### IFA mobile DDR



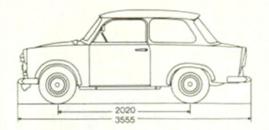
# 601



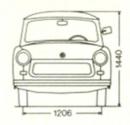








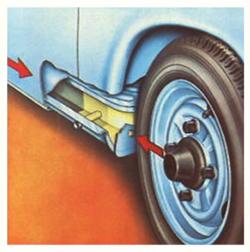
# Trabant







Die gesamte Innenraumausstattung ist geschmackvoll und pflegeleicht. Alle Bedienungselemente liegen im Griffbereich.



Korrosion - ein Problem für jedes Fahrzeug. Durch serienmäßige Hohlraum- und Unterbodenschutzbehandlung wird diesem Punkt besondere Bedeutung zuerkannt.

Der IFA-Trabant 601 ist der Grundtyp für alle weiteren Ausstattungsvarianten. Er enthält die zweckmäßige und bewährte Standardausrüstung.

Auf Wunsch ist der IFA-Trabant 601 mit der automatischen Kupplungsbetätigung "Hycomat" lieferbar.

## SACHSENRING Automobilwerke



**VEB** 

Zwickau-DDR

Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT Personenkraftwagen Karl-Marx-Stadt

#### Technische Daten

Der bewährte Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Einlaßdrehschieber und einem Gesamthubraum von 594,5 cm3 leistet bei 70 U/s (4200 U/min) 19,1 kW (26 DIN-PS). Das maximale Drehmoment beträgt bei 50 U/s (3000 U/min) 53,95 Nm (5,5 kpm). Das Mischungsverhältnis der Frischöl-Mischungsschmierung beträgt 1:50. Die Kühlung des Motors erfolgt über ein Kühlluftgebläse, das mit Keilriemen von der Kurbelwelle angetrieben wird. Über eine Tellerfederkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das vollsynchronisierte Vierganggetriebe. Freilauf im 4. Gang. Die Stockschaltung an der Lenksäule sorgt

für eine einfache Bedienung. Getriebeübersetzung:

| I.   | II.  | 111. | IV.   | R.   |
|------|------|------|-------|------|
| 4.08 | 2.32 | 1.52 | 1.103 | 3.83 |

Der Frontantrieb über Kegelrad-Ausgleichgetriebe und Gelenkwellen verleiht dem Trabant 601 eine ausgezeichnete Fahrstabilität.

Die selbsttragende Karosserie hat ein verschweißtes Aufbaugerippe mit Plattformrahmen und Duroplast-Außenteilen. Der Trabant 601 hat vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Querblattfeder, hinten Einzelradaufhängung an Lenkerarmen und progressiv wirkender Querblattfeder.

Für eine ruhige Straßenlage sorgen doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten. Die Lenkkräfte werden von einer Zahnstangenlenkung und wartungsfreien Spurstangen übertragen. Die hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremsanlage) wirkt auf alle vier Räder.

Eine mechanisch wirkende Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

Bereifung: 5,20 bzw. 145 SR 13 Radstand: 2020 mm

Spurweite

vorn/hinten: 1206/1255 mm Wendekreisdurchmesser: 10 m

Außenabmessungen: 3555×1505×1440 mm Leermasse: 615 kg Nutzmasse: 385 kg

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h (28 m/s)

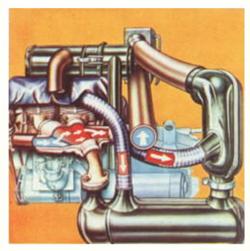
Kraftstoffverbrauch je nach

Fahrweise: 7-9 1 Kraftstoffbehälter: 26 |

Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten.



Die Sitzgestaltung bietet eine wesentliche Voraussetzung für die Freude am Fahren und damit zugleich für die Sicherheit.



Die Heizung im IFA-Trabant 601 - wirkungsvoll und stufenlos individuell regelbar. Mit dem serienmäßigen Einbau einer Krümmerheizung wurde eine zusätzliche Wärmequelle geschaffen.

DEWAG DRESDEN

Gestaltung: Reichel Regie: Zechmeister Fotos: Czerny, Dresden III-6-15 186-79 Ag 21-09-79





Transportmaschinen Export-Import Volkseigener Außenhandelsbetrieb der Deutschen Demokratischen Republik DDR - 108 Berlin



*IFA* mobile · DDR

