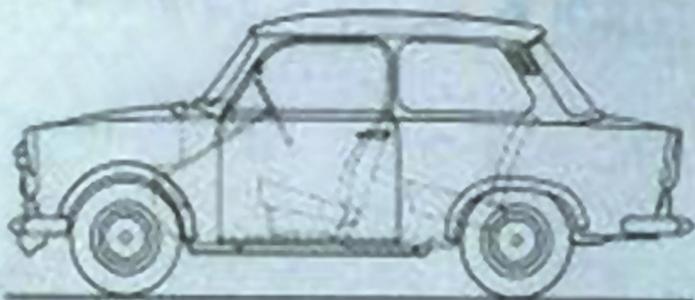


**IFA mobile-DDR**



**Trabant**  
**601 S**

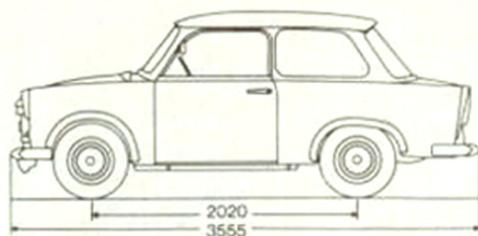




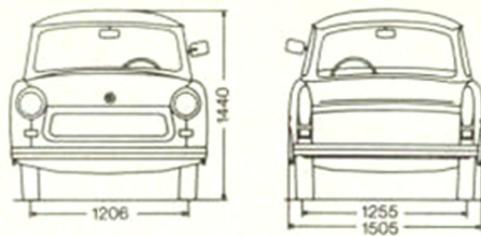
**Trabant**



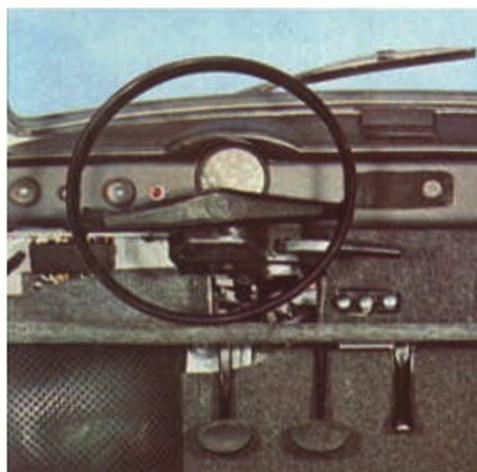
IFA mobile · DDR



# Trabant 601 S



Die gesamte Innenraumausstattung ist geschmackvoll und pflegeleicht. Alle Bedienelemente liegen im Griffbereich.



Der IFA-Trabant 601 S mit Zündanlaßschloß, Intervallschalter für Scheibenwischer, Instrumententafel mit Schaumwulst und zusätzlicher Ablage sowie Warnblinkanlage erweitert die Grundausstattung.

## Technische Daten

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber und einem Gesamthubraum von 594,5 cm<sup>3</sup> leistet bei 70 U/s (4200 U/min) 19,1 kW (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt 1:50. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlluftgebläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird. Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das vollsynchronisierte Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang. Die Stöckschaltung an der Lenksäule sorgt für eine einfache Bedienung.

Getriebeübersetzung:

I.	II.	III.	IV.	R.
4,08	2,32	1,52	1,103	3,83

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichgetriebe und Gelenkwellen verleiht dem Trabant 601 eine ausgezeichnete Fahrstabilität.

Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattformrahmen und Duroplast-Außenteilen. Der Trabant 601 hat vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Querverblatfeder, hinten Einzelradaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Querverblatfeder.

Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremsanlage) wirkt auf alle vier Räder.

Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

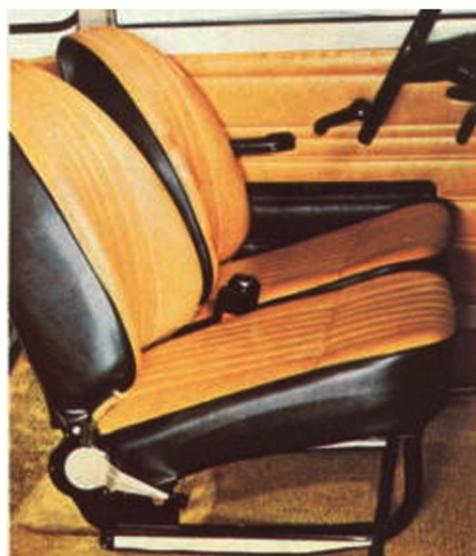
Bereifung: 5,20 bzw. 145 SR 13  
Radstand: 2020 mm

Spurweite  
vorn/hinten: 1206/1255 mm  
Wendekreisdurchmesser: 10 m

Außenabmessungen:  
3555 x 1505 x 1440 mm

Leermasse: 615 kg  
Nutzmasse: 385 kg  
Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h (28 m/s)  
Kraftstoffverbrauch je nach Fahrweise: 7-9 l  
Kraftstoffbehälter: 26 l

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.



Wählen Sie den IFA-Trabant 601 S mit Finish-Paket.  
Inhalt: Innenverkleidung und Sitzbezüge aus Schaumkunstleder oder in geschmackvoller Stoffausführung sowie Kofferraumauskleidung mit Reserveradabdeckung.



Auf Wunsch ist der IFA-Trabant 601 S mit der automatischen Kupplungsbetätigung „Hycomat“ lieferbar.

DEWAG DRESDEN  
Gestaltung: Reichel  
Regie: Zechmeister  
Fotos: Czerny, Dresden  
III-6-15 186-79 Ag 21-09-79

VEB  
SACHSENRING  
Automobilwerke  
Zwickau-DDR



Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT  
Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt



IFA mobile-DDR



Trabant 601

Exporteur:



Transportmaschinen Export-Import  
Volkseigener Außenhandelsbetrieb  
der Deutschen Demokratischen Republik  
DDR - 108 Berlin