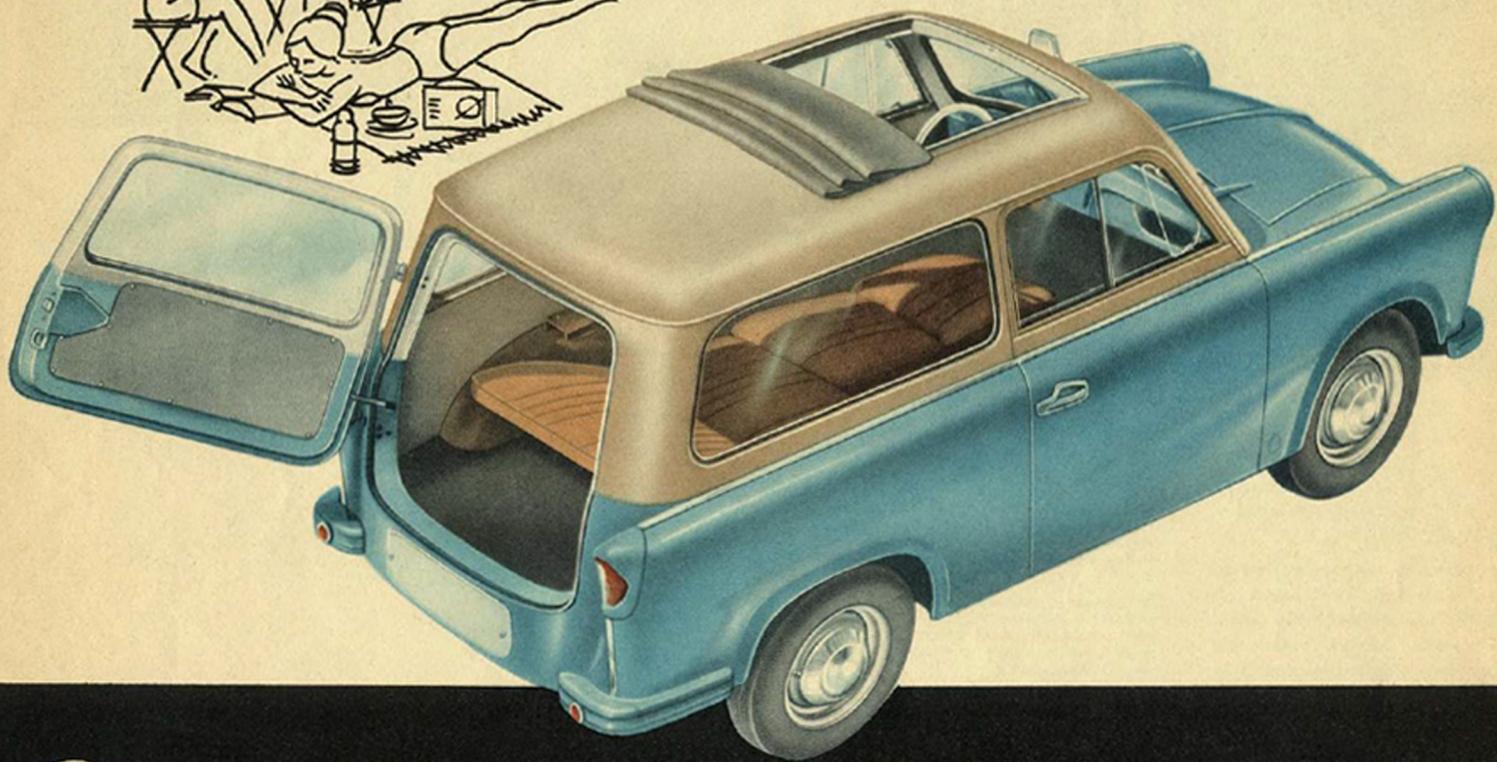
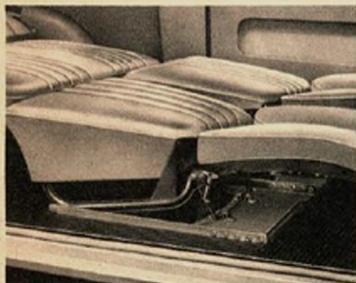


