



Schiebedach,
bei Sonnenschein geöffnet -
Autofahren
in schönster Form!



VEB
SACHSENRING
Automobilwerke
Zwickau



Trabant 600



Kombi



Kombiwagen - Höchste Wirtschaftlichkeit

das kennzeichnet den "Trabant 600" - Kombiwagen. Sparsam in Anschaffung, Unterhaltung, Wartung und Betrieb erfüllt er jederzeit und universell alle Aufgaben, die an ein Automobil gestellt werden können. Ein Wagen mit vielseitigsten Nutzungsmöglichkeiten!

Vier bequeme Sitze für die Fahrt mit der Familie,

dazu ein großer Gepäckraum im Heck - also ein vollwertiger Personenkraftwagen! Oder aber als zweisitziger Wagen mit großer Ladefläche, mit einem durch die breite Hecktür leicht zugängigen 1,3 m³ großen Laderaum, damit ist der "Trabant 600" - Kombiwagen der zuverlässige Helfer im Beruf und im Geschäft.

Kombi mit Schiebedach und Liegesitzen

23 DIN-PS, hohe Durchschnittsgeschwindigkeit, kurvenfest durch Frontantrieb, nur 6,8 l/100 km Normverbrauch und absolute Zuverlässigkeit, das sind die hervorragenden Werte des "Trabant 600". Er ist nie kostspielig und ladet ein zu vielen Fahrten, zu Wochenendausflügen, langen Reisen. Für weite, anspruchsvolle Fahrstrecken mit viel Gepäck, zur Camping- und Feriensaison eignet

sich dieser "Trabant"-Typ hervorragend. Der hohe Fahrkomfort für vier Personen, der große Heckraum für Koffer und Campingausrüstung, die breite Hecktür zum ungehinderten Einladen größerer Gepäckstücke und dazu noch eine sehr bequeme Liegesitzeinrichtung - alles geschaffen für erlebnisreiche Touristik mit dem "Trabant 600".





Technische Daten

Motor:

Zweitakt-Offomotor mit Einlaßdrehschieber; zwei Zylinder, quer zur Fahrtrichtung stehend, Bohrung 72 mm, Hub 73 mm; Gesamthubraum 594,5 cm³, Verdichtung 7,6, 23 DIN-PS bei 3800 bis 4000 U/min; max. Drehmoment 5,2 kpm bei 2700 bis 2800 U/min; Luftkühlung durch Gebläse; Frischöl-Mischungsschmierung 1 : 33 1/3; 24-l-Kraftstoffbehälter; Batteriezündung; Batterie 6 V, 56 Ah.

Kraftübertragung:

Einscheiben-Trockenkupplung; in allen vier Gängen synchronisiertes Vierganggetriebe mit Freilauf im 4. Gang; Stockschialtung an der Lenksäule; Getriebeübersetzungen I. 4,08; II. 2,32; III. 1,52; IV. 1,03; R. 3,83; Vorderachsantrieb durch Frontgelenkwellen.

Fahrwerk:

Selbsttragenden Karosserie mit Hilfsrahmen für Triebwerksblock; vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und oberer progressiver Querblattfeder; hinten Einzelradaufhängung an gummielagerten Dreiecklenkern und progressiver Querblattfeder; doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer; Zahnstangenlenkung; hydraulische Fußbremse auf alle vier Räder wirkend; Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend; Bereifung 5.20-13.

Allgemeine Angaben:

Radstand 2020 mm; Spurweite vorn 1211 mm, hinten 1240 mm; Spurbreis-Durchmesser 9,50 m; Gesamtlänge 3361 mm, Gesamtbreite 1493 mm, Gesamthöhe 1460 mm; fahrfertige Leermasse 660 kg; Nutzmasse 4 Personen und 80 kg oder 2 Personen und 210 kg; zulässige Gesamtmasse 1000 kg; Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, Dauergeschwindigkeit 90 km/h; Kraftstoffnormverbrauch (DIN 70030) 6,8 l / 100 km, Durchschnittsverbrauch 6,0 bis 8,5 l / 100 km je nach Fahrweise. (Zweitaktgemisch MOZ 78)
Änderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten.

VEB SACHSENRING Automobilwerke Zwickau

DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK



1

Weniger
großer Gepäckraum
breite Heckklappe



2

Transporter
ohne Ladefläche
versteigert
hohe Heckklappe



3

Empfohlen
hoher
Antriebsstrang
Komfort



Trabant
600



Kombi

Trabant
600



Kombi

