gut im Verkehr mit Last und Leuten.



# Trabant

## Universal – Varianten

### universal-Standard

Grundtyp der Trabant-Serie  
Ausgestattet mit der zweckmäßig bewährten  
Standard-Ausrüstung. Dazu  
Eingebaute Krümmer-Heizung  
Halogen-Hauptscheinwerfer mit Höhenverstellung  
Drehstrom-Lichtmaschine  
Innenauskleidung Textil/PVC-Folie  
12-Volt-Bordspannung

### S – universal

Ausrüstung nach Sonderwunsch zusätzlich  
Ablagefläche unter der Armaturentafel  
Zündanlaßgelenkschloß  
Intervall-Schelbenwischer  
Warnblink-Anlage  
Inklusive aller Standards

Sie können jeden Typ als HYCOMAT  
ausgerüstet erhalten.

### S de luxe – universal

Ausführung für besten Komfort  
Sitze und Seitenverkleidung in  
Textil-Schaumkunstdleder-Kombination  
Textil-Fußboden-Belag  
Zweiklang-Fanfare, Wasch-Wisch-Automat  
Autosuper, Nebelschlußleuchte, Rückfahrcheinwerfer,  
Tacho mit Tageszählwerk.  
Verchromte Stoßstangen und Farbdach-  
Lackierung  
Extra-Schelbenwischer für Hecktür  
mit Wasch-Wisch-Automatik

## Technische Daten

**Der Motor**  
Zweizylinder-Zweitakt-Motor-Typ mit Einlaß-Drehschieber.  
Gesamt-Hubraum: 594,5 cc  
Leistung: 19,1 KW (26 PS) bei 4200 U/min  
Drehmoment max. bei 3000 U/min: = 53,95 Nm (5,5 kpm)  
Schmierung: Frischöl-Mischung  
Mischung: Öl/Kraftstoff 1 : 50

**Die Kühlung**  
Prinzip: Luftkühlung  
Aggregat: Kühlluft-Gebläse  
Antrieb: Kurbelwelle  
Transmission: Keilriemen

**Die Kupplung**  
Typ: Tellerfeder-Kupplung

**Das Getriebe**  
Typ: Viergang-Getriebe vollsynchronisiert  
Freilauf: im 4. Gang wirksam  
Schaltung: Lenksäulen-Stockschaltung  
Getriebe-Übersetzung: I/4.08, II/2.32, III/1.52, IV/1.103, R/3.83

**Der Antrieb**  
Typ: Frontantrieb  
Übertrag: Kegelnrad-Ausgleich-Getriebe  
Translation: Kugelgleichlaufgelenkwellen

**Die Karosserie**  
Bauweise: Selbsttrügend  
Konstruktion: Aufbaugerippe verschweißt mit Plattform-Rahmen und  
Duroplast-Außenteilen

**Das Fahrwerk**  
Typ: Einzelrad-Aufhängung  
Aufhängung vorn: An Querlenkern und Querblattfeder  
Aufhängung hinten: An Lenkerarmen und progressiv wirkender Quer-  
blattfeder

**Die Lenkung**  
Typ: Zahnstangenlenkung  
Transmission: Spurstangen, wartungstrei

**Die Dämpfung**  
Ausrüstung: Teleskop-Stoßdämpfer, doppelt wirkend  
Anordnung: vorn und hinten

**Die Bremsen**  
System: Hydraulische Zweikreis-Bremse (Achse/Achse-Trennung)  
Wirkung: Auf alle 4 Räder  
Handbremse: mechanisch auf Hinterräder

**TECHNIK – Daten**  
Bereifung: 5,20-13 oder 145 SR 13  
Radstand: 2020 mm  
Spurweite: vorn 1206 mm, hinten 1255 mm  
Wendekreis: etwa 9,5 m  
Abmessungen (l x b x h)  
Standard – S – S de luxe: 3595 x 1510 x 1470 mm  
Leermasse: 650 kg  
Nutzmasse: 390 kg  
Tankvolumen: 28 l  
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h  
Kraftstoff-Verbrauch: bei 60 km/h: 6 l, bei 90 km/h: 8 l

Hersteller:

Exporteur:

Händler:



**VEB SACHSENRING**  
Automobilwerke Zwickau · DDR  
 Betrieb des IFA-KOMBINATES  
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt

 **TRANSPORTMASCHINEN**  
EXPORT-IMPORT  
DDR-1086 Berlin