

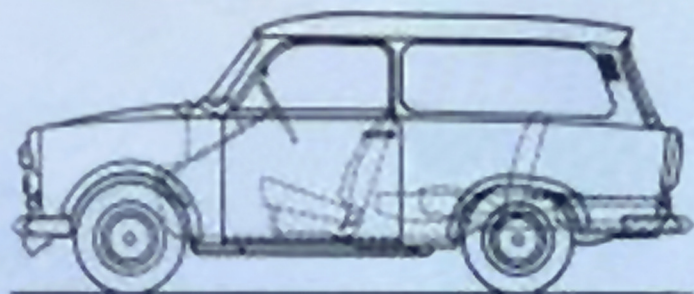
IFA mobile-DDR



Trabant

**601 de luxe
universal**

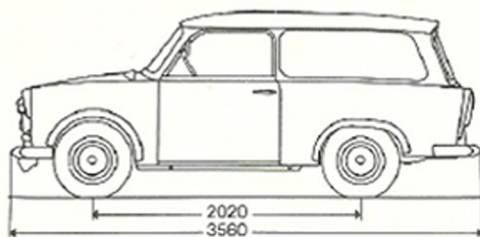




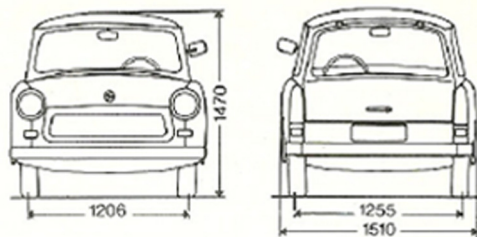
Trabant



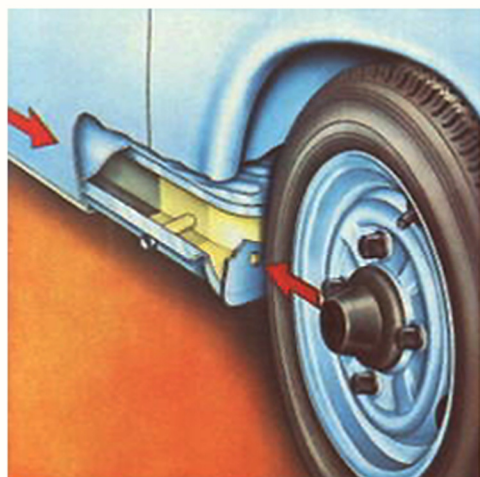




Trabant 601 de luxe universal



Komfort ist mehr als Bequemlichkeit. Der IFA-Trabant 601 de luxe universal vereinigt viele Faktoren mit dem Ziel der Entlastung des Fahrers und der Erhaltung seiner Kondition.



Korrosion – ein Problem für jedes Fahrzeug. Durch serienmäßige Hohlraum- und Unterbodenschutzbehandlung wird diesem Punkt besondere Bedeutung zuerkannt.

Der IFA-Trabant 601 de luxe universal vereinigt Zweckmäßigkeit mit Luxus.

Auf Wunsch ist der IFA-Trabant 601 de luxe universal mit der automatischen Kupplungs- betätigung „Hycomat“ lieferbar.

Technische Daten

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber und einem Gesamthubraum von 594,5 cm³ leistet bei 70 U/s (4200 U/min) 19,1 kW (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt 1:50. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlluftgebläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird. Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das vollsynchronisierte Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang. Die Stockschaltung an der Lenksäule sorgt für eine einfache Bedienung. Getriebeübersetzung:

I.	II.	III.	IV.	R.
4,08	2,32	1,52	1,103	3,83

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichgetriebe und Gelenkwellen verleiht dem Trabant 601 eine ausgezeichnete Fahrstabilität.

Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattformrahmen und Duroplast-Außenteilen. Der Trabant 601 hat vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Querblattfeder, hinten Einzelradaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Querblattfeder.

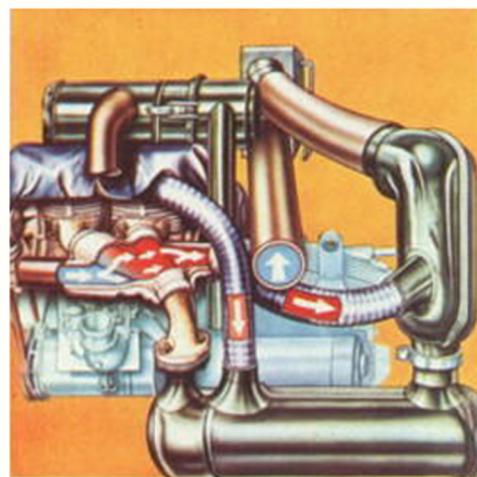
Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremsanlage) wirkt auf alle vier Räder. Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

Bereifung: 5,20 bzw. 145 SR 13
Radstand: 2020 mm
Spurweite
vorn/hinten: 1206/1255 mm
Wendekreisdurchmesser: 10 m
Außenabmessungen:
3560×1510×1470 mm
Leermasse: 650 kg
Nutzmasse: 390 kg
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h (28 m/s)
Kraftstoffverbrauch je nach
Fahrweise: 7–9 l
Kraftstoffbehälter: 26 l

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.



Die bewährten Ausstattungsdetails werden ergänzt durch ein andersfarbiges Dach, verchromte Stoßstangen und eine luxuriöse Innenausstattung.



Die Heizung im IFA-Trabant 601 de luxe universal – wirkungsvoll und stufenlos individuell regelbar. Mit dem serienmäßigen Einbau einer Krümmerheizung wurde eine zusätzliche Wärmequelle geschaffen.

DEWAG DRESDEN

Gestaltung: Reichel
Regie: Zechmeister
Fotos: Czerny, Dresden
III-6-15 186-79 Ag 21-09-79

Exporteur:



Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
der Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin

VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau-DDR



Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt



IFA mobile · DDR

Trabant 601