Trabant
CAMPING



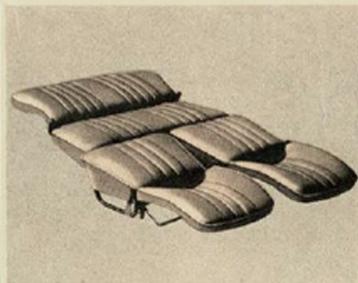
VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU



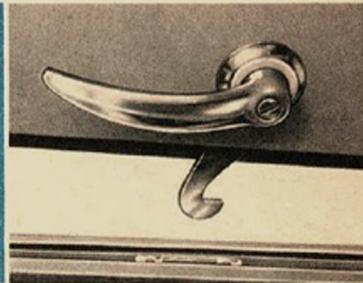
Die Vordersitze werden hinten angehoben, aus der vorderen Arretierung der Gleitschienen herausgenommen und gedreht, so daß die Rückenlehnen zur Instrumententafel zeigen. Der angehobene Sitz wird in die hintere Arretierung eingesetzt und der unten am Sitz befindliche Stützbügel in die Bodenraste eingelegt. Die Stellschraubenbefestigung am Sitzgestell für die Rückenlehnen wird nach unten geklappt und die Lehne nach vorn bis zum Anschlag gelegt.



Wie bei den Vordersitzen wird auch bei der Frontsitzbank der unten befindliche Bügel in die Rosten eingelegt und die Sitzbank dadurch angehoben. Die Rückenlehne ist aus der Halterung für die Sitzstellung auszurasten und bis zu den Anschlagwinkeln an der Hinterradverkleidung umzuklappen.



Durch diese wenigen Handgriffe wird die im Bild gezeigte, oben verlaufende Liegeeinrichtung geschaffen, die zwei Personen bequem Platz bietet.



Durch Umschwenken des Griffes wird der Verschluss des Schiebedaches freigegeben, und das Dach läßt sich nach hinten öffnen.

Mit dem TRABANT-Campingwagen wurde das TRABANT-Programm um einen weiteren Typ ergänzt.

Durch Übernahme der bewährten Konstruktionsdetails vom Kombi besitzt der TRABANT-Campingwagen neben speziellen Eigenheiten wie Schiebedach und Liegesitze die großen Vorteile des erweiterten Laderaumes.

Im übrigen ist der Campingwagen ein echter TRABANT, denn Trieb- und Fahrwerk entsprechen restlos den Bauteilen der übrigen TRABANT-Typen.

TECHNISCHE DATEN:

Motor: 2-Zylinder-Zweitakt-Otto-Motor mit Einlaßdreh-schieber; Bohrung 66 mm, Hub 73 mm; Gesamthubraum 500 ccm; Verdichtung 7; Leistung 20 PS bei 3900 U/min; Frischöl-Mischungsschmierung; Luftkühlung; Batterie 6V, 56 Ah

Kraftübertragung: Einscheiben-Trockenkupplung; Vier-gang-Synchron-Getriebe mit Rückwärtsgang; Übersetzungen: I, 4,08; II, 2,32; III, 1,52; IV, 1,03; R, 3,83; Stückschaltung an der Lenksäule; Freilauf im IV. Gang; Vorderachsantrieb; Achsübersetzung 4,33.

Fahrwerk: Plattformrahmen mit Stahlblechgerippe zu selbst-tragender Karosserie verschweißt; Außenhaut mit Duro-plast beplankt; Einzelradaufhängung an Lenkern und oberer progressiver Querblattfeder; doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer; Zahnstangenlenkung, hydraulische Fußbremse auf Hinterräder wirkend; Bereifung 5,20-13

Allgemeine Angaben: Radstand 2020 mm; Bodenfreiheit 180 mm; Gesamtlänge 3400 mm; Gesamtbreite 1493 mm; Gesamthöhe 1460 mm; zulässiges Gesamtgewicht 1000 kg; Leergewicht fahrfertig 660 kg; Nutzlast 4 Personen und

80 kg Gepäck oder 2 Personen und 210 kg Gepäck; Höchst-geschwindigkeit 90 km/h; Dauergeschwindigkeit 80 km/h Kraftstoffverbrauch (nach DIN 70030) 6,8 l/100 km, (entspricht 6,0-8,5 l/100 km je nach Fahrweise)

Änderungen in Konstruktion und Bauweise im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten!



VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU